MLV
095/25

INDICE

DE

DECLARACIONES Y OPINIONES

MES DE ABRIL

1982

1.- FUNCIONARIOS GUBERNAMENTALES
2.- POLITICOS
3.- GREMILISTAS
4.- FUERZAS ARMADAS
5.- IGLESIA
6.- PERSONALIDADES
7.- PARTIDOS Y MOVIMIENTOS POLITICOS
8.- SINDICATOS
9.- ORGANISMOS OFICIALES
10.- COMUNIDADES EXTRANJERAS
11.- VARIOS

NOTA: Los números que aparecen encolumnados a la derecha corresponden al día en que se realizaron las declaraciones (Mes de Abril).-

| Apoyo y acuerdo con el acto
|| Lamentan invasión. Uso de la fuerza
||| Aseguran derechos posteriores
|||| Sólo verso

DECLARACIONES Y OPINIONES MES DE ABRIL DE 1982

2. POLITICOS

ACUÑA ANZORENA,Guillermo	LINEA POPULAR	2,3
ALENDE,Oscar	PDO.INTRANSIGENTE	2,3,21,26
ALLENDE,Jose A.	DEMOC.CRISTIANA	13
AMIT,Ismael	FUFEPO	3
AUYERO,Carlos	DEMOC.CRISTIANA	26
BALESTRA,Reneé	PDO.SOC.DEMOC.	2,3
BENEGAS LYNCH,Alberto	ENC.NAC.RCANO.	26
BITTEL,Deolindo	JUSTICIALISTA	3,8,10,11,26
CAFIERO,Antonio	JUSTICIALISTA	18,26
CAMUS,Eloy	JUSTICIALISTA	26
CARRASCO,Nestor	JUSTICIALISTA	21
CERRO,Francisco	DEMOC.CRISTIANA	2,3,26
COLOM,Eduardo	BLOQ.SAN JUAN	2
CONTIN,Carlos	U.C.R.	2,8,10,21,26
DE LA RUA,Fernando	U.C.R.	17
DIP,Martín	DEMOC.CRISTIANA	2,3
DULEVICH UZAL,	MOV.UNIDAD POPULAR	2
FRONDIZI,Arturo	M .I.D.	2
FRIGERIO,Rogelio	M.I.D.	23
GAY,Santiago	PDO.DEMOC.	5
GARCIA,Américo	M.I.D.	26
GARCIA VAZQUEZ,Enrique	U.C.R.	19
GIANONE,Emilio	SOC.DEMOC.	21
GUZMAN,Ma.Cristina	FUFEPO	10
HARDOY,Emilio	PDO.NAC.CENTRO	2
ILLIA,Arturo	U.C.R.	2
LEON,Luis	U.C.R.	2
LUDER,Italo	JUSTICIALISTA	2
MANRIQUE,Francisco	PDO.FEDERAL	21,25
MARTINEZ RAIMONDA,R.	DEMOC.PROG.	3
MENEN,Carlos	JUSTICIALISTA	2
MONTSERRAT,Miguel	PDO.INTRANSIGENTE	26
OBEID,Leandro	JUSTICIALISTA	2
PALACIOS DEHEZA,Carlos	JUSTICIALISTA	2
PERETTE,Carlos	U.C.R.	25
PUGLIESE,Juan C.	U.C.R.	26
RABANAL,Francisco	U.C.R.	3
RAMOS,Abelardo	F.I.P.	3,21
RIGATUZZO,Transito	JUSTICIALISTA	3

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE 09 JUN 82

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DEL MATERIAL AEREO DESTRUIDO		OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA						
M-III	17	2	2	13	CRV GAL FNO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)		
M-5	45 (x)	11	5	28	SJU GRA DIL TRC	6 7 10 1	C-403(5) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7) C-419(7) C-430(7)	C-436(12)	
A-4B	30	10	2	18	GAL RYD	15 3	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8) C-215(10)	C-204(15) C-226(15) C-228(15)	
A-4C	16	9	-	7	SJU	7	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8) C-301(13) C-310(13)		
MK.62/64	10	1	2	7	TRE TRC	6 1	B-110(1)		
IA.58(RTA)	35	13	5	17	MLV SCZ PTA RTA	6 7 2 2	A-502(4) A-511(5) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7) A-540(7) A-516(9) A-537(11) A-555(11)	A-514(14)	C/U 5 IA.58 se encuentran en MLV F/S sin posibilidad de ser reparados. A-506, A-523, A-517, A-513, A-528
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2			
IA.58(FMA)	17(xx)	-	-	17	FMA	17			
TOTALES	174	47	17	110	TOS UNIDAD	68 42			
REMANENTE EN UNIDAD									
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10			
MS.760	35	-	5	30	DOZ ESC MDP	11 16 3			
TOTALES	46	-	6	40		40			

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82; (2) 09-MAY-82; (3) 12-MAY-82; (4) 15-MAY-82; (5) 21-MAY-82; (6) 23-MAY-82; (7) 24-MAY-82; (8) 25-MAY-82; (9) 26-MAY-82; (10) 27-MAY-82; (11) 28-MAY-82; (12) 29-MAY-82; (13) 30-MAY-82; (14) 03-JUN-82; (15) 08-JUN-82;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 220
No disponibles : 47 Destruídos
23 AMA
TOTAL 70 Aviones

Disponibles: 150 Aviones
Afectados al TOS 68 Aviones
No afectados al TOS 82 Aviones

(x) : M-5 ingresados (8) : C-403, C-404, C-407, C-409, C-410, C-419, C-428, C-430

(xx): IA.58 de fabricación: A-541, A-559, A-561, A-562, A-563, A-564, A-565, A-566, A-567, A-568, A-569, A-570, A-571, A-560

09 DE JUNIO DE 1982

TOTAL GENERAL

	ASIGNADOS	NO DISPONIBLES	DISPONIBLES
AVIONES DE COMBATE	220	70	150
AVIONES DE TRANSPORTE	79	9	70
AVIONES DE APOYO	105	12	92
HELICOPTEROS	41	5	36
TOTAL	445	96	349

DETALLE DE NO DISPONIBLE (96)	49 DESTRUIDOS 47 AMA
67 AVIONES DE COMBATE	47 DESTRUIDOS 23 AMA
9 AVIONES DE TRANSPORTE	2 DESTRUIDOS 7 AMA
5 HELICOPTEROS	5 AMA

09 JUN 82

SITUACION MATERIAL AEREO DE TRANSPORTE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR	AMA					
B-707	3			3	PAL	3		
KC-130	2			2	GAL	1		
					SCZ	1		
C-130	7	1	1	5	PAL	1	TC-63 (1)	
					FAS(PAL)	4		
F-28	5		1	4	PAL	4		
F-27	13		1	12	PAL	5		
					FAS(PAL)	4		
					FMA	1		
					CRV	3		
G-II	26		4	22	FAS(PAL)	1		
					SCZ(RTA)	1		
					DOZ	1		
					RYD (PAL)	1		
					CRV	1		
					PAR	5		
					INAC	1		
					FMA	1		
					ESC	1		
					PAL	9		
DHC-6	6			6	CRV	4		
					MBI	2		
LEAR JET	5	1		4	GRA	2	T 24 (2)	
					SJU	1		
					CRV	1		
MERLIN	2			2	CRV	1		
					IDR	1		
C-47	10			10	PAR	2		
					RYD	2		
					TRC	1		
					INAC	5		
TOTALES	79	2	7	70				

[illegible]ha de destrucción: (1) 01-JUN-82 (2) 07-JUN-82

09 JUN 82

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE APOYO

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					
AC-500U/B	12			12	GAL MOR COR DIL ENO TRC CRA	1 3 1 1 1 1 4		
B-45	37		4	33	ESC	33		
C-182	36		8	28	DOZ RYD DIL ENO TRC INAC	1 1 1 1 1 23		
75 A	1			1	PAL	1		
[illegible] 1520	6			6	INAC	6		
ARROW III	3			3	INAC	3		
SENECA	3			3	INAC	3		
AB 180	2.			2	INAC ESC	1 1		
C-210B	1			1	CM	1		
C-320	1			1	CAD	1		
I.A.46	2			2	C.I. CM	1 1		
FW 44-J	1			1	CI			
TOTALES	105		12	93				

09 JUN 82

SITUACION MATERIAL DE HELICOPTEROS

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					
CHINOOK	2			2	MLV	2		
UH-1H	3			3	MOR	3		
BELL 212	8			8	MLV CRV GAL SJU MOR	2 1 1 1 3		
HUGHES	22		5	17	ESC (MOR) HYD RTA SJU (MOR) SCZ (MOR) TRE (MOR) MOR INAC PAR	1 1 1 1 1 1 7 3 1		
LAMA	5			5	DOZ	5		
S-61R	1			1	MOR	1		
TOTALES	41		5	36				

MK-62 -	5	48
A-4B -	9	
A-4C -	5	
H III -	13	
75 -	16	

IA-58 - 14

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM CAL			RAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	7	5																					
A-4B													30	17	9												
MS-760										17	14	14															
A-4C										16	7	5															
B-707	3	3	2																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	5	3																								
F-28	5	4	4																								
F-27	9	8	8																3	3	2						
G-II	12	11	10	6	5	4	1	1	1	1	1	1	1	-	-				1	1	1						
T. OTTER																			6	5	4						
C-47				2	2	2							2	2	2												
BELL-212																8	8	4									
500-U																3	2	2				1	1	1	1	1	1
HEL BELL																3	3	3									
HUGHES				1	1	1	1	1	1				1	1	1	14	10	10									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	-									
S-61-R																1	1	-									
LEAR-JET				4	3	3																					
IA-58							35	16	11										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN IV																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	34	30	24	18	15	37	18	13	51	38	36	35	21	13	34	28	21	14	11	9	1	1	1	1	1	1

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	13			
DAGGER							45	29	16			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	2	1	1	1
I.A-58										3	3	1
C-47				5	5	4				1	1	1
C-182				25	22	22	2	2	1	1	1	-
MS-760	18	16	16									
B-45	37	33	30									
G-II	1	1	1	2	1	-				1	1	1

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 59

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 82

BS. AIRES 11 DE JUNIO 1982

Comodoro IDELIO JUAN BRUN
Jefe Departamento Material

CENT. COMFAER K
RELBA KK

CANBERRA

302

''FINANCIAL REVIEW'' DE LA FECHA REVELA QUE EL COMITE DE DEFENSA DE LOS COMUNES DE GRAN BRETANA DIJO QUE MAS DEL 75$ DE SU FLOTA DE GUERRA FUE AFECTADA POR LOS ATAQUES AEREOS EN EL ATLANTICO SUR.
4 BUQUES HUNDIDOS, 12 DANADOS Y 6 ALCNZADOS POR BOMBAS QUE NO EXPLOTARON. NO ESTA CONSIDERADO EL CONVEYOR Y OTROS.
EL ALTO PROMEDIO DE 22 BUQUES INDICA LA FEROCIDAD Y EFECTIVIDAD DE LOS ATAQUES AEREOS ARGENTINOS Y REVELA QUE EL ESTADO DE LA FUERZA DE TAREA ESTUVO MUCHO PEOR DE LO QUE REVELO EL MINISTRO DE DEFENSA A LA TERMINACION DE LOS ATAQWUES.
SOLICITO RTRANSMISION A ESTADO LMAYOR CONJUNTO Y FUERZA AEREA.
1400 2506 CAPPELLINI

--
CENT. COMFAER K
RELBA KK

T. CASF 251106
R.0
COMFAER 191 QRV

25 JUN 1982

4

MALVINAS
POLITICA
ECONOMICAS
ORGANISMOS
OCCIDENTAL
INFORMACIONES
DEL. EJERCITO
DEL. ARMADA-FUAER

TELEGRAMA ORDINARIO RECIBIDO

Número general: 40.741

ORIGEN: PARIS

Fecha y hora recepción D.T.: DIA 14 MES JUNIO HORA 16.45

Fecha y hora tramitado D.C.: DIA MES HORA

Cable N° 1327 **MUY URGENTE**

RETRANSMITO TEXTO CARTA DIRIGIDA AL SUSCRIPTO ASI COMO MENSAJE A LOS PILOTOS DE COMBATE ARGENTINOS, REMITIDOS POR PIERRE CLOSTERMANN:

** SEÑOR EMBAJADOR:

SON MUCHOS LOS FRANCESES, MAS DE LO QUE PUEDE CREERSE, QUE ESTAN DE CORAZON AL LADO DE LA ARGENTINA EN LA PRUEBA QUE ATRAVIESA.

COMO QUIZAS USTED LO SEPA, SOY UN VIEJO AMIGO DE SU PAIS. EN EL CONFLICTO QUE ENFRENTA LA ARGENTINA A INGLATERRA, MIS COMPAÑEROS AVIADORES ARGENTINOS HAN GANADO TODA MI ADMIRACION. RESPECTO A MUCHOS DE ELLOS, SIENTO QUE TENGO UNA RESPONSABILIDAD MORAL PUES NUMEROSOS SON LOS QUE ELIGIERON ESTA CARRERA UN POCO A CAUSA DE MI Y DE MI LIBRO **EL GRAN CIRCO**...

LE AGRADECERIA MUCHISIMO, SEÑOR EMBAJADOR, SI PUDIERA TRANSMITIR AL COMANDANTE DE LA AVIACION ARGENTINA EL MENSAJE ADJUNTO, DESTINADO A SUS PILOTOS. POR SUPUESTO QUE EL GOBIERNO ARGENTINO PODRA HACER USO DE EL COMO QUIERA, PUES SIEMPRE HE ASUMIDO LA RESPONSABILIDAD DE LO QUE ESCRIBO.

LE RUEGO, SEÑOR EMBAJADOR, ACEPTE LAS SEGURIDADES DE MI MAS ALTA CONSIDERACION, COMO ASIMISMO LOS VOTOS QUE FORMULO POR QUE SE HALLE LA SOLUCION LA MENOS TRAGICA POSIBLE A ESTE TERRIBLE CONFLICTO.

FDO: PIERRE CLOSTERMANN

**

MENSAJE DE PIERRE CLOSTERMANN
A LOS PILOTOS DE COMBATE ARGENTINOS

** A VOSOTROS, JOVENES ARGENTINOS COMPAÑEROS PILOTOS DE COMBATE, QUISIERA DECIROS TODA MI ADMIRACION.

A LA ELECTRONICA MAS PERFECCIONADA, A LOS MISILES ANTIAEREOS, A LOS OBJETIVOS MAS PELIGROSOS QUE EXISTEN, ES DECIR LOS BUQUES, HICISTEIS FRENTE CON EXITO.

A PESAR DE LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS MAS TERRIBLES QUE PUEDEN ENCONTRARSE EN EL PLANETA, CON UNA RESERVA DE APENAS POCOS MINUTOS DE COMBUSTIBLE EN LOS TANQUES DE NAFTA, AL LIMITE EXTREMO DEL RADIO DE ACCION DE VUESTROS APARATOS, HABEIS PARTIDO EN MEDIO DE LA TEMPESTAD EN VUESTROS MIRAGE, VUESTROS ETENDARD, VUESTROS A-4, VUESTROS PUCARA CON ESCARAPELAS AZULES Y BLANCAS. A PESAR DE LOS DISPOSITIVOS DE DEFENSA ANTIAEREA Y DE LOS SAM DE BUQUES DE GUERRA PODEROSOS, ALERTADOS CON MUCHA ANTICIPACION POR LOS AWAC Y LOS SATELITES NORTEAMERICANOS, HABEIS ARREMETIDO SIN VACILAR.

//////////

TELEGRAMA ORDINARIO RECIBIDO

Número general:

ORIGEN: PARIS

Fecha y hora recepción D.T.: DIA MES HORA

Fecha y hora tramitado D.C.: DIA MES HORA

Cable Nº 1327 @ PAGINA DOS @

//////

NUNCA, EN LA HISTORIA DE LAS GUERRAS DESDE 1914, TUVIERON AVIADORES QUE AFRONTAR UNA CONJUNCION TAN TERRORIFICA DE OBSTACULOS MORTALES, NI AUN LOS DE LA RAF SOBRE LONDRES EN 1940 O LOS DE LA LUFTWAFFE EN 1945.

VUESTRO VALOR NOS HA DESLUMBRADO Y NO SOLO EL PUEBLO ARGENTINO NO DEBE OLVIDAROS NUNCA, SINO SOMOS MUCHOS LOS QUE EN EL MUNDO ESTAMOS ORGULLOSOS QUE SEAIS NUESTROS HERMANOS PILOTOS.

A LOS PADRES Y A LAS MADRES, A LOS HERMANOS Y A LAS HERMANAS, A LAS ESPOSAS Y A LOS HIJOS DE LOS PILOTOS ARGENTINOS QUE FUERON A LA MUERTE CON EL CORAJE MAS FANTASTICO Y MAS ASOMBROSO, LES DIGO QUE ELLOS HONRA A LA ARGENTIN Y AL MUNDO LATINO.

AY! LA VERDAD VALE UNICAMENTE POR LA SANGRE DERRAMADA Y EL MUNDO CREE SOLAMENTE EN LAS CAUSAS CUYOS TESTIGOS SE HACEN MATAR POR ELLA.

FDO.: PIERRE CLOSTERMANN

PIERRE CLOSTERMANN
18, QUAI ALPHONSE-LE GALLO
92100 BOULOGNE
FRANCE

EL SENOR CLOSTERMANN ES EL MAS FAMOSO PILOTO FRANCES DE LA GUERRA 1939-1945 Y AUTOR DE VARIOS LIBROS ENTRE LOS CUALES EL CELEBRE ''EL GRAN CIRCO''.
SU MENSAJE A NUESTROS PILOTOS ES PARTICULARMENTE SIGNIFICATIVO POR TRATARSE PERSONALIDAD RELEVANTE CONOCIDA POR SU AMISTAD CON GRAN BRETANA.

AGRADECERE PONER TEXTOS EN CONOCIMIENTO COMANDANTES EN JEFE RESPECTIVOS.-

1406 1930 SCHAMIS

C
EAS

4

OMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

SEÑOR COMANDANTE EN JEFE

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 10 / JUNIO / 1982 - Hora: 21:00 HS

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M. SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opn
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	-	-	11	--	2	2	1	-	14	CODAZSUR	
TRE	BAM	24	31	2	6	63	89	35	124	130	43	360	MK-62 16	
	Convoc	3	—	-	-	3	1	—	1	—	—	4		
CRV	BAM	62	11	4	25	102	252	116	368	387	169	1026		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	—	-	51		
SJU	BAM	44	17	3	7	71	151	66	217	224	19	531	A-4C: 13 M-V: 7	31 —
	Convoc	4	—	-	-	4	—	—	—	—	—	4		
SCZ	BAM	13	10	3	7	33	72	32	104	63	19	219	IA-58 10	33
	Convoc	4	—	-	-	4	—	—	—	—	—	4		
GAL	BAM	25	10	4	11	50	205	60	265	337	35	687	A-4B: 19	RYD 19
	C. Def.	20	15	5	2	42	155	17	172	144	14	372	M-III 8	
	Convoc													
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		26	41	8	14	89	182	60	242	250	21	602	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADQ	"ec"	2	-	-	-	2	3	1	4	-	1	7		
	Convoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						646			1734	1624	334	4338		

My. JORGE ALBERTO CUADROS
Jefe Turno A- 1 Personal - CAE

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

SEÑOR COMANDANTE EN JEFE

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 15 / JUNIO / 1982 - **Hora:** 21:00 HS.-

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-												
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opn
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	-	-	11	1	1	2	1	-	14	CODAZSUR	
TRE	BAM	23	30	2	6	61	92	35	127	130	47	365	MK-62 15	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
CRV	BAM	64	11	4	25	104	252	116	368	387	169	1028		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	—	-	51		
SJU	BAM	54	18	4	10	86	248	57	305	224	19	634	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	7	33	70	32	102	63	19	217	IA-58 10	33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	10	11	3	10	34	116	57	173	337	32	576	A-4B: 10	RYD 28
	C. Def.	19	11	5	2	37	137	13	150	118	12	317	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ADO	"ec"	2	-	-	-	2	3	1	4	1	-	7		
	Convoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						551			1467	1349	311	3678		

Vcom RAUL ALBERTO IRIBERRI
Jefe de Turno A- 1 CAE

MK62 - 5
A-4B - 13
A-4C - 7
M III - 13
M5 - 19

57

1A-58 13

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER. AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VIII BA			IX BA			BAM ÇAL			RAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	6	5																					
A-4B													30	19	13												
MS-760										17	14	13															
A-4C										16	7	7															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	5	2																								
F-28	5	4	3																								
F-27	9	8	7																3	3	3						
G-II	12	11	10	6	5	4	1	1	1	1	1	1	1	–	–				1	1	1						
T.OTTER																			6	5	4						
C-47				2	2	2							2	2	2												
[illegible]ELL-212																8	8	4									
500-U																3	3	3				1	1	1	1	1	1
HEL BELL																3	3	2									
HUGHES				1	1	1	1	1	1				1	1	1	14	10	7									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																3	2	–									
S-61-R																1	1	–									
LEAR-JET				4	3	3																					
IA-58							35	16	10										4	2	1						
C-182				1	–	–				1	1	1	1	1	1	1	–	–									
MERLIN IV																2	2	2									
[illegible]86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	34	28	24	17	15	37	18	12	51	38	37	35	23	17	34	29	18	14	11	9	1	1	1	1	1	1

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	13			
DAGGER							47	31	19			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	2	1	1	1
I.A-58										3	3	2
C-47				5	5					1	1	–
C-182				25	23		2	2	2	1	–	–
MS-760	18	16	16									
B-45	37	33	32									
G-II	1	1	1	2	1					1	1	–

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.:

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 58

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 80

BS. AIRES 15 DE JUNIO 1982

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 14 / JUNIO / 1982 - **Hora:** 21:00 -

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Con
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	-	-	11	1	1	2	1	-	14	CODAZUR	
TRE	BAM	23	30	2	6	61	92	35	127	130	47	365	MK-62 15	
	Convoc	3	-	-	-	3	2	-	2	-	-	5		
CRV	BAM	63	11	4	25	103	252	116	368	387	169	1027		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	-	-	51		
SJU	BAM	54	18	4	10	86	248	57	305	244	19	654	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	7	33	70	32	102	63	19	217	IA-58 10	33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	11	13	3	10	37	116	57	173	337	32	579	A-4B: 10	RYD 28
	C. Def.	21	11	5	2	39	137	13	150	118	12	319	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		18	35	8	14	75	159	57	216	261	17	569	IA-58 7	RTA 4
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	-	2	3	1	4	-	1	7		
	Convoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						630			1684	1629	329	4272		

Vcom NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe Turno A-1 Personal

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00277

QQ AS

LTA COMIL DE LTL

SECRETO NRO 7799

000000000 141000 JUNIO82

FM CEOPECON COM RIVADAVIA

TO COMIL BUENOS AIRES
DPTO III OP DIV PL NRO 278/82 INFORME NOVEDADES AL 141200
JUN 82 .-
SITUACION 1)
A- AEREA
1) DEL ENEMIGO

DIECINUEVE PAC ALGUNAS INDIVIDUALES INCREMENTO DE VUELOS
POSTERIOR ATAQUE AVIONES A-4B.-
2) PROPIAS FUERZAS SIN NOVEDAD.-

B) NAVAL
SIN VARIACIONES .-
C) TERRESTRE .-

EL 132230 JUN82 EL ENEMIGO REINICIO ATAQUE SOBRE LA POSICION
DE PUERTO ARGENTINO DESDE TRES DIRECCIONES : MONTE HARRIET.-
TAMBLEDOWN , MONTE LONGDON - WIRESS RIDGE, MURRELL- CORTLEY
HILL.-

2) INFORME DE OPERACIONES .-
A) AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN82 .-
A)
OCHO AVIONES A-4B OBJETIVOS MILITARES AL E DE MONTE KENT ,

AL N CORDON RIVADAVIA Y PROXIMO DOS HERMANAS , VISUALIZARON :

-HELICOPTEROS QUE NO ERAN SEA KING.
-HELICOPTEROS SEA KING.-
-TROPA.-
-MODULOS DE GRAN TAMAÑO Y COLOR VERDE OSCURO.-

B) DOCE AVIONES M-5 FUERON INTERCEPTADOS Y TUVIERON PROBLEMAS
DE METEOROLOGIA Y PERDIERON EL OBJETIVO.-

C) DOS AVIONES M-III EN COBERTURA AEREA.-

D) PUENTE AEREO : DOS AVIONES C-130 A MALVINAS A LAS 0600 Y

2100 HORAS .-
E) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO .-

F) DOS MK-62 BOMBARDEO NOCTURNO.-

14

2) PROPIAS BAJAS .-
- UN MK-62 DESTRUIDO.-

3- OPERACIONES PREVISTAS.-

A) ATAQUE A FFTT-
B) TRANSPORTE AEREO.-
C) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.-

B) NAVAL
1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 13 JUN82 .-

A) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR NORTE MALVINAS CON S 2E.-

B) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB III.-

C) BUQUE HOSPITAL IRIZAR FINALIZADA INSPECCION , MIEMBROS

CRUZ ROJA INTERNACIONAL MANIFESTARON BUQUE HOSPITAL CUMPLE

REQUISITOS .-
2) OPERACIONES EN DESARROLLO ,.-

A) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S 2 E Y EMB III .-

B) ATAQUE CON AVIONES A 40 SOBRE BLANCOS A DESIGNAR.-

C) BUQUE HOSPIUTAL PUERTO DESEADO --BUENOS AIRES - PUERTO BELGRANO .-

C TERRESTRE.-
1) OPERACIONES DESARROLLADAS EN 13 JUN 82 ,.-

-A) ARTILLERIA PROPIA COMBATIO INTENSAMENTE POR EL FUEGO SOBRE

CONCENTRACIONES DE ARTILLERIA EEEEEE ES CTO SOBRE CONCENTRA--

CIONES Y ARTILLERIA ENEMIGA DURANTE TODO EL DIA .-

B) DURANTE LA TARDE EFECTIVOS ENEMIGOS DEL ORDEN DE UNA CA (+)

FUERON BATIDOS POR EL FUEGO , Y RECHAZADOS EN LA ZONA DEL BIM 5

Y AL S DE HARRIET.-

C) A PARTIR 132230 JUN82 INICIACION DE LA DEFENSA DE PUERTO

ARGENTINO ,.-

2) OPERACIONES EN DESARROLLO ,.-
A) EJECUCION DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO,.-

BT
14 JUNIO 82
TIO EN LTL SARG 1RO CESAR R BURGOS A LAS 141110 JUNIO82 ADK
QSL CF LYNCH JONES MISMO GFH
RECIBIDO SR POR FAVOR AVISE POR FONE A LTA QUE ME
PARSEN NUEVAMENTE AL CENTRO DE AGRUCOM 601 TKS AR
OK

[illegible] 4 JUN 1982

ROGER ENRIQUE [illegible]
SICOSE
GEN COMEMG

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00275

OK GRS HLHL AR

PREC ZZZ 140915 JUN 82
FM

TTA DE TTL
SEG SEC POR LINCE NR 7798
PRECV ZZZ 140915 JUN 82
FM GOBERNADOR MALVINAS - CTE CONJUNTO MALVINAS

TO CEOPECON C RIV
IONFO JEFEJER - JEMGE - ESMACON - COATLANSUR FAS
GR NC BT
PRINCIPALES POSICIONES DEL OESTE EN TOUBLE DOWN - WILLIAMS (BIM5)
Y WIRELES RIDGE (RI7) EN PODER ENEMIGO.
/ SE COMBATE CUERPO A CUERPO.
NUMEROSAS BAJAS DE ASRTILLERIA Y ARMAS DE APOYO PROPIAS DESTRUIDAS.
DISPOSITIVO EN RESTRUCTURACION EMPLEANDO RI 3 Y PARTE DEL RI 25.
POSICION PRECARIA. APRECIO NO PODRA SOSTENERSE MAS ALLA DEL DIA DE HO
HOY.---
BT 140930 JUN 82
TTIO EN LTL POR LINCE SARG 1RO ROLDAN A LAS 140945 JUN 82 ADKK
REC SICOSE SAYAGO PARA ESMACON MMC NRO 7798 ADKK

14 JUN 1982
[illegible]

ROGER [illegible] SAYABE
[illegible]
[illegible]

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA 3

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

SECRETO

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM CAL			BAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	7	5																					
A-4B													30	19	9												
MS-760										17	14	14															
A-4C										16	7	6															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	5	5																								
F-28	5	4	4																								
F-27	9	8	8																3	3	3						
G-II	12	11	11	6	5	4	1	1	1	1	1	1	1	-	-				1	1	1						
T.OTTER																			6	5	4						
C-47				2	2	2							2	2	2												
BELL-212																8	8	5									
500-U																3	3	2				1	1	1	1	1	1
HEL BELL																3	3	2									
HUGHES				1	1	1	1	1	1				1	1	1	14	10	10									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	-									
S-61-R																1	1	-									
LEAR-JET				4	3	3																					
IA-58							35	16	10										4	2	2						
C-182				1	-					1	1	1	1	1	1	1	-	-									
'ERLIN II																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	34	34	24	18	15	37	18	12	51	38	37	35	23	13	34	29	21	14	11	10	1	1	1	1	1	1

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	13			
DAGGER							45	28	18			
F-27										1	1	-
500-U							2	2	2	1	1	1
I.A-58										3	3	-
C-47				5	5	4				1	1	1
C-182				25	23	21	2	2	1	1	-	-
MS-760	18	16	16									
B-45	37	33	31									
G-II	1	1	1	2	1	-				1	1	-

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.:

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 61

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 82

BS. AIRES 14 DE JUNIO 1982

Do

Comodoro IDELIO JUAN [illegible]
Jefe Departamento Material

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 13 / Junio / 1982 - Hora: 21:00 -

UNIDAD de DESPLIEGUE		"EFECTIVOS"											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M. SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Cpr
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	-	-	11	1	1	2	1	-	14	CODAZUR	
TRE	BAM	24	31	2	6	63	87	35	122	130	43	358	MK-62 16	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
CRV	BAM	63	11	4	25	103	252	116	368	387	169	1027		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	-	-	51		
SJU	BAM	54	18	4	10	86	248	57	305	224	19	634	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	7	33	70	32	102	63	19	217	TA-58 10	33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	13	13	3	10	39	110	57	167	337	32	575	A-4B: ~~19~~ 10	RYD ~~19~~ 28
	C. Def.	25	14	5	2	46	137	7	144	118	12	320	M-III 8	
	Convoc													
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		19	42	8	14	83	189	62	251	277	19	630	IA-58 7	RTA 4
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
ADO	"ec"	2	-	-	-	2	3	1	4	-	1	7		
	Convoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						649			1701	1625	327	4302		

Mayor JORGE ALBERTO CUADROS
Jefe de Turno Dpto. A-1

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 11 / Junio / 1982 - **Hora:** 21:00

UNIDAD de DESPLIEGUE		EFECTIVOS											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Cpn
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	-	-	11	-	2	2	1	-	14		
TRE	BAM	24	31	2	6	63	89	35	124	130	43	360	MK-62 16	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
C V	BAM	62	11	4	25	102	252	116	368	387	169	1026		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	-	-	51		
SJU	BAM	59	19	4	7	89	251	69	320	224	19	652	A-4C:13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	7	33	72	32	104	63	19	219	IA-58 10	33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
G L	BAM	7	10	3	11	31	110	57	167	337	35	570	A-4B: 19	RYD 19
	C. Def.	20	15	5	2	42	115	16	171	146	14	373	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3.	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		26	41	8	14	89	182	60	242	250	21	602	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	-	2	4	2	6	-	1	9		
	Convoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						645			1740	1626	334	4345		

Vcom. NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe Turno A-1 Personal - CAE

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00243

QQ THVZ
ESMACON DE TTL

SEG SECTRERTO POR LINCE NRO 8772
PREC 0000 131110 JUN 82
FM CEOPECON C RIV
TO ESMACON (COMIL) BAIRES)
GR NC
BT
DPTO III OP - DIV PL NRO 277/82.-INFORME DE NOVEDADES AL 131200
JUN 82:
A. SITUACION
A. AEREA
1) DEL ENEMIGO
OPERA CONTREINTA (30) PAC DE 0400 A 1700 HS.

Dia 12

2) PROPIAS FUERZAS
MISMAS NOVEDADES ANTERIORES.

B. NAVAL
SIN VARIACIONES.

C. TERRESTRE

1) ENO CONTINUA ORGANIZANDOSE EN EL SECTOR MONTE LONGDON Y ALTURA
S DE MONTE TWO SISTERS.

2) PROPIA FUERZA SE ENCUENTRA REORGANIZANDO EL DISPOSITIVO Y REES-
TRUCTURANDO LAS POSICIONES , HABIENDOSE ESTABILIZADO EL FRENTE E
N
L LA LINEA GENERAL WIRELESS RIDGE - TUMBLEDONW - MONTE WILLIAM.

2. INFORME DE OPERACIONES.

A. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82.

A) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

B) ATAQUE ZONA DE COMBATE.

C) PUENTE AEREO.

D) EVACUACION SANITARIA.

(14)

2) REULTADOS.

A) SE EXPLORO LA ZONA DEL LITORAL ATLANTICO Y LOS PUNTOS FOCALES,

B) SE ORDENO LA SALIDA DE TRES (3) ESCUADRILLA (12 AVIONES).
POR DISTINTAS CAUSAS (TECNICAS , OPERATIVAS, ETC) SOLO ENTRO UN
AVION .

C) ENTRARON DOS (2) C-130 A MALVINAS.

D) SE COORDINO EVACUACION SANITARIA DESDE SANTA CRUZ A ESPORA.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO.

A) ATAQUE A LA FUERZA DE TAREAS. (FFTT)

B) EXPLORACION Y RECONOCMIENTO.

4) OPERACIONES PREVISTAS.

A) PUENTE AEREO.
B) INTERDICCION NOCTURNA.

B. NAVAL.

1) OPERACIONE SDESARROLLADAS EL 12 JUN 82.

[illegible]) DOS (2) VUELOS DE EXPLORACION SECTRO N Y S MALVINAS, CON S 2E

DOS
[illegible]) VUELOS EXPLORACION SECTOR N Y S MALVINAS CON EMB 111 .

BUQUE HOSPITAL
[illegible]OSPITAL BAHIA PARAISO, ORDENADO DESTACARSE SANTA CRUZ
[illegible]BARCAR HERIDOS, LUEGO ZARPA PTO MALVINAS.
DESEMBARCAR

D[illegible]IRIZAR ZARPO PTO MALVINAS.
BUQUE ALTE IRIZAR

2) OPERACIONES EN DESARROLLO.

A) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S 2E Y EMB 111.

B) ATAQUE CON AVIONES A 49 SOBRE BLANCOS A DESIGNAR.

C. TERRESTRE.

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 12 JUN 82.

A) A PARTIR DEL 120255 JUN 82 SE COMBATE EN LA ZONA DE ,MONTE TWO
SISTERS Y MONTE LONGDON , SECTOR RI 4.

B) 120430 JUN 82 SE INICIA REPLIEGUE DE PROPIA TROPA HASTA ALCANZAR
L
LA LINEA GENERAL INDICADA EEN 1. C. .-

C) APROXIMADAMENTE 121130 JUN 82 HABRIA FINALIZADO EL COMBATE, DON-
TINUANDOSE CON FUEGO DE MORTEROS Y ARTILLERIA.

BAJAS : SE INFORMARA OPORTUNAMENTE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) REESTRUCTURACION SECTOR RI7 (LA A/RI 4 (-) ES AGREGADA A ESTA U
N
UNIDAD).

B) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA POSICION DEFENZIVA DE PTO
ARGENTINO.

C) EJECUCION DE LA DEFENSA.-.-

BT 131200 JUN 82 .-

TTIO EN TTL TTE TAVITIAN A LAS 131220 JUN 82 MMC NRO 8772 KKKK
REC EN ESMACON CAPITAN DE FRAGATA LYNCH JONES MISMO GFH MMC

13 JUN 1982

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
DSN COM E. M. C.

SEÑOR CTE EN JFA (Ayudantía

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 12 / JUNIO / 1982 - Hora: 21,00- -

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"E F E C T I V O S"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	-	-	11	--	2	2	1	-	14		
TRE	BAM	24	31	2	6	63	89	35	124	130	43	360	MK-62 16	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
CRV	BAM	63	11	4	25	103	252	116	368	387	169	1027		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	-	-	51		
SJU	BAM	57	18	4	10	89	248	57	305	224	19	637	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	14	10	3	7	34	71	32	103	63	19	219	IA-58 10	33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	12	10	3	10	35	110	57	167	337	32	571	A-4B: 19	RYD 19
	C. Def.	27	14	5	2	48	144	9	153	118	14	333	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		26	41	8	14	89	189	62	251	277	21	638		
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	-	2	3	1	4	-	1	7		
	Convoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						657			1713	1625	331	4326		

Vcom RAUL ALBERTO IRIBERRI
Jefe de Turno A-1 CAE

FUERZA AEREA
COMANDANTE EN JEFE

CAMBERRA	6
A4B	11
A4C	6
M III	13
DAGGER	20
	56

Pucara 13.

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM CAL			RAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	7	6																					
A-4B													30	17	11												
MS-760										17	14	14															
A-4C										16	7	6															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	5	4																								
F-28	5	4	4																								
F-27	9	8	8																3	3	3						
G-II	12	11	11	6	5	4	1	1	1	1	1	1	1	-	-				1	1	1						
T.OTTER																			6	5	4						
C-47				2	2	1							2	2	2												
BELL-212																8	8	5									
500-U																3	2	2				1	1	1	1	1	1
HEL BELL																3	3	2									
HUGHES				1	1	1	1	1	1				1	1	1	14	10	10									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	-									
S-61-R																1	1	-									
LEAR-JET				4	3	3																					
IA-58							35	16	11										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN IV																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	34	33	24	18	15	37	18	13	51	38	37	35	21	15	34	28	21	14	11	10	1	1	1	1	1	1

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO DEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	13			
DAGGER							45	28	20			
F-27										1	1	-
500-U							2	2	2	1	1	1
I.A-58										3	3	-
C-47				5	5	4				1	1	1
C-182				25	23	21	2	2	2	1	-	-
MS-760	18	16	16									
B-45	37	33	31									
G-II	1	1	1	2	1	-				1	1	-

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 62

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 85

BS. AIRES 13 DE JUNIO 1982.

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS
PERIODO: 120000 / 121550 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este período se produjeron las siguientes novedades:

1°) MLV recibió intenso fuego naval desde media noche hasta las 02:45 en zona Sur de Puerto Argentino.

2°) CTE de MLV informó que:

   a) ENO inició fuerte ataque nocturno terrestre en frente occidental.
   b) ENO capturó Monte Dos Hermanas y parte del Monte HARRIET, con dos (2) Batallones.
   c) A las 05:40 se requiere apoyo aéreo inmediato y masivo a partir de las primeras luces por la crítica situación táctica

3°) Durante ataque naval una Fragata habría sido seriamente dañada por impacto de Baterias Costeras propias.

4°) 14:05 despegan SEIS (6) A-4B para Apoyo Fuego Directo. Tarea en ejecución. Regresan O.K.

5°) Salen ocho aviones A.O.N.

Comodoro OSCAR A GONZALEZ
CAE - A-3

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER. AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM GAL			BAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	7	5																					
A-4B													30	17	15												
MS-760										17	14	14															
A-4C										16	7	6															
B-707	3	3	2																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	5	5																								
F-28	5	4	4																								
F-27	9	8	5																3	3	2						
G-II	12	11	10	6	5	4	1	1	1	1	1	1	1	-	-				1	1	1						
T.OTTER																			6	5	4						
C-47				2	2	1							2	2	2												
BELL-212																8	8	5									
[illegible]00-U																3	2	2				1	1	1	1	1	1
HEL BELL																3	3	2									
HUGHES				1	1	1	1	1	1				1	1	1	14	10	9									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	-									
S-61-R																1	1	-									
LEAR-JET				4	3	3																					
IA-58							35	16	11										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN III																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
[illegible]ABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	34	29	24	16	14	37	18	13	51	38	37	35	21	19	34	28	20	14	11	9	1	1	1	1	1	1

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	13			
DAGGER							45	28	19			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	2	1	1	1
I.A-58										3	3	-
C-47				5	5	4				1	1	1
C-182				25	23	22	2	2	1	1	1	-
MS-760	18	16	16									
B-45	37	33	31									
G-II	1	1	1	2	1	-				1	1	1

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.:

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 61

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 84

BS. AIRES 12 DE JUNIO 1982

Comodoro JULIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

CTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 17 / JUNIO / 1982 – **Hora:** 21,00 –

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"E F E C T I V O S"-												
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opn
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	–	–	11	1	1	2	1	–	14		
TRE	BAM	17	22	2	6	47	68	24	92	41	47	227	MK-62 15	
	Convoc	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
CRV	BAM	64	11	4	25	104	252	116	368	401	169	1042		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	–	–	46	5	–	5	–	–	51		
SJU	BAM	54	18	4	10	86	248	57	305	224	19	634	A-4C:13 M-V: 7	31
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
SCZ	BAM	13	10	3	7	33	70	32	102	63	19	217	IA-58 10	33
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
GA[illegible]	BAM	15	15	5	10	45	108	55	163	337	34	579	A-4B: 10	RYD 28
	C. Def.	19	14	5	2	40	144	13	157	155	12	364	M-III 8	
	Convoc	14	–	–	–	14	3	1	–	–	–	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	– –	–
"DRW"		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	–	–	–	2	3	1	4	–	–	7		
	Convoc	9	–	–	–	9	–	–	–	–	–	9		
Total General						548			1428	1310	314	3600		

Vcom NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe de Turno A-1 CAE

1

OK VA

F
COMFAER TJF
DE.TTA

SEG RESERVADO NRO 102146 X

PREC 00000 161830JUN82

FM ESMAYOR BAIRES

TO CUEJERUN BAIRES/CUEJERDOS ROSARIO/CUEJERTER CORDOBA/CUEJERCUAR SANTA ROSA/CUEJERCIN B BLANCA/INSTMIL CAMAYO/DIGEFAMIL BAIRES SEGENEJER BAIRES/DINALGEN BAIRES/ARTJEFEJER BAIRES/INGJEFEJER BAIRES/COMJEFEJER BAIRES /AVEJER BAIRES/ANTAREJER BAIRES/ INUNO BAIRES/GRANADEROS BAIRES/ESMASEC BAIRES/ESMAYORUN BAIRES ESMAYORDOS BAIRES/ESMAYORCUAR BAIRES/ARSENALESJER BAIRES/INTEJER BAIRES/SANIEJER BAIRES/REMOVET BAIRES/ESMAYORCIN BAIRES/JURIEJER BAIRES/AYUGENESMAYOR BAIRES/ESMAYORSEIS BAIRES/DEPASEREMEJER BAIRES/DISCAD BAIRES/

INFO CASMIL BAIRES/MINISDEF BAIRES/ESMACON BAIRES/CONSONAS BAIRES TRISUHONOR BAIRES/SIRCUMIL BAIRES/SIRCUSUB BAIRES/CIRSUBEJER BAIRES/INSTITUTO NACIONAL SANMARTINIANO BAIRES/ASOCIACION DE OFICIALE RETIRADOS DE LAS FUEZAS ARMADAS/CIRCULO DE OFICIALES DE RESERVA DE LAS FUERZAS ARMADAS/EXPEDICIERT BAIRES GEOGUER BAIRES/CONSECAP BAIRES/CONSECOR CORDOBA/PENMAGDAWENA MAGDALENA BAIRES/CONTAGENEJER BAIRES/BAINTSEISCIENTUN EL PALOMAR BAIRES/ESMAYORTRES (PLANES) BAIRES/ESMAFUAER BAIRES ESMAYOAR BAIRES /COARA BAIRES/FUAER BAIRES.................

GR 45:::::::BT

CDO J EJ (EMGE) JEF III OP NRO 110/205/82 . AMPLIANDO LO RELACIONADO CON EL MMC NRO 30/098/82 COMA POR RESOLUCION JEFEJER EN EL PUNTO 2 A REFERIDO A QUE LA CEREMONIA DEVERA AJUSTARSE A LO EXTRITAMENTE REGLANENTARIO COMA SE INCLUIRA A CONTINUACION DE LA EJECUCION DEL IMNO NACIONAL ARGENTINO UN TOQUE DE SILENCIO EN HOMENAJE A LOS MUERTOS EN EL TOAS PUNTO.-.-.

BT

COMANDO EN JEFE FUERZA
16 JUN 1982
SECCION

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

SR. COMANDANTE EN JEFE

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 16 / JUN / 1982 - Hora: 21:00 -

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-												
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		22	15	4	9	50	21	18	39	8	5	102		
CFAS		7	4	-	-	11	1	1	2	1	-	14	CODAZSUR	
TRE	BAM	17	22	2	6	47	68	28	96	41	47	231	MK-62 15	
	Convoc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
CRV	BAM	64	11	4	25	104	252	116	368	401	169	1042		
	[illegible]ef.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	-	-	51		
SJU	BAM	54	18	4	10	86	248	57	305	224	19	634	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	7	33	70	32	102	63	19	217	IA-58 10	33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	15	15	5	10	45	108	55	163	337	34	579	A-4B: 10	RYD 28
	C[illegible]f.	19	14	5	2	40	144	13	157	155	12	364	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	-	2	3	1	4	-	1	7		
	Cnvoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						548			1432	1310	314	3604		

My JORGE ALBERTO CUADROS
Jefe de Turno A-1 CAE

PUBLICO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00211

COMO ME RECIBE ADK

QRV
ESMACON DE TTL
SEG SECRETO
PREC ''O'' NRO 8714
FM CEOPECON - COMODORO RIVADAVIA
TO COMIL (ESMACON)(BAIRES
GR NC
BT

1. SITUACION
A. AEREA
1) DEL ENEMIGOP
- OPERO CON TREINTA Y CINCO (35) PAC

2) PROPIA FUERZA
SIN NOVEDAD

14

B. NAVAL
1) SIN VARIACIONES
C. TERRESTRE
1) ENO CANONEO CON FUEGO NAVAL LA CIUDADS DE PUERTO ARGENTINO A PARTIR DEL 112300 JUN 82, PRODUCIENDO BAJAS ENTRE POBLACION CIVIL.

2) SE APRECIA QUE EL 120250 JUN 82 SE INICIA FUERTE ATAQUE A PROPIAS POSICIONES; A LAS 120545 SE RECIBE EN CEOPECON MMC NRO 216 INFORMANDO QUE EL ENEMIGO CAPTURO MONTE TWO SISTERS Y PARTE MONTE HARRIET, CON EFECTIVOS APRECIADOS EN DOS BATALLONES. CTE CONJUNTO MALVINAS SOLICITA APOYO AEREO INMEDIATO Y MASIVO A PARTIR PRIMERAS LUCES.

2. INFORME DE OPERACIONES
A. AEREA
1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82
A) PUENTE AEREA
B) EXPLORACION CERCANA Y LEJANA
C) ATAQUE A FFSS CON AVIONES MK-62.

2) RESULTADOS
A) UN AVION C-130 ARRIBO A MALVINAS, OTROS DOS (2) REGRESARON POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE.
B) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO SIN NOVEDAD.
C) AVIONES MK-62 ATACARON ZONA MONTE KENT SIN CONOCERSE EL RESULTADO.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO
- CONTROL TRANSITO MARITIMO.

4) OPERACIONES PREVISTAS
- APOYO FFSS.
- PUENTE AEREO.

B. NAVAL
1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82
A) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR S DE MALVINAS CON AVION S 2E.
B) UN VUELO EXPLORACION SECTOR S DE MALVINAS CON AVION EMB 111.
C) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ZARPO PUERTO ARGENTINO 111530 JUN 82 CON DESTINO FINAL PUERTO BELGRANO. RESCATADOS 36 HERIDOS PROPSIOS Y 5 CIVILES. ATACADO POR AERONAVE ENEMIGA, UN MISIL CORTO 200 MTS, OTRO MISIL SE DESVIO HACVIENDO IMPACTO EN UNA CASA DE LA LOCALIDAD.

C. TERRESTRE
1) OPERACIONES REALIZADAS EL 11 JUN 82
A) SE EJECUTO FUEGO DE ONTRABATERIA EN ZONA SO MONRTE HARRIET.
B) SE EJECUTO FUEGO DE A SOBRE MONTE KENT Y NORTE MONTE KENT.
C) CHOQUE DE PATRULLAS DEL RI 5 CON EFECTIVOS DEL ENEMIGO EN PROXIMIDADES ZONA PUERTO STEPHENS.

BAJAS PROPIAS

- MUERTOS: DOS (2) GA AEROT 4; DOS (2) CA CDO Y SER BR I X; DOS (2) CA COM 10 Y UNO (1) RI 5; TOTAL SIETE (7).

- HERIDOS: UNO (1) RI 4, UNO (1) BIM 5; TOTAL DOS (2).

2) OPERACIONES EN DESARROLLO
A) EJECUCION DEFENSA PUERTO ARGENTINO.
B) EJECUCION DE FUEGOS DE A SOBRE MONTE TWO SISTERS Y MONTE HARRIET.
C) TRASLADO MODO AEREO ELEMENTOS REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR, SEGUN SITUACION. EL DIA 11 JUN SOLO SE CONCRETO UN VUELO CON C-130.

KABBBT 121130 JUN 82

TTIO EN TTL TTE 1RO PIEROTTI ALAS 121204 JUN 82 ADK

REC EN ESMACON COMODORO MORLA MISMO GFH FINAL K

12 JUN 1982

JOSE NESTOR ROCHA
SARG PRIMERO
SEN HSM E N D

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00178

TTA DE TTL

SEG SECRETO NRO 8593

PREC 00000 111030 JUN 82

FM: CEOPECON C. RIV

TO: COMIL (ESMACON) BAIRES

BT

DPTO III OP (DIV PL) NRO 269/82. INFORME DE NOVEDADES AL 111200 JUN 82:

1. SITUACION
   A. AEREA
      1) DEL ENEMIGO
         A) OPERO CON TREINTA Y CUATRO (34) PAC Y UN TOTAL DE SESENTA Y OCHO (68) SALIDAS DE AVIONES HARRIER, EN UN LAPSO DE DIEZ (10) HORAS.
         B) PROPIAS FUERZAS
            1) MISMAS NOVEDADES QUE EL DIA 10 JUN 82.
   B. NAVAL
      POR ANALISIS OPERACIONES AEREAS APRECIA QUE GRUPO PORTAAVIONES ESTARIA OPERANDO AL ESTE DE PTO ARGENTINO, ANTRE 140/160 MN DE LA COSTA.
   C. TERRESTRE
      COMO RESULTADO DEL ATAQUE AEREO AL INTENTO ENEMIGO DE FORMAR UNA CABEZA DE PLAYA EN PTO FITZ ROY, EN LO INMEDIATO, INGLATERRA VERIA LIMITADA SUS POSIBILIDADES PARA REALIZAR OPERACIONES OFENSIVAS DE ENVERGADURA SOBRE PTO ARGENTINO.
2. INFORME DE OPERACIONES

(14)

   A. AEREA
      1) OPERACIONES REALIZADAS AL 10 JUN 82
         A) CONTROL TRAFICO MARITIMO.
         B) EXPLORACION CERCANA Y LEJANA.
         C) DETECCION DE TRES (3) AVIONES (1315 HORAS) PRESUMIBLEMENTE TIPO AVRO VULCAN A 900 MN AL ESTE DE TRELEW, NIVEL DE VUELO 35.000 PIES.
         D) INTERCEPTACION SOBRE VERTICAL MLV CON CUATRO (4) SALIDAS M-3.
         E) HOSTIGAMIENTO SOBRE ZONA CERRO KENT Y ESTANCIA HORSE CON TRES (3) SALIDAS DE IA-58.
         F) PUENTE AEREO.
      2) RESULTADOS
         A) CONTROL TRAFICO MARITIMO, VERIFICANDOSE BUQUE LIBERIA NO HERCULES CON APARENTE RUMBO HACIA COSTAS DE BRASIL.
         B) EXPLORACION CERCANA Y LEJANA: SIN NOVEDAD.
         C) INTERCEPTACION: SIN NOVEDAD.-
         D) HOSTIGAMIENTO IA-58: CON RESULTADOS DESCONOCIDO.
         E) PUENTE AEREO: AVIONES REGRESARON SIN ENTRAR EN PTO ARGENTINO POR SITUACION TACTICA DESFAVORABLE (PIQUETE RADAR ENEMIGO).
      3) OPERACIONES EN DESARROLLO
         -CONTROL TRAFICO MARITIMO.
      4) OPERACIONES PREVISTAS
         -PUENTE AEREO.
         -INTERDICCION NOCTURNA.
   B. NAVAL
      1) OPERACIONES REALIZADAS EL 10 JUN 82
         A) UN VUELO EXPLORACION SECTOR N MALVINAS CON AVION S 2E.
         B) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR S MALVINAS CON AVION EMB 111..
         C) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ARRIBO PTO ARGENTINO 101630 JUN 82.
      2) OPERACIONES EN DESARROLLO
         A) DOS VUELOS DE EXPLORACION CON AVION S 2E Y EMB 111 SECTOR S DE MALVINAS.
         B) ATAQUES SEGUN SITUACION.
         C) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO PREVISTO SARPAR EN HORASD DE LA MAÑANA, LUEGO ENCUENTRO CON UGANDA PARA TRANSFERENCIA DE HERIDOS , EL RETIRO DE HERIODS EN ISLAS BORBON Y REGRESO A COMODORO RIVADAVIA.
   C. TERRESTRE
      1) OPERACIONES REALIZADAS EL 10 JUN 82
         A) PATRULLA DE COD (S) CHOCA CON EFECTIVOS ENO (S), APRECIASDOS EN UNA SEC, EN ZONA O DE TWO SISTERS.
         B) PATRULLA DE CDO(S) DESTACADAS POR RI 5 A MONTE ROSALIA CHOCO CON PTO OBS ENO .
         C) EJECUCION DE FUEGOS DE A. SOBRE POSICION ENEMIGA EN PROXIMIDADES DE PORT HARRIER HOUSE.
      2) BAJAS PROPIAS
         A) PERSONAL
            -UN SOBOF EJERCITO Y SUBOF GN MUERTOS, PERTENECIENTE CA CDO 602.
            -UN OF EJERCITO Y OF GN HERIDOS PERTENECIENTE CA CDO 602.
         B) MATERIAL
            --------B) MATERIAL
            1-
             - 1 VUG 1/4 TON DESTRUIDO.
      3) BAJAS ENEMIGAS
         -CINCO MUERTOS Y UN CAPTURADO.
      4) OPERACIONES EN DESARROLLO
         A) EJECUCION DE EXPLORACION E INCURSOIONES CON ELEMENTOS CDO
         B) CONTINUACION REORGANIZACION POSICION DEFENSIVA EN PTO ARG.
         C) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR EL GOB MIL QUE NO SE HA LOGRADO MATERIALIZAR DESDE EL 07 JUN 82.

L

FIRMADO CEOPECON

TIO EN TTL TTE TAVITIAN A LAS 111220 JUN 82 ADK
QSL EN ESMACON CIFRA CABO 1RO CONTI MISMO GFH

11 JUN 1982

ROGER ENRIQUE SAYAGO
SICOSE
GEN COM EMC

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

- SECRETO -

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 111700 AL 120800 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este período se registraron las siguientes novedades:

1°) 2115 Hs. Se recibe MSJ N° 7767, GHO 111805, de CFAS solicitando medio de E y R lejano para 12 JUN 82, según coordinaciones efectuadas.

ACCION TOMADA: Se adelanta por teléfono y se cursa MSJ EJECUTIVO NRO 6430, GHO 112130, al CAT y Gpo E y R (PAL).

2°) 0118 Hs. Se recibe MSJ N° 7774, GHO 112100, de CFAS informando operaciones desarrolladas: E y R cercano y de áreas focales. De transporte. Bajas y pérdidas propias y del ENO, S/N.

3°) 0118 Hs. Se recibe MSJ N° 7777, GHO 112211 de CFAS, informando misiones AON/AOT efectuadas día 08 JUN 82, 00 MM, evaluación de daños, total de efectos causados y bajas producidas al ENO.
Fotocopia del mismo se adjunta como Anexo "ALFA".

4°) 0240 Hs. Se recibe MSJ N° 7778, GHO 112350, de CFAS informando situación del ENO al 11 JUN 82. Se adjunta fotocopia del mismo como Anexo "BRAVO".

5°) 0250 Hs. Ante nuestro requerimiento, el CFAS informó que entre 2330/0210 Hs. MLV sufrió un intenso fuego naval que cesó a las 0245 Hs. Y que, aparentemente, se estarían realizando acciones terrestres.

6°) 0650 Hs. Del CENOPE (Cdo J Ej) el Tcnel ESTAFORETTI retransmite MSJ del Cte en MLV que dice: 1- ENO inició fuerte ataque nocturno. 2- ENO capturó Monte Dos Hermanas y parte del Monte Harriet con DOS (2) Batallones. 3- A las 0540 Hs. se requiere apoyo aéreo inmediato y masivo a partir de las las primeras luces por la crítica situación táctica.

CONTI///

///NUACION

Para ello señala los siguientes blancos:

a) Zona DOS HERMANAS, al N de GOAT RIDGE.
b) NNO del cerro KENT, naciente RIO SHANTRY - STREAM.

ACCION TOMADA: Se retrasmite de inmediato este MSJ al CFAS (My. TORALES).

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

2. Sin novedad.

Comodoro ALBERTO FERRARIS
JE A3-CAE

CAE

Anexo "ALFA"

NRO: WUQ-7777/SS
''O'' GHO 112211 JUN 82
FM:: CRVCFAS
TO: BUEFEJS - BUEOCCT(X)
GRS SC
BT.-
/////

(X) CAE:08 JUN 82-MISION AON/AOT-MATERIAL M-V,A-4B Y A-4C(BOMBAS Y CANIONES)

OM. BUQUES EN BAHIA AGRADABLE Y CABECERA DE PLAYA EN BLUFF COVE(MATERIAL Y PERSONAL)

EVALUACION DE DANIOS: UNA FRAGATA TIPO ROTHESAY-PYLMOUTH 2380 TON.HUNDIDA - DOS BUQUES DE DESEMBARCO TIPO TDIT, UNO HUNDIDO Y OTRO ENCALLADO Y SERIAMENTE AVERIADO CON INCENDIOS, PROBABLES SIR GALAHAD Y SIR TRISTAN. UN BUQUE DE DESEMBARCO TIPO SIR LANCELOT, SERIAMENTE AVERIADO QUE PUDIENDOSE DESPLAZARCE HACIA EL E. ES SOCORRIDO 08:30 HS. PROXIMO DIA ANTES DE SU HUNDIMIENTO. TOTAL EFECTO CAUSADO: BUQUES TOTALMENTE FUERA DE SERVICIOS/HUNDIDO CUATRO. MATERIAL CABECERA DE PLAYA VEHICULOS DE ARTILLERIA ANTIAEREA, COMBUSTIBLE Y ABASTECIMIENTO SERIAMENTE AVERIADOS.

PERSONAL: BAJAS PRODUCIDAS ENTRE MUERTOS Y HERIDOS 450/600. BT.-

/////
BT

T. H.R 120034
R.O
COPERAER KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicos

Estación Teleimpresora

0176

Anexo "BRAVO"

4467

NR TUQ 7778/50
O GHO 112350 JUN82
FM CRVOBJF(X)
TO BUEOCCT(XX)
INF BUEOCIG-MULTIFAS(ICIA)- COATLANSUR
GR SC
BT

/////
I PARTE DE TRES PARTES:

D[illegible] A-2 CFAS (X) PARA A-2 CAE(XX):

SITUACION DEL ENO DIA 11 DE JUNIO DE 1982:
08:30 HS: PRIMERM PAC, UN TOTAL DE 35 PAC, MAXIMO ESFUERZO ENTRE 15:4
15:45/16:30 HS 5 PAC.
08:31 HS : MLV INFORMA BOMBARDEO, ARROJANDO 8 BOMBAS DE 1.000 LIBRAS
RESULTANDO UN (1) IA-58 DESTRUIDO, AL NW UN ELO DISPARO DOS MISILIS,
APARENETEMENTE AS-12 FILTM GUIADOS. CONTI///////

/////
///NUACION:
09:05 HS: MLV INFORMA ATAQUE DE DOS(2) AVIONES SEA HARRIER A ZONAS DE
AERODROMO Y AL FRENTE DE CIUDAD.
10:00 HS: MLV INFORMA OBSERVACIONES EN FRITZ-ROY DENUNCIA FORMACION
DE VARIOS BUQUES.
17:00 HS: MLV INFORMA CHOQUE DE PATRULLA EN PUERTO STETHENS AL SW DE
ISLA GRAN MALVINA, POSICION 52 G.05' S/60 G.40' W, EN ZONA POSIBLE
BATERIAS AAE.DEL ENO.
ENO CONTINUA ACTIVIDAD RADIO ELECTRICA EN HF SIN CAMBIOS APRECIABLES,
SE CONSTATA AUMENTO TRAFICO SOBRE REUBICACIONES DE HERIDOS Y TRASLADO
A[illegible] UGANDA. CONTI///

/////
///NUACION:
SE APRECIA CAPACIDAD EVACUACION Y TRATAMIENTO DE HERIDOS TOTALMENTE
COLMADAS BUQUE UGANDA RESULTARIA INSUFICIENTE Y DOTACION DE PERSONAL
DE SANIDAD INSUFICIENTE.
POR PRIMERA VEZ DESDE LA INICIACION DEL CONFLICTO LONDRES EFECTUO UN
VERDADERO BLOQUEO DE LA INFORMACION, HECHO QUE CAUSO COMENTARIOS
DESFAVORABLE POR PARTE DE AGENCIA NOTICIOSAS, QUIENES EXPRESARON
LUEGO DE LAS FUERTES PERDIDAS SUFRIDAS POR LA TASK FORCE, EN EL AEREA
MLV, EL GOBIERNO BRITANICO INTENTA OCULTAR LA VERDAD CON NOTICIAS
AMBIGUAS Y CARENTES DE ACTUALIDAD. BT.-

T. CAG 120217
R.⊕
COPERAER KK

KNRO ZN 4615

P 111230 JUN 82

FM PRIBRI (X) C.A.T.

[illegible]O CEOPECON

INFO FUAER (CTE) - FAS - CAE - ESMACON

GRS 5C

BT.-

(X) CTE AEREO DE TRASPORTE

TENIENDO EN CUENTA SITUACION TACTICA ACTUAL, EXPERIENCIAS ASIMILADAS EN EL TEATRO Y EL GRAN PORCENTAJE DE VUELOS FALLIDOS A POCAS MILLAS DEL [illegible] OBJETIVO, 65 POR CIENTO, SOLICITO SE CONCRETE CON AVIONES NEPTUNE Y/ O BANDEIRANTE PATRULLAJE EFECTIVO SOBRE TOTALIDAD DE LA RUTA, PREVIO AL DESPEGUE DE LOS VUELOS LOGISTICOS DE C-130 CON DESTINO A BASE AEREA MILITAR MALVINAS. ASIMISMO SUGIERO LA CORRECTA EVALUACION Y/ O JUSTIFICACION DE CADA VUELO A LA LUZ DE LOS [illegible] NUEVOS RIEZGOS QUE AFECTAN AL CAMPO TACTICO.-

BT.-

T. HAA 1114:23 JUN 82

R.✧

COMFER 191/1 KK

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA
11 JUN 1982
SECCION CIFRADO

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 8 / Junio / 1982 - Hora: 21:00

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		22	16	4	7	49	20	19	39	8	7	103		
CFAS		7	4	-	-	11	-	2	2	1	-	14		
TRE	BAM	24	31	2	9	66	89	37	126	130	41	363	MK-62 16	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
CRV	BAM	62	11	4	25	102	252	116	368	387	169	1026		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	-	-	51		
SJU	BAM	41	17	5	7	70	216	73	289	237	31	627	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	8	34	72	32	104	63	17	218	IA-58 10	33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	28	10	4	11	53	205	60	265	337	35	690	A-4B: 22	RYD 19
	C. Def.	13	15	3	2	33	90	10	100	131	2	266	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		31	41	8	14	94	194	60	254	250	21	619	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	-	2	3	1	4	-	1	7		
	Convoc	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
Total General						647			1748	1624	332	4351		

Vcom. NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe Turno A-1 Personal - CAE

OMANDO AEREO ESTRATEGICO SEÑOR CTE EN JFA (Ayudantía)
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 09 / JUNIO / 1982 - **Hora:** 21:00.-

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		22	16	4	9	51	20	19	39	8	7	105		
CFAS		7	4	–	–	11	—	2	2	1	–	14		
TRE	BAM	24	31	2	9	66	89	37	126	130	41	363	MK-62 16	
	Convoc	3	–	–	–	3	1	–	1	–	–	4		
CRV	BAM	62	11	4	25	102	252	116	368	387	169	1026		
	C[illegible]ef.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	–	–	46	5	–	5	–	–	51		
SJU	BAM	32	17	3	7	59	179	68	247	235	31	572	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
SCZ	BAM	13	10	3	8	34	72	32	104	63	17	218	IA-58 10	33
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
GAL	BAM	25	10	4	11	50	205	60	265	337	35	687	A-4B: 19	RYD 19
	C[illegible]ef.	20	15	5	2	42	127	15	142	133	2	319	M-III 8	
	Convoc	14	–	–	–	14	3	1	4	–	–	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		26	41	8	14	89	186	60	246	250	21	606	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	–	–	–	2	3	1	4	–	1	7		
	Convoc	9	–	–	–	9	–	–				9		
Total General						639			1740	1624	332	4335		

Vcom RAUL ALBERTO IRIBERRI
Jefe de Turno (A-1 CAE)

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS
PERIODO: 091700 a 100800 JUN 82

I - SITUACION GENERAL.

1. Durante este período se produjeron las siguientes novedades:

1°) Se coordinó con FAS y PAL la EyR con B-707 (Dos aviones) y UN (1) C-130 con similar tarea planificada y ejecutada días 07/08 JUNIO 82.

2°) A partir 06:13 Hs comienzan tareas de EyR LEJANO.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

2. Sin novedad.

Comodoro IDELIO BRUNO
A-3 CAE

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00160

N DE TTL

EG SECRETO POR LINCE NRO 8430

043: 9999 101030 JUN 82
FM CEOPECON C RIV
TO COMIL -- ESMACON BAIRES
GRNC
BT

10 JUN 1982

DPTO III OPR (DIV PL) NRO 265/82. INFORME DE NOVEDADES AL 101200 JUN 82:

1. SITUACION

A. AEREA

1) DEL ENEMIGO

OPERO CON 15 (QUINCE) PAE Y UN TOTAL DE 29 SALIDAS DE AVIONES HARRIER

2) PROPIA FUERZA

MISMAS NOVEDADES QUE EL DIA 09 JUN 82.

B. NAVAL

SIN VARIACIONES EXCEPTO QUE SE APRECIA PORTAAVIONES LIVIANO ENEMIGO OPERANDO A 150 MILLAS N DE PTO ARGENTINO CON MENOS ESCOLTA DE SUPERFICIE.

C. TERRESTRE

SI N VARIANTE RESPECTO AL INFORME ANTERIOR.

2. INFORME DE OPERACIONES

⑩

A. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

A) CONTROL TRAFICO MARITIMO (BUQUE HERCULES) .
B) ATAQUES MULTIPLES A OBJETIVO EN LA ZONA FITZ ROY, CON SIETE (7) SLIDAS (3 DE A-4B Y 4 DE A-4C) .
C) ATAQUE A OBJETIVO NAVAL UBICADO AL SUR DEL EXTREMO INFERIOR DEL ESTRECHO SAN CARLOS, CON TRES (3) SALIDAS DE M-BV.
D) DESPLAZAMIENTO DE HELICOPTEROS CHINOOK DE MALVINAS A GALLEGOS.
D) PUENTE AEREO .

2) RESULTADOS

A) SE COMPROBO QUE BUQUE HERCULES NO LLEVA RUMBO A PTO BRASILEÑO, APARENTEMENTE CON DESTINO A ISLA ASCENCION.
B) ATAQUES MULTIPLES ZONA FITZ ROY, CON RESULTADOS INCIERTOS.
PUDO COMPROBARSE DAÑOS OPERACION DIA ANTERIOR SOBRE BUQUES.
C) AVIONES M-V NO ENCONTRARON BLANCO NAVAL DONDE LA EXPLORACION PREVIA LO ESTIMO.
D) PUENTE AEREO: NO SE CUMPLIO POR FALLAS TECNICAS.

3) OPERACIONES EN DESARROLLO.

CONTROL TRAFICO MARITIMO.

4) OPERACIONES PREVISTAS

PUENTE AEREO .
INTERDICCION NOCTURNA.

B. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 09 JUN 82

A) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON AVIONES CEEE S-2E .
B) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS E CON AVION EMB 111.
C) ATAQUE CON AVIONES A-4Q NO EJECUTADOS POR FALLAS AVION .
D) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO DESIGNADO COORDINADOR PARA ENCUENTROS CON BUQUE HOSPITALES BRITANICOS .

2) OPERACIONES EN DESARROLLO.-

A) VUELO DE EXPLORACION CON AVIONES S-2E Y EMB -111 A REQUERIMIENTO
B) ATAQUE SEGUN SITUACION.

C. TERRESTRE

1) OPERACIONES EALIZADAS EL 09 JUN 82 .

A) EJECUTCION DE FUEGOS DE CONTRA BATERIA SOBRE A ENEMIGA QUE ATACO POSICION RI 4 .
B) EJECUCION DE FUEGO DE A EN ZONA DE MONTE KENT SOBRE PERSONAL Y HELICOPTEROS ENEMIGOS QUE SE DESPLAZABAN EN DICHO SECTOR.
C) SE ESTABLECIERON PATRULLAS DE OBSERVACION EN LOS SECTORES REQUERIDOPS POR AL FUERZA AEREA.

BAJAS PROPIAS

RI 4: UN MUERTO Y DOCE HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) EJECUCION DE EXPLORACION E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS.
B) EJECUCION DE FUEGO DE PERTURBACION
C) CONTINUACION REORGANIZACION POSICION DEFENZIVA EN PTOARGENTINO.
D) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS PRO EL GOB MILITAR, QUE NO FUERON EFECTUADOS EL 08 Y 09 JUN POR RAZONES METEOROLOGICAS Y TECNICAS.

FIRMADO :CEOPECON

BT 08129EE 081200 JUN 82
ES CTO PREC0000
TIO EN TTL TTE TEVITIAN MMC SEC POR LINCE A LAS 101220 JUN 82
ATENTO ESCTO BT FINAL 101200 JUN 82 ADK
REC EN ESMACON CAPITAN DE FRAGATA LYNCH JONES MISMA HORA
CECOESMACON CIFRA

45

10 JUN 1982

VICTOR HUGO SARDI
CABO PRINCIPAL
GEN EGM E. M. CI

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA 3

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00153

ESMACON DE TTA SALA

KFKK

TTA 13 DE LTL

SEC NRO 7776 //110EE 113460 F

000000000000000092000 JUNIO82

FM CEOPECON COMODORO RIVADAVIA

TO COMIL ESMACON BAIRES

DPTO III OP DIV PL NRO 262/82 INFORME DE NOVEDADES AL 091200 JUN82

1SITUACION ,
A) AEREA
1) DEL ENEMIGO
OPERO CON VRINTICUATRO PAC Y UN TOTAL DE CUARENTA Y SIETE

SALIDAS DE AVIONES HARRIER OBSERVANDOSE UN ACENTUADO INCREMEN-

TO A PARTIR DE LAS 1400 HORAS.-
2) PROPIAS FUERZAS.- EN EL LAPSO CORRESPONDIENTE DESDE EL 01
'
MAY HASTA EL 08 JUNIO 82 INCLUSIVE LA FAA HA SUFRIDO
LA PERDIDA DE CUARENTA Y NUEVE AVIONES SIENDO DE ELLOS CUARENTA Y SI

EEE CUARENTA Y SIETE DE COMBATE.-

B) DICHAS PERDIDAS MATERIALES SIGNIFICARON UN TREINTA POR CIENTO

EEEEEEEEEE TREINTA Y UN POR CIENTO 31)- DE LA DOTACION INICIAL.-

B) NAVAL : SSSIN VVVV---
SIN VARIANTES .-
: 53443'543'
1) ENEMIGO
LOS ELEMENTOS QUE ESTARIAN OIPERANDO EN MALVINAS SERIAN EFEC-

TIVOS DE LA BR III DE ROYAL MARINES BR I V Y 2 BB DE PARACAIDIS-:
TAS ,

LA MASA DE LOS-ELEMENTOS CON LOS CUALES SE HA TOMADO CONTACTO,

EN PROXIMIDADES DE PUERTO ARGENTINO SERIAN DE LA BVR EE BR III

ROYAL MARINES -RIM CDO 42 .-
2- PROPIAS FUERZAS -

SIN VARIANTES RESPECTO A LO INFORMADO.-
2
2) INFORME DE OPERACIONES
A) AEREA
1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN82
A) INTERDICCION MARITIMA A BUQUE BANDERA LIBERIANDA ''HERCULES''
B) ATAQUES MULTIPLES A OBJETIVOS NAVALES EN ZONA DE PUERTO
PLEASANT CON TRECE(13) SALIDAS (5 DE M-5 Y 8 DE A-4B)

ENTRE LAS 1307 Y 1655 HORAS.-
C) OPERACIONES DE DIVERSION CON SEIS M-5 1350 HORAS-
D) ATAQUE A OBJETIVOS TERRESTRES ZON A ESTABLECIMIENTO FITZ

ROY CON CUATRO SALIDAS DE A-4C(1705 HORAS)
E) COBERTURA AEREA CON CUATRO SALIDAS DE M-3 ENTRE LAS
1650/1655 HORAS .-
2) RESULKTADOS -

SOBRE LOS OBJETIVOS NAVALES DE ACUERDO A LA INFORMACION
DISPONIBLE SE HA LOGRADO EL HUNDIMIENTO DE UNA FRAGATA
TIPO LEANDER ; AVERIADO CON INCENCIO SEVERO A BORDO DOS BUQUES
TIPO SIR LANCELOT Y UN CUARTO BUQUE TAMBIEN AVERIADO,.-.
B) SOBRE LA CABECERA DE PLAYA PROXIMA AL ESTABLECIMIENTO
FITZ ROY SE LOGRO AFECTAR EN FORMA CONSIDERABLE AL PERSONAL
Y MATERIAL DESEMBARCADO.-
BAJAS PROPIAS

TRES AVIONES A -4B.-
3) OPERACIONES EN DESARROLLO.-
CONTROL DE TRAFICO MARITIMO.-
B) NAVAL
1 OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN82 -
A) DOS VUELOS DE EXPLORCACION SECTOR N Y SO MALVINAS CON AVION
S 2E .-
B) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR MALVINAS (S) CON AVION
EMB 111
C) ATAQUES CON AVIONES A 4Q A ISLA BROKEN.-
D) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO ZARPO 081245 PARA REUNION
CON BUQUE HOSPITAL UGANDA , ENTREGA MEDICAMENTOS SOLICITADOS
POR ESE BUQUE Y TRANSFERENCIA HERIDOS.-

2 OPERACIONES EN DESARROLLO.-
A) VUELOS EXPLORACION CON AVIONES S 2E SECTOR (S) MALVINAS
Y SECTOR N CON AVION EMB 111.-

C.- TERRESTRE
1) OPERACIONES REALIZADAS EL 08 JUN82
(2- ,82
A) SE EFECTUO EXPLORACION DE COMRATE CON PATRULLAS COMANDO
EN MONTE WALL Y MURREL
BRIDGE.-
B) SE EJECUTO FUEGO DE A SOBRE BUQUES DEL ENO .,
QUE ATACARON PTO ARGENTINO , MONTE KENT Y PROXIMINDADES DE
EA ESTANCIA HOUSE .-
C) SE DESTACARON PATRULLAS DE OBSERVACION A SECTORES
REQUERIDOS POR LA FUERZA AEREA,.
BAJAS PORIPIAS

UN MUERTO , DOS HERIDOS RI 4
TRES MUERTOS , UN HERIDO RI 7
DOS SOLDADOS HERIDOS DEL DEST EXPLOR C BL 181 - AGREGADOS AL
ESC EXPLOR C BL 10 .-
2) AOPERACIONES EN DESARROLLO ,.-

A- EJECCUCION DE EXPLORACION EN DIRECCION A ESTABLECIMIENTO

FRITZ ROY -
B) EJECUCION DE INCURSIONES CON ELEMENTOPS COMANDOS -
C) EJECUCION DE PATRULLAS EN SECTORES DEL BIM 5 (DURANTE LA
NOCHE 08/09 JUN HUBO INTENTO DESEMBARCO ENEMIGO)
D) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMTNOS REQUERIDOS POR GOBERNADOR
MILITAR MALVINAS DE ACUERDO A PRIORIDADES ESTABLECIDAS -
BT
092100 JUNIO82

ES CTO EN EL PUNTO 2) ... EL PUNTO B) .. B. NAVAL SIN VARIAN-
TES

ZUI ZZWF EN CECOFIAIRES
TIO EN TTA SALA CABO1 RO IRIGUEZ A LAS 092345JUN82 ADK
REC EN ESMACON CORONEL MAIEEE MACIEL MISMO GFH

09 JUN 1982

JOSE NESTOR [illegible]
CABO PRIMERO
CEN COM E M C

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA
JEFATURA - 3

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 08 JUN 82

HORA : 18:30.-

FUERZAS PROPIAS

ATAQUE OBJETIVO NAVAL:

1º) Primer empleo:

a) Material - 5 M-V y 6 A4B.
b) Objetivo Naval - Buques en bahia Fitz Roy y Rada Agradable.
c) Hora de ataque: 13:50 Hs.
d) Perdidas y bajas propias: Sin novedad.
e) Ataque buque tanque "HERCULES"
f) Ataque Cabeza de Playa fuertemente afectada por bombas.

2º) Segundo empleo:

a) Material - 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C -
b) Objetivo naval - Mismos objetivos primer empleo.
c) Hora de ataque : 16:50 hs.
d) Perdidas y bajas propias: 3 A4B

FUERZAS ENO

a) 1 Fragata hundida.
b) 1 BDT en llamas y encallado
c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente
d) 1 BDT alejandose con humo a bordo
e) Cabeza de Playa fuertemente afectada por los ataques aéreos

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

07- JUN- 82

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					
M-III	17	2	2	13	CRV GAL ENO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)	
M-5	37	11	6	20	SJU GRA DIL TRC	6 7 6 1	C-403(5) C-436(12) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7) C-419(7) C-430(7)	
A-4B	30	7	2	21	GAL RYD	18 3	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8) C-215(10)	
A-4C	16	9	-	7	SJU TRC	6 1	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8) C-301(13) C-310(13)	
MK.62/64	10	1/30	1	8/69	TRE TRC	7 1	B-110(1)	
IA.58(RTA)	35	13	5	17	MLV SOZ PTA RTA	6 7 2 2	A-502(4) A-514 (14) A-511(5) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7) A-540(7) A-516(9) A-537(11) A-555(11)	C/u 5 IA58 se encuentran en MLV F/S sin posibilidad de Ser reparados A-506 - A 523 A 517 A 513 A 528
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2		
IA.58(PMA)	16	-	-	16	PMA	16		
TOTALES	165	44	17	104	TOS UNIDAD	71 33		
REMANENTE EN UNIDAD								
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10		
MS.760	35	-	5	30	DOZ ESC MDP	11 16 3		
TOTALES	46	-	6	40		40		

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82; (2) 09-MAY-82; (3) 12-MAY-82; (4) 15-MAY-82; (5) 21-MAY-82; (6) 23-MAY-82; (7) 24-MAY-82; (8) 25-MAY-82; (9) 26-MAY-82; (10) 27-MAY-82; (11) 28-MAY-82; (12) 29-MAY-82; (13) 30-MAY-82; (14) 03-JUN-82;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 211
No disponibles : 44 Destruidos
23 AMA
TOTAL : 67 Aviones

Disponibles : 144 Aviones
Afectados al TOS 71 Aviones
No afectados al TOS 73 Aviones

09 - JUN - 82

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO		OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA	DISPONIBLE					
M-III	17	2	2	13	CRV GAL ENO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)		
M-5	45	11	5	29	SJU GRA DIL TRC	6 7 15 1	C-403(5) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7) C-419(7) C-430(7)	C-436(12)	
A-4B	30	10	2	18	GAL RYD	15 3	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8) C-215(10)	C-204(15) C-226(15) C-228(15)	
A-4C	16	9	-	7	SJU	7	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8) C-301(13) C-310(13)		
MK.62/64	10	1	2	7	TRE TRC	6 1	B-110(1)		
IA.58(RTA)	35	13	5	17	MLV SCZ PTA RTA	6 7 2 2	A-502(4) A-511(5) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7) A-540(7) A-516(9) A-537(11) A-555(11)	A-514 (14)	c/u 5 IA58 se encuentran en MLV T/5 sin posibilidad de ser reparados A-506 - A 523 A 517 A 513 A 528
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2			
IA.58(PMA)	16	-	-	16	PMA	16			
TOTALES	173	47	17	109	TOS UNIDAD	68 41			
REMANENTE EN UNIDAD									
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10			
MS.760	35	-	5	30	DOZ ESC MDP	11 16 3			
TOTALES	46	-	6	40		40			

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82; (2) 09-MAY-82; (3) 12-MAY-82; (4) 15-MAY-82; (5) 21-MAY-82; (6) 23-MAY-82; (7) 24-MAY-82; (8) 25-MAY-82; (9) 26-MAY-82; (10) 27-MAY-82; (11) 28-MAY-82; (12) 29-MAY-82; (13) 30-MAY-82; (14) 03-JUN-82; (15) 08-JUN-82;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 219

No disponibles : 47 Destruídos
23 AMA

TOTAL : 70 Aviones

Disponibles : 149 Aviones

Afectados al TOS 68 Aviones

No afectados al TOS 81 Aviones

SECRETO

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 081700 / 090800 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este período se produjeron las siguientes novedades:

1°) 2000 Hs. Se recibe MSJ N° 2991, GHO 081800 de EZERCJF que retrasmite comunicación de barco mercante HERCULES informando al servicio de guardacostas de USA que fué bombardeado por un avión cuatrimotor, al cual se adjunta como Anexo "ALFA".

2°) 2230 Hs. Se recibe sobre que remite Com. MELA, conteniendo informe posterior al vuelo del día de la fecha producido por el Cte TC-68 el que se agrega como Anexo "BRAVO".

3°) 2330 Hs. Se recibe MSJ N° 7683, GHO 081737 de CFAS requiriendo mantener misma asignación de medios para repetir similar tarea (08 Jun) con mismo plan el día 09 Jun 82.

ACCION TOMADA: Se adelanta por teléfono a JEGRUEXFUAER (PAL) y se cursa el EJECUTIVO por MSJ N° 6316, GHO 082350, a PALOBJF.

4°) 0140Hs. Se recibe MSJ N° 7687, GHO 082100 de CFAS informando operaciones desarrolladas: E y R cercano y de áreas focales. AON SIETE (7) misiones. AOT UNA (1) misión. COBERTURA UNA (1) misión, AON UNA (1) misión por C-130 y MK-62 sobre buque petrolero liberiano (averiado). Pérdidas y bajas propias: DOS (2) A-4B derribados - UN (1) A-4B perdido. UN (1) piloto eyectado. UN (1) piloto fallecido y UN (1) piloto desaparecido. Del ENO: UNA (1) Fragata/destructor hundido. TRES (3) buques de desembarco incendiados.

5°) Se recibe MSJ N° 7688, GHO 082130, de CRVOBJF informando situación del ENO al día 08 Jun 82: Desde las 0430 y hasta las 1930 aparecieron 24 PAC, con un maximo esfuerzo entre las 1415/1515 Hs. y 1545/1645 Hs. con 4 PAC.
Se informo posiciones de BDT y FF en Puerto AGRADABLE, se procedió atacar buques con sistemas de armas A-4B, A-4C y MV. A las 1800 Hs. MLV informa que como resultado del ataque, un buque tibo BDT hundiéndose entrada Pto AGRADABLE, dos buques incendiandose y otro alejándose al S con humo en la popa, posible FF.

CONTI///

///NUACION

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

2. Sin novedad.

Comodoro ALBERTO FERRARIS
A-3 C.A.E

Anexo "ALFA"

08 JUN 1982

08 JUN 1982

CONFIDENCIAL

A-3
3907

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

NR AT 2291
''O'' 081800 JUN 82
FM EZERCJF
TO BUEPACT
INFO BUEGCCT (CAE)
GR SC
BT.-

RESTRANITO TRADUCCION DEL MSGE RECIBIDO EN INGLES POR CRV Y
RESTRANITIDO A EZE RIPTOS
FM KNYCYC 081737 TO SAEZYC
HERCULES 6ZAS GTH 4630S 4930W HAN INFORMADO AL SVC GUARDACOSTAS
DE USA QUE UNA AERONAVE CUATRIMOTOR HA BOMBARDEADO BARCO EN
DICHA POSICION APROX 480 NM EAST MALVINAS LA AEROANVE SOBREVOLO
3 VECES Y DISPARO UNA BOMBA QUE DIO EN LA CUBIERTA DEL BARCO
Y EXPLOTO EN UN SECTOR DE LA CUBIERTA EL BARCO ESTA AVERIADO
Y ESCORADO EL BARCO SE HALLA RUMBO AL BRAZIL CON 6 GRADOS DE
ESCORADO NO HAY DANIOS PERSONALES POR EL MOMENTO EL ITINERARIO
DEL BARCO ERA FM ST IROIX HACIA ALASKA HAY TEMOR DE NUEVOS
ATAQUES HACIA EL NAVIO (NO ES UN BARCO DE GUERRA) REPORTES
POSTERIORES INDICAN QUE TRES AERONAVES RODEABAN AL BARCO UNO DE
ELLOS LANZO UN COHETE QUE LE PRODUZCO DANIOS BTO
BT.-

T.LAR.-081820Z
COPERAER KK

T.LAR.-081834Z
COPERAER KK

Anexo "BRAVO"

C130 TC-68 "MATILDE"

08 JUN 82

INFORME POSTERIOR AL VUELO

06:00 hs - Despegue de EL PALOMAR

08:26 hs - Detección Radar a 55 Mn 46º04' S 49º10' W Rº 195 Veloc 19 Kts

08:45 hs - Detección visual a FL 200 casco negro estructura gris.

08:50 hs - Se informa a la FAS, quien ordena que se enlace con el mismo en 2182 AM

08:55 hs - Se trata de hacer enlace en idioma castellano e ingles. Al no haber repuesta, a las insistentes llamadas, se lanza al aire la orden de poner rumbo 270º.

09:05 hs - La FAS ordena que se lo ataque.

09:10 hs - Se efectúa ataque, suspendiendo el mismo en final al leerse el hombre "Hercules" (Monrovia) casco arriba de la línea de flotación rojo y negro cubierta verde y superestructura amarilla.

09:15 hs - Se informa a la FAS y se continúa tratando de hacer enlace en la frecuencia antes mencionada y en HF 8364/VHF 121.5 y UHF 243, sin llegar a hacer enlace, en esta oportunidad se insiste en que coloque rumbo 270º, caso contrario será bombardeado. No se obtiene repuesta.

09:45 hs - La FAS ordena que se lo ataque.

09:55 hs - Se efectúa el primer ataque con el lanzamiento de 6 (SEIS) bombas, estimandose e informando con resultado negativo, aparentemente había sido un tiro largo, se observan dos explosiones en el agua a 40 y 50 metros aproximadamente del casco del buque, a estribor, ordenando la FAS nuevo ataque.

10:10 hs - Se efectúa reempleo con resultado aparentemente negativo, observandose que se dirije con rumbo 360º.

10:15 hs - Se informa a la FAS quien ordena que se lo mantenga en contacto radar hasta el arribo de los Canberras.

13:10 hs - Se hace enlace con Ella CNBR a quienes se les indica la posición del OM, que está con rumbo 080º.

13:30 hs - Luego del ataque de Negro 1 al cual se observa que las bombas pican entre 100 y 150 mts largo; la FAS ordena suspender el ataque.

13:40 hs - La FAS ordena que se regrese en vuelo bajo a TRE por posible aproximacion a la zona de P.A.C.

13:45 hs - Se abandona la zona en vuelo bajo (50 pies) con rumbo 030º hasta 230 mn posterior rumbo a PAL.

17:20 hs - ARR en PAL.

Vcom Alberto VIANNA

Cte TC-68

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS
PERIODO: 090800 a 091700 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este periodo se produjeron las siguientes novedades:

1º) 17:00 Hs Se recibe TxT Nº 7697 de FAS informando Operaciones en desarrollo: E y R CERCANO (200 MN).

Perdidas y bajas propias y del ENO S/N.

2º) 17:00 Hs Se efectuó una salida de E y R LEJANO UN (1) B-707.
En ejecución otra salida de E y R LEJANO - UN (1) B-707.

3º) 17:00 Hs FAS informa haber realizado siguientes salidas AOT y AON:

a) TRES (3) M-V AON a requermento de ARA desde Sur Estrecho San Carlos hasta Isla San Jorge - Regresaron sin encontrar el Blamco S/N.

b) TRES (3) A4-C y DOS (2) A4-B para AON a las 1530 no se conocen los resultados.

Comodoro OSCAR ANGEL GONZALEZ
C.A.E. A-3

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS
PERIODO: 090800 a 091700 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este periodo se produjeron las siguientes novedades:

1°) 17:00 Hs Se recibe TxT N° 7697 de FAS informando Operaciones en desarrollo: E y R CERCANO (200 MN).

Perdidas y bajas propias y del ENO S/N.

2°) 17:00 Hs Se efectuó una salida de E y R LEJANO UN (1) B-707.
En ejecución otra salida de E y R LEJANO - UN (1) B-707.

3°) 17:00 Hs FAS informa haber realizado siguientes salidas AOT y AON:

a) TRES (3) M-V AON a requerimento de ARA desde Sur Estrecho San Carlos hasta Isla San Jorge - Regresaron sin encontrar el Blamco S/N.

b) TRES (3) A4-C y DOS (2) A4-B para AON a las 1530 no se conocen los resultados.

Comodoro OSCAR ANGEL GONZALEZ
C.A.E. A-3

SECRETO

E. M. C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00112

ESMACON E TTL

LTA DE LTL

SEG SECRETO NRO 7761

PREC ''000''071000JUN82

FM: CEOPECON(C RIVADAVIA)

TO: COMIL (ESMACON) BAIRES

TXT:

DPTO III OP (DIV PL) NRO 251/82. INFORME DE NOVEDADES AL 07 1200JUN82:

1. SITUACION :

A. AEREA

1) DEL ENEMIGO

REALIZO SEIS(6) PAC CON AVIONES HARRIER.

2) DE PROPIAS TROPAS EEE FUERZAS

SIN NOVEDAD.

B. NAVAL

SIN VARIANTES.

C. TERRESTRE

1) SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

2) ENEMIGO CONTINUA EJECUTANDO FUEGO NAVAL DE HOSTIGAMIENTO SOBRE PROPIAS POSICIONES EN HORAS DE OSCURIDAD.

2. INFORME DE OPERACIONES

A. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 06 JUN 82

A) EVACUACION SANITARIA.

B) TRANSPORTES ENTRE UNIDADES DEL TOS.

C) OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.

D) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL.

2) OPERACIONES AEREAS EN DESARROLLO

A) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO ESTRATEGICO.

B) INTERDICCION ESTRATEGICA.

3) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

A) OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE .

B) OPERACIONES AEREAS DE APOYO A LAS FF SS.

C) OPERACIONES AEREAS DE OPORTUNIDAD.

D) EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

B. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 06 JUN 82.

A) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON AVION S 2E.

BAJAS PROPIAS

BIM 5 : 3 HERIDOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS DE ACUERDO A REQUERIMIENTOS PROPIOS Y DE FAA.

B) ATAQUE A ZONA MALVINAS SEGUN SITUACION .

C) EVACUACION SANITARIA PERSONAL ARMADA TRASLADADO POR BAHIA PARAISO.

D) ALMTE IRIZAR EN ALISTAMIENTO CUMPLIMIENTO TAREAS BUQUE HOSPITAL ,PREVISTO ZARPAR 1600 HORAS.

C. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS AL 06JUN82

A) EJECUCION DE FUEGOS DE A, DE PERTURBACION , SOBRE LA ZONA DE MONTE KENT Y MONTE WALL.

B) PATRULLAJES DE COMANDOS HACIA LA ZONA DE LH MONTE WALL . EN LA ZONA SE CAPTURO MATERIAL Y EQQUIPO ABANDONADO POR ENO EEEEEEEE POR EL ENO QUE PERMITIO DETERMINAR LA PRESENCIA EN DICHO SECTOR DEL BIM 42.

C) COMPLETAMIENTO DE LA EJECUCIOMN DE CAMPOS MINADOS.

BAJAS PROPIAS

RI4: 2 SOLDADOS MUERTOS , 3 SOLDADOS HERIDOS , 1 SUBOFICIAL DESAPARECIDO.

RI7 : 1 OFICIAL HERIDO, 3 SOLDADOS HERIDOS .

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) EJECIEEEEE EJECUCION DE PATRULLAS E INCUERSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS .

B) ESTABLECIMIENTO DE PUESTOS DE OBSERVACION EN ALTURAS DE MONTE BAJO.

C) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS REQUERIDOS POR GOBERNADOR MILITAR MALVINAS DE ACUERDO APRIORIDADES ESTABLECIDAS.

BT: 071145JUN82

TTIOSARG ACO STAA LAS 07 1230PORLINCE
ADKK
REC POR LINCE C.F. LYNCJ H JONES A LAS 071231 JUN 82
QK

07 JUN 1982

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
OKN SGM E. M. C.

ESTADO MA
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00126

TTTTLISTO ,BORRO ADK
QRV

QQ COMO ME REC ADK
OK LO REC 5/5
VA
BTTA DE TTL
SEG SECRETO POR LINCE NRO 7777
PREC 0000 081030 JUN 82
FM : CEOPECOM - (COMODORO RIVADAVIA -)
TO : COMIL (ESMACON) - BAIRES

GR SC BT

DPTO III OP (DIV PL) NRO 254/82.-
INFORME DE NOVEDADES AL 081200 JUN 82.

1.- SITUACION
A. AEREA
1) DEL ENEMIGO
OPERO CON 20(VEINTE) PAC Y UN TOTAL DE 40 (CUARENTA) SALIDAS DE AVIONES HARRIER, EN UN LAPSO DE APROXIMADAMENTE 16 HORAS .
2) PROPIAS FUERZAS
EN EL LAPSO CORRSPONDIENTE AL 01 MAY HASTA EL 07 JUN INCLUSIVE ,LA FUERXA AEREA ARGENTINA HA SUFRIDO LA PERDIDA DE 46(CUARENTA Y SEIS) AVIONES, HA SABER :
- 44 (CUARENTA Y CUATRO) AVIONES DE COMBATE.
- 1 (UNO) C-130
- 1 (UNO) LJ-35.
DICHAS PERDIDAS MATERIALES SIGNIFICAN UN 30 PORCIENTO (30 0/0) DE LA DOTACION INICIAL .
HASTA EL PRESENTE HAN CAIDO EN COMBATE 43 (CUARENTA Y TRES) OFICIALES, COMO ASIMISMO DOCE(12) SUBOFICIALES Y 5 (CINCO) HOMBRES DE TROPA AERONAUTICA.
B. NAVAL
1) PRESAENCIA DE UNIDADES NAVALES EN CANTIDADES SIGNIFICATIVAS EN PROXIMIDADES DE PTO HOWARD INDICARIAN INTENCION EJECUTAR OPERACION ANFIBIA LIMITADA SOBRE PUNTOS DE LASCOSTA CERCANOS A ESA POSICION .
2) SE APRECIA QUE ACTIVIDAD UNIDADES NAVALES, SPONDERIA A OPERACION DESEMBARCO POR SUPERFICIE DE EFECTIVOS LIMITADOS .; AB EEE ABASTECIMIENTOS EN ZONA BAHIA AGRADABLE-PTO FITZ ROY Y TRASLADO POR HELYTRANSPORTE ABASTECIMIENTO A POSICIONES SOBRE PENINSULA DE SAN LUIS.

C. TERRESTRE

SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.

2.- INFORME DE OPERACIONES

A. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 07 JUN 82

A) SE VERIFICO EL TRASLADO CON HELICOPTEROS DE FA DE CIENTO TREINTA Y UN (131) PERSONAS EVACUADAS DEL BUQUE HOSPITAL B. PARAISO DE LA ARA.

B) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE FOTORECONOCIMIENTO DE COMBATE.

C) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO.

D) SE REALIZARON 3 (TRES) SALIDAS CONTRA OBJETIVOS NAVALES ENEMIGOS .

E) TRANSPORTE AEREO DE ABASTECIMIENTO PARA PTO ARGENTINO CON DOS(2) C-130 .

RESULTADOS
- ATAQUE OBJETIVOS NAVALES: NO FUERON AVISTADOS LOS BLANCOS
- EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO : BUQUE GRAN DESPLAZAMIENTO A 630 MN AL ESTE DE MDP.
- AVIONES C-130 NO PUDIERON ENTRAR A PTO ARGENTINO POR ACCION ANTIAEREA NAVAL ENEMIGA.

BAJAS PROPIAS

1(UNO) AVION LJ-35, 3 (TRES) OFICIALES Y 2(DOS) SUBOFICIALES.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) OPERACIONES DE TRANSPORTE AEREO.
B) OPERACIONES DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO.

B. NAVAL

1) OPERACINES DESARROLLADAS EL 07 JUN 82
A) 2 VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS CON AVION S 2 E.
B) UN VUELO DE EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS CON AVION EMB 111.
C) EVACUACION SNITARIA PERSONAL MILITAR Y CIVIL TRASLADADO POR BAHIA PARAISO.
D) BUQUE IRIZAR ZARPO 071645 JUN 82, POEEE POSTERIOR REUNION CON BUQUE BRITANICO UGANDA ZONA MALVINAS , TRANSPORTA MEDICAMENTOS SOLICITADOS POR UGANDA.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE MALVINAS .
B) RECONOCIMIENTO ARMADO CON AVIONES A4Q , HORARIO A CONFIRMAR POR REABASTECIMIENTO .

C. TERRESTRE

1) OPERACIONES RERALIZADAS EL 07 JUN 82
A) PATRULLA COMANDO ENVIADA A MURREL BRIDGE TUVO ENFRENTAMIENTO CON PATRULLA ENEMIGA ; ESTA SE REPLEGO ABANDONANDO EN LA ZONA MATERIAL Y EQUIPO QUE FUE CAPTURADO.
B) FUEGOS DE A DE HOSTIGAMIENTO EN ZONA DE MTE KENT , SECTOR SO Y HONDONADAS AL E DE ESTANCIA HOUSE.
C) EVACUACION DE 25 (VEINTE Y CINCO) CIVILES SFSPPYO HOWARD A MANY BRANCH HOUSE.

BAJAS PROPIAS

- 1 (UNO) SOLDADO MUERTO DEL BIM 5 , AGREGADOI AL RI7

2) OPERACIONES EN DESATROLLO
A) EJECUCION DE INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS .

B) ACTIVIDADES DE PATRULLAJE EN PTO HOWARD Y BAHIA FOX.

C) EJECUCICON DE FUEGOS DE A DE PERTURBACIN .

D) SE REALIZA INTELIGENCIA TECNIOCA SOBRE MATERIAL CAPTURADO AL ENEMIGO.

FIRMADO : :CEOPECON

28 JUN 1982

ROGER ENRIQUE SAYAGO
SICOFE
GEN DE BRIG

ESTADO MAYOR CONJ.
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

COMANDANTE EN JEFE DE LA F.A.

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 6 / Junio / 1982 - Hora: 21:00

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		23	16	4	7	50	20	19	39	8	-	97		
CFAS		7	4	-	-	11	-	2	2	1	1	14	CODAZSUR	
TRE	BAM	24	31	2	6	63	89	37	126	130	41	360	MK-62 16	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
CRV	BAM	63	12	4	25	104	254	116	370	387	169	1030		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	35	3	-	-	38	5	-	5	-	-	43		
SJU	BAM	42	18	5	10	75	216	66	282	237	31	625	A-4C:13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	8	34	72	32	104	63	17	218	IA-58 10	RTA 33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	31	10	5	11	57	197	63	260	337	37	691	A-4B: 31	10
	C. Def.	16	15	3	2	36	87	10	97	153	2	288	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	54	7	200	M-V 9	DIL 5
"MLV"		31	41	8	14	94	194	60	254	250	21	619	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	1	3	2	1	3	-	-	6		
	Convoc	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8		
Total General						651			1734	1646	326	4357		

Vcom. RAUL ALBERTO IRIBERRI
Jefe Turno A-1 - CAE

EL SIGUIENTE DESPACHO FUE TRASMITIDO A SUS CLIENTES POR LA AGENCIA TELAM Y POSTERIORMENTE ANULADO.

CABLE N° 115 - RIO DE JANEIRO -JUNIO 7 (De nuestra Agencia):

" La Argentina no tiene ningún problema en sustituir sus armamentos y municiones para continuar la lucha con Inglaterra por la posesión de las Islas Malvinas". Es la opinión de una alta fuente militar brasileña consultada por Telam. La reiteración de este comentario provocado por las mismas fuentes tiene ahora el refuerzo "la Argentina cuenta con apoyo fundamentales de Libia, Perú, Venezuela, Israel y Brasil". Ya sea a través del traspaso de armamentos en operaciones triangulares o apelando a otros recursos. Incluso si la Argentina se decide a apelar con armas soviéticas "no necesita llegara un acuerdo directo". Desde el mommento que "puede apelar a la línea de abastecimiento peruano que lo tiene en uso". Según esos círculos, con los que coinciden una crónica del diario Journal do Brasil de Río de Janeiro "la Argentina ya estaría utilizando el misil antiaéreo SAM-7 de procedencia soviética entregado en los últimos días por los peruanos". Afirmóse que la Argentina esta adquiriendo Matter italianos "de idéntico poder que el Exocet" y los SKAFIR de Israel país que también derivaría a la Argentina una flota de 24 aviones SKYHAWK e igual número de cazas Dagger. El caso concreto de Brasil aseguraron las fuentes que ademas de los dos aviones "bandeirantes" de reconocimiento "que ya estan en el frente" esta mandando cohetes SBAT de 70 y 127 mm., con el agregado de que Venezuela tiene a disposición de la Argentina aviones Mirage, varios de los cuales ya estarían pintados con la clave y los colores de las aeronaves argentinas.

[illegible]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 8 JUNIO 82

HORA: 08:00

FUERZAS PROPIAS

1º) Se efectuó evacuación aeromédica en SCZ desde Bq. Hospital BAHIA AGUIRRE empleando 2 Helos, 1 C-130 - 1 F-28 pasajeros - 1 F-28 sanitario, 24 camillas - Total evacuados 158.

2º) OPERACIONES EN DESARROLLO

a) E y R LEJANO 2 B-707

b) Reconocimiento ofensivo 1 C-130

c) Alerta para AON 4 MK 62

d) E y R CERCANO y FOCAL

FUERZAS ENO

1º) Sin novedad

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

SEÑOR COMANDANTE EN JEFE F A

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 05 / JUNIO / 1982 - Hora: 21:00 HS.-

UNIDAD de DESPLIEGUE		—"E F E C T I V O S"—												
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Op.
"E M"		22	16	5	7	50	19	20	39	8	—	97		
CFAS		7	4	—	—	11	—	2	2	1	—	14	CODAZSUR	
TRE	BAM	24	32	2	6	64	102	38	140	127	35	366	MK-62 16	
	Convoc	3	—	—	—	3	1	—	1	—	—	4		
CRV	BAM	63	12	4	25	104	254	116	370	387	169	1030		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	35	3	—	—	38	5	—	5	—	—	43		
SJU	BAM	41	18	4	10	73	212	66	278	237	31	619	A-4C:13 M-V: 7	31
	Convoc	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
SCZ	BAM	16	10	3	8	37	72	32	104	63	17	221	IA-58 10	RTA 33
	Convoc	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
GAL	BAM	32	10	5	11	58	197	63	260	337	33	688	A-4B: 31	10
	C. Def.	17	15	3	2	37	87	10	97	153	2	289	M-III 8	
	Convoc	14	—	—	—	14	3	1	4	—	—	18		
"GRA"		19	10	3	2	34	91	13	104	54	7	199	M-V 9	DIL 5
"MLV"		36	42	8	14	100	212	60	272	252	21	645	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	—	—	1	3	2	1	3	—	—	6		
	Convoc	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8		
Total General						660			1762	1645	316	4383		

Vcom. NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe Turno A- 1 Personal - CAE

MANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

SEÑOR COMANDANTE EN JEFE

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 07 / JUNIO / 1982 - Hora: 21:00 HS.-

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		22	16	4	7	49	20	19	39	8	-	96		
CFAS		7	4	-	-	11	-	2	2	1	-	14	CODAZSUR	
TRE	BAM	24	31	2	6	63	89	37	126	130	41	360	MK-62 16	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
CRV	BAM	62	11	4	25	102	252	116	368	387	169	1026		
	C.Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	43	3	-	-	46	5	-	5	-	-	51		
SJU	BAM	42	18	5	10	75	216	66	282	237	31	625	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	13	10	3	8	34	72	32	104	63	17	218	IA-58 10	RTA 33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	28	10	5	11	54	197	63	260	337	33	684	A-4B: 22	RYD 19
	C.Def.	15	15	3	2	35	90	10	100	153	2	290	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		20	10	3	2	35	91	13	104	53	7	199	M-V 9	DIL 5
"MLV"		31	41	8	14	94	194	60	254	250	21	619	IA58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	1	3	2	1	3	-	-	6		
	Convoc	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8		
Total General						652			1735	1645	322	4354		

My. JORGE ALBERTO CUADROS
Jefe Turno A- 1 Personal - CAE

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS
PERIODO: 061700 AL 070800

I - SITUACION GENERAL

1º) Se está realizando E y R lejano con 2 B-707.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

1º) Sin Novedad.

Comodoro Enrique CARBO
CAE A3

COMANDO AEREO ESTRATEGICO   SR CTE EN JFA (Ayudantía)
A-1 PERSONAL

T

PARTE [illegible]ARIO SITUACION DE PERSONAL (A[illegible]) CAE

Fecha: 04 / JUNIO / 1982 - Hora: 21:00 -

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-												
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opc
"E M"		22	16	5	7	50	19	20	39	8	–	97		
CFAS		7	4	–	–	11	–	3	3	1	–	15		
TRE	BAM	24	32	2	6	64	102	39	141	127	35	367	MK-62 16	
	Convoc	3	–	–	–	3	1	–	1	–	–	4		
CRV	BAM	63	12	4	25	104	254	116	370	387	169	1030		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	1	128	M-III 6	
	Convoc	35	3	–	–	38	5	–	5	–	–	43		
SJU	BAM	43	18	4	11	76	251	67	318	237	31	662	A-4C:13 M-V: 7	31
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
SCZ	BAM	8	10	3	8	29	72	32	104	63	17	213	IA-58 2	RTA 33
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
GAL	BAM	32	10	5	11	58	197	63	260	337	33	688	A-4B: 31	10
	C. Def.	18	15	3	2	38	88	10	98	153	2	291	M-III 8	
	Convoc	14	–	–	–	14	3	1	4	–	–	18		
"GRA"		19	10	3	2	34	91	13	104	54	7	199	M-V 9	DIL 5
"MLV"		36	42	8	14	100	212	60	272	252	21	645	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	–	–	1	3	2	1	3	–	–	6		
	Convoc	8	–	–	–	8	–	–	–	–	–	8		
Total General						656			1805	1645	316	4422		

My JORGE ALBERTO CUADROS
Jefe Turno A - 1 Personal - CAE

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00072

ONONONONO ASI NO PUEDO VA TODO DE NUEVO QSL
OKOKO IMI?
CECOESMACON CIFRA
DE TTA SAL A
QQ
TTA DE TTL
SEG SECRETO POR LINCE NRO 7751
PREC 00000 051015 JUN 82
FM CEOPECON COM RIV
TO COMIL (ESMACON) BAIRES
GR NC BT
DPTO III OP (DIV PL) NR 242/82. INFORME DE NOVEDADES AL 051200 JUN 82:

1. SITUACION
A. AEREA
1) DEL ENEMIGO:
NO REALIZO ACTIVIDAD AEREA.
2) DE PROPIAS TROPAS:
SIN NOVEDAD
B. NAVAL
1) FUERON DETECTADOS HELICOPTEROS AL SO DE PUERTO ARGENTINO A UNA VELOCIDAD TAL QUE SE APRECIA PODRIAN ENCONTRARSE EN TAREAS DE BARRIDO ANTISUBMARINO. ESTA ACTIVIDAD PODRIA INDICAR INTENCION DE EJECUTAR, A BREVE PLAZO, OPERACION CON UNIDADES NAVALES EN AREA PRESUNTAMENTE BARRIDA.

2) RESTO SITUACION NAVAL SIN VARIANTES.
C. TERRESTRE
1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR.
2) ENO HABRIA HELITRANSPORTADO ELEMENTOS DE MAGNITUD APROXIMADA A UN BATALLON A PROXIMIDADES ESTABLECIMIENTO FITZ ROY.

2. INFORME DE OPERACIONES
A. AEREA
1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 04 JUN 82
A) SE INTENTO CRUCE C-130. LA SITUACION METEREOLOGICA NO PERMITIO EL ARRIBO.

B) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE APOYO A LAS FF TT CON CUATRO (4) M-V Y 5 (CINCO) MK-62, LANZANDO UN TOTAL DE 28.000 LBS DE BOMBAS EN LA ZONA DE MONTE KENT.
C) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO.

RESULTADOS OPERACIONES SE DESCONOCEN

BAJAS PROPIAS SIN NOVEDAD.-

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS-
A) OPERACIONES DE TRANSPORTE.
B) OPERACIONES DE APOYO A LAS FFTT-
C) OTRAS OPERACIONES DE OPORTUNIDAD.-

-B- NAVAL
1) OPERACIONES EJECUTADAS DIA 04 JUN 82

A) EXPLORACION ZONA SUR MALVINAS CON EMB -111.
B) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO TRANSFIRIO DE BUQUE HOSPITAL UGANDA 47 HERIDOS . ACTUALMENTE FONDEADO A PARTIR DE 0430 HS EN PUERTO FOX.-

2) OPERACIONES EN DESARROLLO:
A) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR MALVINAS EN APOYO DE MC 33 Y REQUERIMIENTO FAA-

B) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO CONTINUARA A PUERTO HOWARD Y LUEGO DERROTA HACIA COMODORO RIVADAVIA.-
C.- TERRESTRE.-

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 04 JUNIO 82.-
A) EJECUCION DE FUEGOS DE INTERDICCION CON PROPIA A EN LA / ZONA DE MONTE WALL.-
B) EJECUCION DE ACTIVIDADE DE EXPLORACION Y PATRULLAJE EN EL PERIMETRO DEFENSIVO DE PTO ARGENTINO.-
C) COMPLETAMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.-

BAJAS PROPIAS.-
1 SOLD RI 4 (MUERTO)
3 SOLD RI 4 (HERIDOS)

BAJAS ENEMIGAS -:
TRES (3) -
2) OPERACIONES EN DESARROLLO .-
A) EJECUCION DE PATRULLAS E INCURSIONES CON ELEMENTOS COMANDOS A LA ZONA DE FITZ ROY .-
B) EJECUCION DE TAREAS EN LA POSICIO N DEFENSIVA Y MEJORAMIENTO DEL NIVEL LOGISTICO EN PARTICULAR RACIONES DE COMBATE.-

C) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS INDICADOS EN MMC 237/82 QUE NO PUDO EJECUTARSE LOS DIAS 03 Y 04 JUN82 POR RAZONES METEREOLOGICAS.-

BT

BT 051100 JUNIO82
TIO EN ETTL SARG IRO BURGOS A LAS 051103 JUNIO 82 ADK
ES CTO TTIO ALAS 051203JUN82
REC EN TTA SALA POR LINCE A PEDIDO DE ESMACON PARA QSP A ESMACON(COMIL) CABO IRO VELASCO MMC NRO 7751 ADK
RTX EN TTTA SALA PARA ESMACON CABO 1RO ANZRDO A LAS 051218 JUN 82 K
QSL EN ESMACON CABO 1RO CONTI

30 JUN 1982

ROGER ENRIQUE SAYAGO
SICOSE
GEN COM EMC

JEFATURA 3

SECRETO

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 050800 A 051700 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1°) Durante este período se registraron las siguientes novedades:

707

A) Exploración y Reconocimiento lejana: "TRONCO" S/N ETA 1715 Hs.

B) Exploración y Reconocimiento Focal y Cercano: en ejecución.

C) Reconocimiento ofensivo:
- Material: 3 A 4B y 3 MV (~~Aún no~~ aterrizaron)
- Se sobrevoló bahia San Julián y 9 de Julio S/N.
- Se detectaron simultaneamente 5 PAC del ENO a 2 aviones C/U (Total 10 Harrier).
- Se aprecia:
  - Alerta del ENO muy temprano o conocimiento de decolaje propio.

II - SITUACION PENDIENTE EN RESOLUCION

1°) Sin novedad.

Comodoro OSCAR ANGEL GONZALEZ
A-3 CAE

SECRETO

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 021700 AL 030800 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1°) Durante este periodo se registraron las siguientes novedades:

1°) 030100 Se recibe TXT 7530 GHO 022100 con informe de operaciones desarrolladas: E y R cercano y áreas focales. Pérdidas y bajas propias y del ENO S/N.

2°) En el día de la fecha se continuará con E y R lejano con B-707. Asimismo TC-68 (C-130) permanece en alerta a 1 hora.

3°) 030101 Se recibe TXT 7531 GHO 022030 con informe de situación del ENO.
Respecto a lo informado en TXT 7503 GHO 012104, referente a la PAC de las 14:16 Hs. que sobrevoló Puerto Argentino, fueron 2 los aviones Harrier derribados, UNO por AAe y otro por misil Roland.
Asimismo y referido a los disparos de artillería 105 mm efectuados desde Monte Kent por ENO, fueron en salvas de 6 a 18 disparos, por lo que se deduce, no mas de 6 piezas emplazadas.
Desde el comienzo de hostilidades se habrían infrigido al ENO en sus medios aéreos los siguientes daños: 13 Harrier/S. Harrier derribados comprobados y 6 probables.

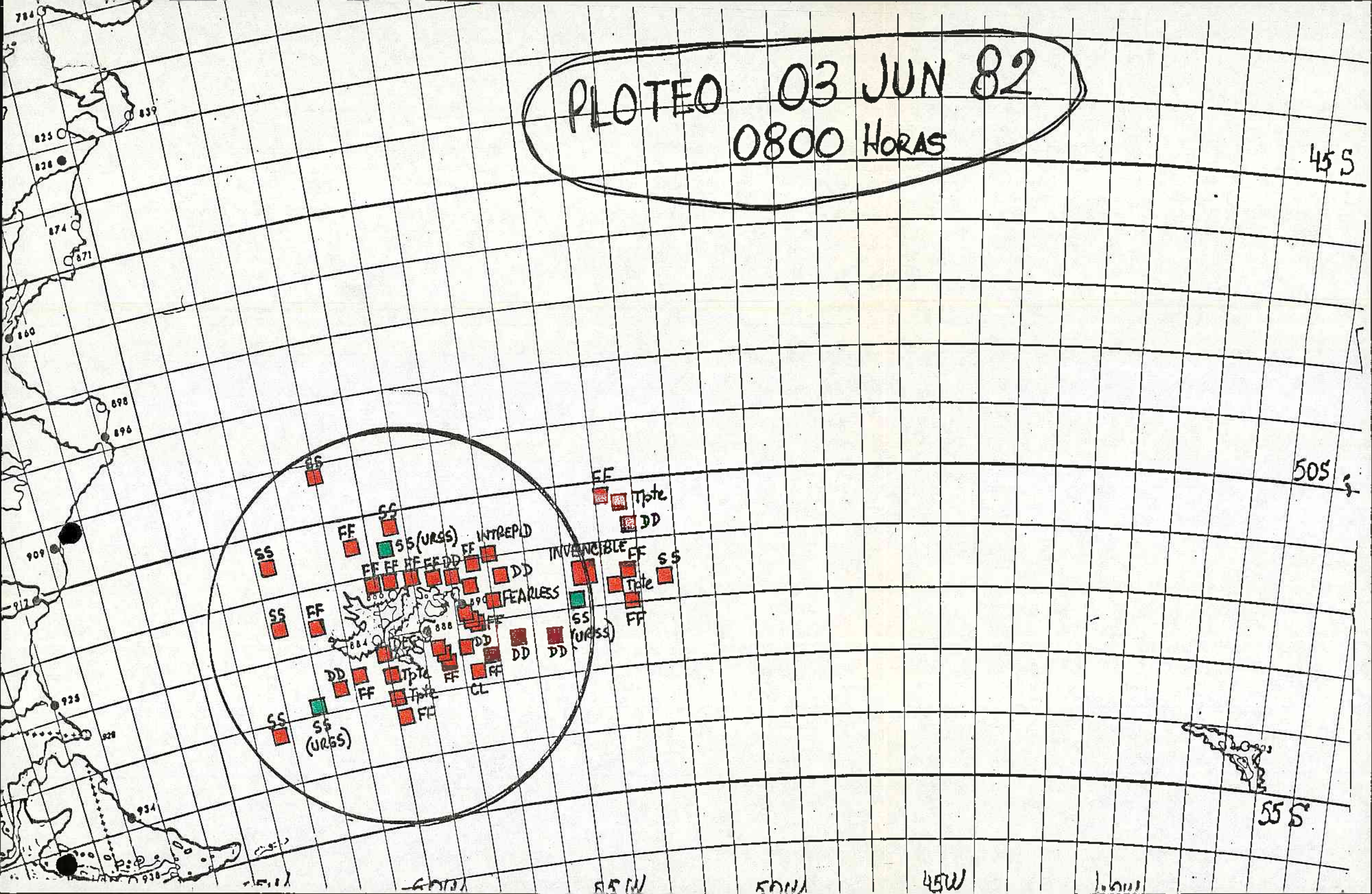
4°) Se realizaron contactos P a P con Oficial de Turno FAS a las 02:00,04:00 y 06:00 Hs. informando S/N.

5°) A las 03:12 Hs. comunica FASque radar MLV detecta 15 ecos fijos entre radial 092° y 098° a 80 MN.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

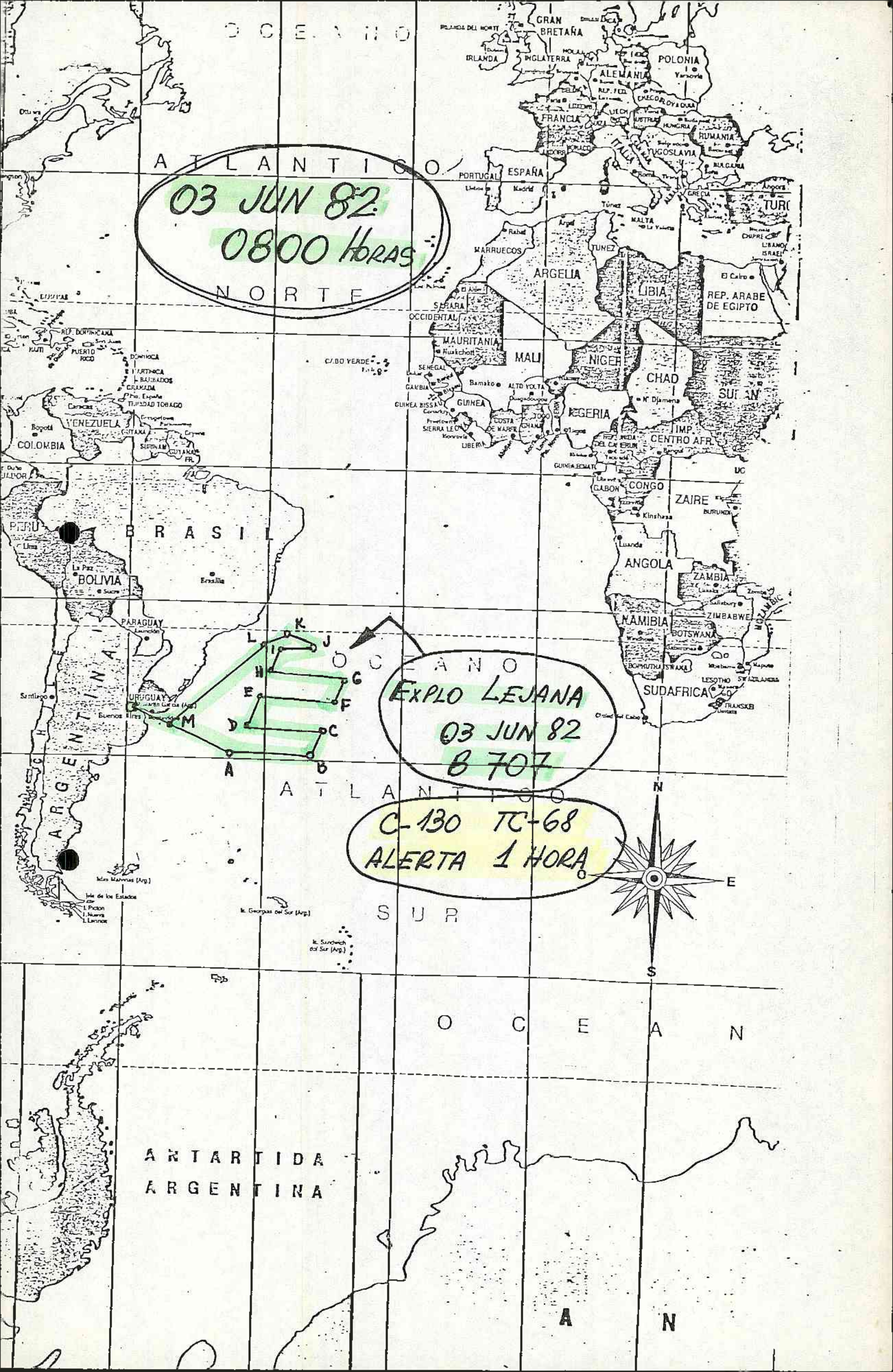
2. Sin novedad.

Comodoro ALBERTO FERRARIS
A-3 CAE



PLOTEO 03 JUN 82
0800 Horas

45 S
50S
55 S
55 W
50W
45W
SS
SS
FF
SS (URSS)
INTREPID
FF FF FF FF FF DD
FF
DD
FEARLESS
SS
FF
SS
FF
DD
DD
DD
DD
FF
Tpte
FF
CL
DD
FF
Tpte
Tpte
FF
SS
SS (URSS)
FF
Tpte
DD
INVENCIBLE
FF
SS
Tpte
FF
SS (URSS)
784
839
825
826
874
871
860
898
896
909
912
925
928
934
938
888
884
890


OCEANO
ATLANTICO
NORTE
GRAN BRETAÑA
IRLANDA
INGLATERRA
POLONIA
ALEMANIA
FRANCIA
ITALIA
YUGOSLAVIA
RUMANIA
HUNGRIA
PORTUGAL
ESPAÑA
Lisboa
Madrid
Túnez
MALTA
GRECIA
TURQ
MARRUECOS
Rabat
ARGELIA
TUNEZ
LIBIA
El Cairo
REP. ARABE DE EGIPTO
ISRAEL
LIBANO
CHIPRE
SAHARA OCCIDENTAL
MAURITANIA
CABO VERDE
SENEGAL
GAMBIA
GUINEA BISSAU
GUINEA
SIERRA LEONA
LIBERIA
COSTA DE MARFIL
MALI
ALTO VOLTA
NIGER
CHAD
N' Djamena
SUDAN
NIGERIA
GHANA
Lagos
IMP. CENTRO AFR.
CAMERUN
GUINEA ECUAT.
GABON
CONGO
ZAIRE
Kinshasa
Luanda
ANGOLA
ZAMBIA
ZIMBABWE
MOZAMBIC
NAMIBIA
BOTSWANA
SWAZILANDIA
LESOTHO
TRANSKEI
BOPHUTHATSWANA
SUDAFRICA
REP. DOMINICANA
HAITI
PUERTO RICO
DOMINICA
BARBADOS
GRANADA
TRINIDAD TOBAGO
Caracas
VENEZUELA
GUYANA
SURINAM
GUYANA FR.
Bogotá
COLOMBIA
ECUADOR
PERU
Lima
BRASIL
Brasilia
BOLIVIA
La Paz
Sucre
PARAGUAY
Asunción
URUGUAY
Buenos Aires
Santiago
CHILE
ARGENTINA
Islas Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
I. Picton
I. Nueva
I. Lennox
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
OCEANO
ATLANTICO
SUR
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
S
E
O
OCEAN
ANTARTIDA ARGENTINA
A N

03 JUN 82
0800 HORAS

EXPLO LEJANA
03 JUN 82
B 707

C-130 TC-68
ALERTA 1 HORA

03 - JUN - 82

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					
M-III	17	2	2	13	CRV GAL ENO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)	
M-5	37	11	6	20	SJU GRA DIL TRC	6 7 6 1	C-403(5) C-436(12) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7) C-419(7) C-430(7)	
A-4B	30	7	1	22	GAL RYD	18 4	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8) C-215(10)	
A-4C	16	9	-	7	SJU TRC	6 1	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8) C-301(13) C-310(13)	
MK.62/64	10	1 /30	1	8 /70	TRE TRC	7 1	B-110(1)	
IA.58(RTA)	35	12	5	18	MLV SOZ PTA RTA	7 7 2 2	A-502(4) A-511(5) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7) A-540(7) A-516(9) A-537(11) A-555(11)	C/u 5 IA58 se encuentran en MLV F/S sin posibilidad de ser reparados A-506 - A 523 A 517 A 513 A 528
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2		
IA.58(FMA)	16	-	-	16	FMA	16		
TOTALES	165	43	16	106	TOS UNIDAD	72 34		
REMANENTE EN UNIDAD								
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10		
MS.760	35	-	5	30	DOZ ESC MDP	11 16 3		
TOTALES	46	-	6	40		40		

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82; (2) 09-MAY-82; (3) 12-MAY-82; (4) 15-MAY-82; (5) 21-MAY-82; (6) 23-MAY-82; (7) 24-MAY-82; (8) 25-MAY-82; (9) 26-MAY-82; (10) 27-MAY-82; (11) 28-MAY-82; (12) 29-MAY-82; (13) 30-MAY-82;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 211

No disponibles : 43 Destruídos

22 AMA

TOTAL : 65 Aviones

Disponibles : 146 Aviones

Afectados al TOS 72 Aviones

No afectados al TOS 74 Aviones

SECRETO

INFORMA LA FAS

1. A las 030600 JUN en pantalla Radar MLV se observa ECO a 170 MN, desapareciendo de inmediato.

2. A las 030608 JUN reaparece mismo ECO a 31 MN manteniéndose orbitando durante 25 minutos. Inmediatamente se apagaron los Radares de MLV, excepto el Sky CAT de vigilancia de Ejército.

3. A las 030633 dicho ECO lanza Misil impactando en el mencionado Radar.

4. A las 030709, el Radar MLV lo capta en alejamiento por Radial 033 a 232 MN, correspondiendo por lóbulo a 35/40.000 pies de altura y a 460 nudos de velocidad.

OBSERVACIONES:

5. El CIC propio está trabajando sin control de altura - pero por análisis del tiempo de vuelo - puede apreciarse que se trata del mismo avión VULCAN interceptado por M-III Brasileros y aterrizados en Río de Janeiro a las 031130 JUN

EEI Solicitado por FAS

1º) El VULCAN tiene instalación y equipamiento para efectuar lanzamiento de misiles Anti-Radar ?

2º) El VULCAN aterrizado en Río de Janeiro tiene Misiles Antirradiación, en caso afirmativo de que tipo son ?

- SECRETO -

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 031700 al 040800 JUN 82

I - SITUACION GENERAL:

1°) Durante este período se registraron las siguientes novedades significativas:

a.- Se recibe TXT CFAS operaciones desarrolladas S/N .
Perdidas: 1 IA 58 destruido en tierra en MLV por bombardeo aéreo .

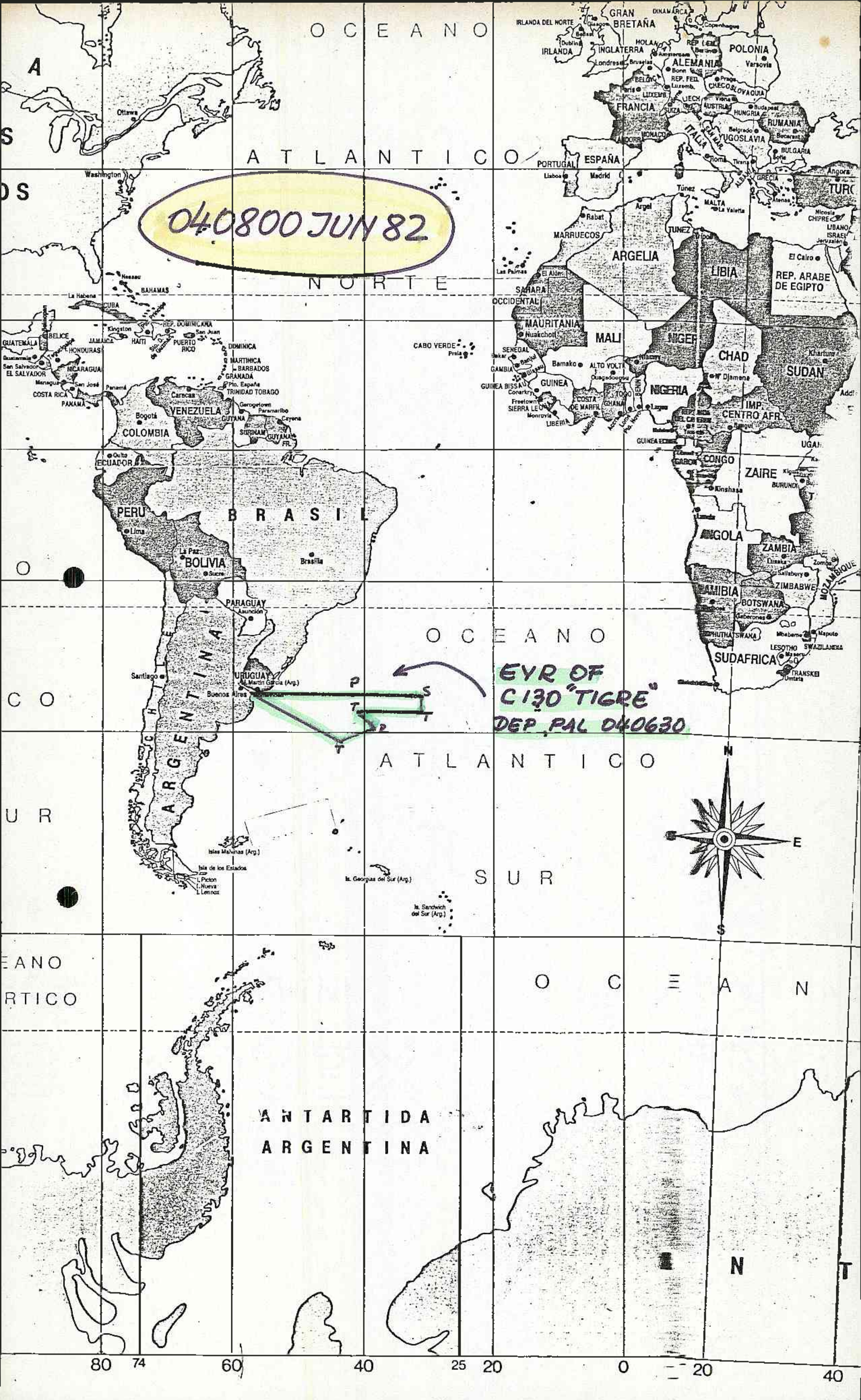
b.- 040630 DEP C130 "TIGRE" EYR OF.

2°) SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

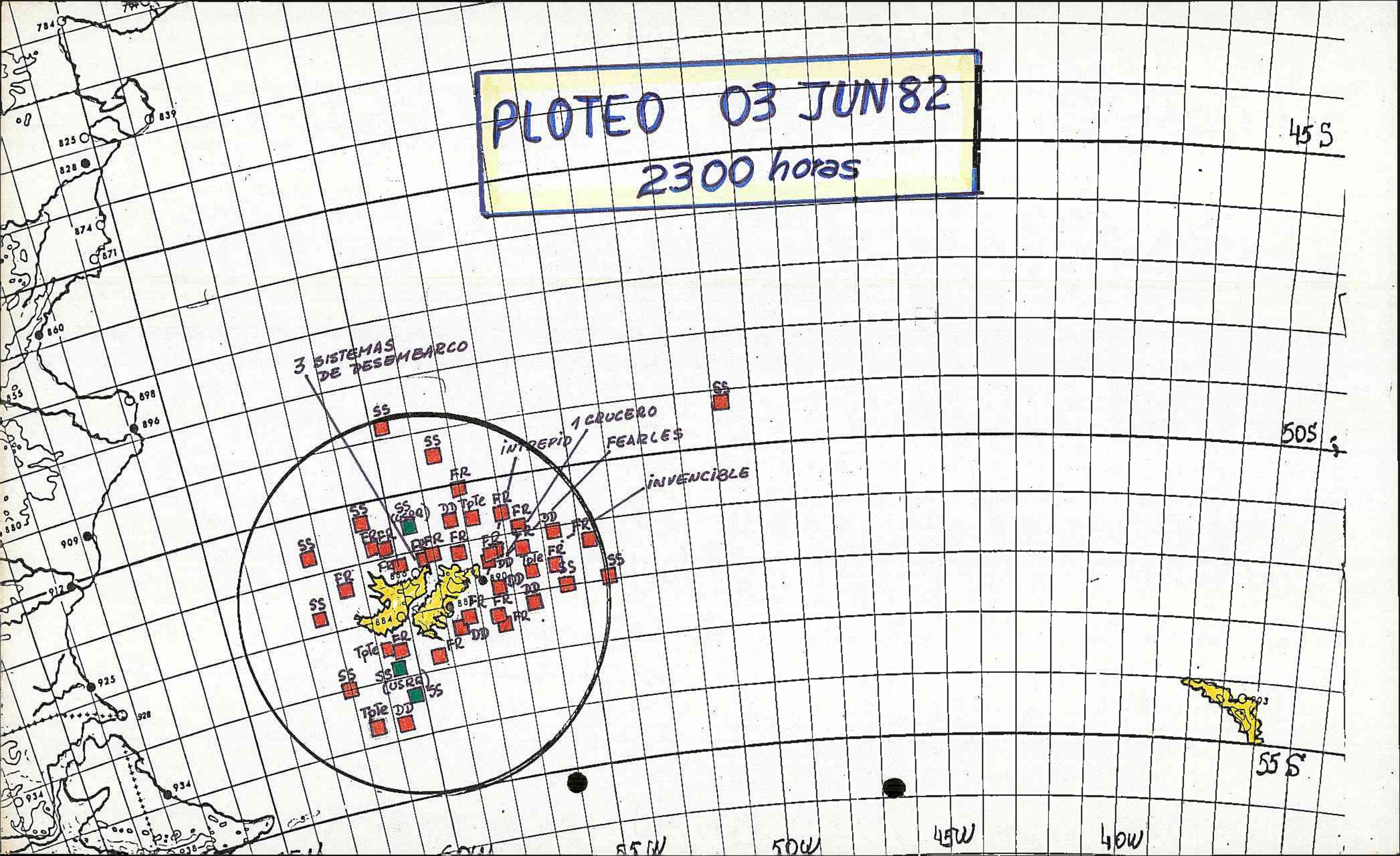
Sin novedad

Comodoro OSCAR GONZALEZ
A-3 CAE

NO HUBO CRUCE POR MET.


OCEANO ATLANTICO NORTE
OCEANO ATLANTICO SUR
OCEANO
ANTARTIDA ARGENTINA
IRLANDA DEL NORTE
GRAN BRETAÑA
DINAMARCA
IRLANDA
INGLATERRA
HOLANDA
POLONIA
ALEMANIA
BELGICA
CHECOSLOVAQUIA
FRANCIA
AUSTRIA
HUNGRIA
RUMANIA
SUIZA
ITALIA
YUGOSLAVIA
BULGARIA
PORTUGAL
ESPAÑA
GRECIA
MARRUECOS
ARGELIA
TUNEZ
LIBIA
REP. ARABE DE EGIPTO
SAHARA OCCIDENTAL
MAURITANIA
MALI
NIGER
CHAD
SUDAN
SENEGAL
GAMBIA
GUINEA BISSAU
GUINEA
SIERRA LEONA
LIBERIA
COSTA DE MARFIL
GHANA
TOGO
BENIN
NIGERIA
IMP. CENTRO AFR.
CONGO
ZAIRE
GABON
ANGOLA
ZAMBIA
ZIMBABWE
MOZAMBIQUE
NAMIBIA
BOTSWANA
SUDAFRICA
LESOTHO
SWAZILANDIA
TRANSKEI
CABO VERDE
Las Palmas
Ottawa
Washington
La Habana
CUBA
BAHAMAS
JAMAICA
HAITI
REP. DOMINICANA
PUERTO RICO
GUATEMALA
BELICE
HONDURAS
EL SALVADOR
NICARAGUA
COSTA RICA
PANAMA
DOMINICA
MARTINICA
BARBADOS
GRANADA
TRINIDAD TOBAGO
VENEZUELA
COLOMBIA
GUYANA
SURINAM
GUYANA FR.
ECUADOR
PERU
BRASIL
BOLIVIA
PARAGUAY
URUGUAY
CHILE
ARGENTINA
Bogotá
Caracas
Quito
Lima
La Paz
Sucre
Brasilia
Asunción
Santiago
Buenos Aires
I. Martín García (Arg.)
Islas Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
N
S
E
80
74
60
40
25
20
0
20
40
P
S
T
T
S
T
040800 JUN 82

EYR OF
C130 "TIGRE"
DEP PAL 040630



PLOTEO 03 JUN 82
2300 horas

3 SISTEMAS DE DESEMBARCO
1 CRUCERO
intrepid
FEARLES
invencible
SS
FR
DD
TpTe
SS (USRA)
45 S
50 S
55 S
45W
40W
50W
55W
60W
784
839
825
828
874
871
860
855
898
896
880
909
912
925
928
934
884
886
890
903

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 3 / Junio / 1982 - Hora: 21:00 -

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers."	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Op
Convocado		2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2		
"E M"		21	17	5	7	50	20	20	40	8	-	98		
CFAS		7	4	-	-	11	-	3	3	1	-	15		
TRE	BAM	24	32	2	6	64	102	37	139	127	35	365	MK-62 16	
	Convoc	3	-	-	-	3	1	-	1	-	-	4		
CRV	BAM	64	12	4	25	105	253	116	369	387	169	1030		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	3	130	M-III 6	
	Convoc	35	-	-	-	35	5	-	5	-	-	40		
SJU	BAM	42	18	4	10	74	252	66	318	237	33	662	A-4C:13 M-V: 7	31
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
SCZ	BAM	9	10	3	8	30	70	32	102	63	22	217	IA-58 2	RTA 33
	Convoc	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4		
GAL	BAM	32	10	5	11	58	211	63	274	337	33	702	A-4B: 31	10
	C. Def.	18	15	3	2	38	91	10	101	153	2	294	M-III 8	
	Convoc	14	-	-	-	14	3	1	4	-	-	18		
"GRA"		19	10	3	2	34	91	13	104	54	7	199	M-V 9	DIL 5
"MLV"		36	42	8	14	100	212	60	272	252	21	645	IA-58 11	
"DRW"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2	-	-	1	3	2	1	3	3	-	9		
	Convoc	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8		
Total General						655			1818	1648	325	4446		

Vcom. NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe Turno A- 1 Personal - CAE

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

04 - JUN - 82

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					
M-III	17	2	2	13	CRV GAL ENO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)	
M-5	37	11	6	20	SJU GRA DIL TRC	6 7 6 1	C-403(5) C-436(12) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7) C-419(7) C-430(7)	
A-4B	30	7	1	22	GAL RYD	18 4	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8) C-215(10)	
A-4C	16	9	-	7	SJU TRC	6 1	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8) C-301(13) C-310(13)	
MC.62/64	10	1/30	1	8/70	TRE TRC	7 1	B-110(1)	
IA.58(RTA)	35	13	5	17	MLV SCZ PTA RTA	6 7 2 2	A-502(4) A-514 (14) A-511(5) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7) A-540(7) A-516(9) A-537(11) A-555(11)	C/u. 5 IA58 se encuentran en MLV F/S sin posibilidad de ser reparados. A-506 - A 523 A 517 A 513 A 528
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2		
IA.58(FMA)	16	-	-	16	FMA	16		
TOTALES	165	44	16	105	TOS UNIDAD	71 34		
REMANENTE EN UNIDAD								
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10		
MS.760	35	-	5	30	DOZ ESC MDP	11 16 3		
TOTALES	46	-	6	40		40		

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82; (2) 09-MAY-82; (3) 12-MAY-82; (4) 15-MAY-82; (5) 21-MAY-82; (6) 23-MAY-82; (7) 24-MAY-82; (8) 25-MAY-82; (9) 26-MAY-82; (10) 27-MAY-82; (11) 28-MAY-82; (12) 29-MAY-82; (13) 30-MAY-82;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 211

No disponibles : 44 Destruídos

22 AMA

TOTAL : 66 Aviones

Disponibles : 145 Aviones

Afectados al TOS 71 Aviones

No afectados al TOS 74 Aviones

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00097

ICECOESMACON DE LTL COMODORO

SEGURIDAD SECRETO NR:7754

PREC ((00)) 061110 JUN 82

FM CEOPECON - C RIV

TO COMIL (ESMACON) - BAIRES

GR NC

BT

DPTO III-OP (DIV PL) NR 248/2.INFORME DE NOVEDADES AL 061200 JUN 82:

1.SITUACION

A.AEREA

1) DEL ENEMIGO

REALIZO DIECISEIS (16) VUELOS DE HARRIER.

2) DE PROPIAS TROPAS

SIN NOVEDAD

B. NAVAL

1) SIN VARIANTES.

C.TERRESTRE

1) SIN VARIANTES RESPECTO A LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR

2) PATRULLAS DE OBSERVACION HAN DETECTADO BLINDADOS A RUEDA, ENEMIGOS,A LA ALTURA DE ''LITTLE WETHER''Y AL SUR DE MTE ''CHALLENGER''.

2. INFORME DE OPERACIONES

A.AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

A) SE EFECTUARON DOS CRUCES CON C-130.

B) SE REALIZARON CON OCHO (8) AVIONES (M-V Y A-4B) RECONOCIMIENTO OFENSIVO SOBRE EL OESTE DE ISLAS MALVINAS.

C) SE INTENTO BOMBARDEO NOCTURNO CON AVIONES MK-62.

D) SE REALIZO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y MARITIMO

2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

- OPERACIONES DE TRANSPORTE. (EVACUACION SANITARIA)
- OPERACIONES DE APOYO A LAS FUERZAS DE SUPERFICIE.
- OTRAS OPERACIONES DE OPORTUNIDAD.
- OPERACIONES DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

B. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

A) DOS AVIONES MC 33 TRASLADADOS MALVINAS - RIO GRANDE.

B) EXPLORACION ZONA SUR MALVINAS CON EMB 111.

C) CUATRO VUELOS EXPLORACION SECTOR NORTE - NOROESTE - SUR Y SUDESTE,CON AVION S2E.

D) BUQUE BAHIA PARAISO EMBARCO 19 HERIDOS Y 52 CIVILES EN FOX Y 13 HERIDOS EN HOWARD.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) EXPLORACION SECTSECTORES A DESIGNAR SEGUN REQUERIMIENTOS

B) ATAQUE ZONA MALVINAS SEGUN SITUACION.

C) BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EN NAVEGACION A SANT A CRUZ.

C) TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 05 JUN 82

A) FUEGOS DE PERTURBACION DE PROPIAS A EN LA ZONA OESTE DE MTE KENT.

B) ADELANTAMIENTO DE PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE,DE COMANDOS SOBRE EL DISPOSITIVO ENEMIGO.

C) REESTRUCTRACION DEL DISPOSITIVO DE DEFENSA EN EL SECTOR NOROESTE.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) EJECUCION DE PATRULLAJES DE EXPLORACION,CON COMANDOS,AL SUR DE MTE CHALLENGER.

B) MEJORAMIENTO ORGANIZACION POSICION DEFENSIVA.

C) ESTABLECIMIENTO DE PUESTOS DE OBSERVACION AL NOROESTE DE CERRO VERNET .-

BT -- 061210 JUN 82

TTIO EN LTL TTE 1RO PIEROTTI KKKKK
REC EN ESMACON CNL MACIEL 061210 JUN 82

06 JUN 1982

JOSE NESTOR COCHA
SARG PRIMERO
GEN SOM E M C

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

Período: 060800 al 061700 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este periodo se registraron las siguientes novedades:

1°) 16:30 Se recibió Mensaje N° 7679 de FAS con requerimiento de material aéreo (Se anexa copai).

2°) 16:35 Se recibió Mensaje N° 7613 de FAS informando operaciones en desarrollo: E y R CERCANO (200 MN) y AREAS FOCALES. De Trasnporte. Pérdidas propias y del enemigo Sin Novedad.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

1. Sin Novedad.

Com. Enrrique MARBO
A3 CAE

A y. Archivo

GRUPO AEREO Nº 4

ESCUADRON DE ABASTECIMIENTO
SEC. RECEPCION Y DESPACHOS

GUIA DE REMISION Nº 162-GRUP4-82

CONSIGNADO A : ARGENTINA

REMITIDO POR : GRUPO AEREO Nº 4

Nº		Nº BULTOS	DESCRIPCION	PESO
1.-	Sí	15 , (30)	CAJAS DE MADERA CONTENIENDO COHETES STRELA	1,050 KG.
2.-	Sí	06 ✓	CAJAS TIPO MALETA CON MECANISMOS DE DISPARO	30 KG.
3.-	Sí	38	CARTUCHOS I-28 (ADEMAS 24 INSTALADOS EN LOS PYLON)	308 KG.
4.-	Sí	12	TANQUES RPK	3,627 KG.
5.-	Sí	05	TANQUES DE COMBUSTIBLE DE 1,300 LT. CON SUS RESPECTIVOS PYLON DE ALA (Y ADITAMENTOS) - DOS DERECHOS N/S; 323D Y 309D - TRES IZQUIERDOS N/S; 216, 287 Y S/N.	1,100 KG.
6.-	Sí	07	TANQUES DE COMBUSTIBLE DE 1,700 LT. - TRES IZQUIERDOS N/S; 214, 98, 1156 REF. RP301220BH. CUATRO DERECHOS N/S; 118, 198, 1185, 213. REF. RP301220RH.	1,560 KG.
7.-	Sí	06	PYLON PM3 CON SUS IMPULSORES I-28 (PROBADOS) N/S. 808, 809, 830, 814, 508 Y 829	480 KG.

NOTA.-DICHO MATERIAL SE REMITE POR ORDEN SUPERIOR EN EL AVION L-100 Nº 394

TOTAL PESO 8,155 KG.

+ Repuestos

LA JOYA, 02 DE MAYO DE 1,982

RECIBI CONFORME;

NOMBRE:......................

NSA:.........................

FIRMA:.......................

Vº Bº

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 0051

QQ QRV ADK
OK QRV K
QTRC PARA QSL A COMIL POR TTA. POR LINCE

ESMACON DE TTL
'3CRETO NRO 7749//113.335
PREC ((00)) 040945 JUN 82

FM CEOPECON - COM RIV

TO COMIL (ESMACON) - BAIRES

BT GR NC

DPTO III - OP (DIV PL) NRO 241/IW A INFORME DE NOVEDADES AL 041200 JUN 82:

1. SITUACION
-. AEREA
1) DEL ENEMIGO
NO REALIZO ACTIVIDAD AEREA, EXCEPTO AVION TIPO VULCAN Y/O HELICOPTERO. AFECTARON RADAR DE LA DEFENSA AEREA.
2) DE PROPIAS FUERZAS
SIN NOVEDAD
?. NAVAL
1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN EL INFORME ANTERIOR
:. TERRESTRE
1) ENO ESTARIA APROVECHANDO CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES QUE DIFICULTAN OPERACION AVIACION PROPIA PARA DESPLAZAR MEDIOS Y EFECTUAR RECONOCIMIENTOS. SIMULTANEAMENTE TRATARIA DE DEBILITAR PROPIA POSICION CON FUEGOS DE A, Y AFECTAR LOS MEDIOS DE AAA ANTES DE INICIAR ATAQUE.

2. INFORME DE OPERACIONES

A. AEREA

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 03 JUN 82

CIONES A) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE SIN LOGRAR EL ARRIBO A MALVINAS POR METEOROLOGIA.

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y SOBRE EL LITORAL ATLANTICO.

B) RESULTADOS OPERACIONES AEREAS DEL DIA 03 JUN 82
SE DESCONOCEN
2) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS
DE TRANSPORTE Y ATAQUE A BUQUES Y A FFSS
?. NAVAL

1) OPERACIONES DESARROLLADAS EL 03 JUN 82

A) DOS VUELOS EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS

B) BAHIA PARAISO RETIRO 27 HERIDOS Y ENFERMOS DE PUERTP ARGENRINO.

2) OPERACIONES PREVISTAS
-) DOS VUELOS DE EXPLORACION SECTOR NORTE Y SUR DE MALVINAS

B) BAHIA PARAISO LUEGO DE FINALIZADA TRANSFERENCIA DE HERIDOS CON UGANDA SE DESTACARA A RECUPERAR HERIDO PROPIO ATENDIDO EN ESTABLECIMIENTO RATCASTLE; POSTERIOR RESCATE HERIDOS EN HOWARD Y FOX.

C. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 03 JUN 82

A) EJECUCION DE FUEGOS DE A SOBRE MONTE KENT, MONTE CHALLENGER Y POSICION DE A ENO AL OESTE DE TWO SISTERS.

B) COMBATE DE PATRULLAS EN PROXIMIDADES MONTE LONDON Y 2 KM OESTE DE TWO SISTERS.

C) ADA ABRE FUEGO SOBRE AERONAVES QUE ATACAN EL AEROPUERTO Y, AL PARECER, DESDE AVION VULCAN ES BATIDA POR MISIL ''STRIKE''.
BAJAS PROPIAS

- PERSONAL: 1 OFICIAL, 1 SUBOFICIAL Y 2 SOLDADOS GADA 601 MUERTOS.
2 SOLD RI 4 MUERTOS

- MATERIAL: 1 DIRECTOR DE TIRO SKY GARD, DESTRUIDO.
2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) CONTINUACION COMPLETAMIENTO ORGANIZACION POSICION DEFENSIVA.

B) TRASLADO MODO AEREO DE ELEMENTOS INDICADOS EN MMC NRO 237/82, QUE NO PUDO EJECUTARSE EL 03 JUN 82.

C) CONTINUACION ACTIVIDADES DE EXPLORACION.

BT
041130//041227JUN82
ZUI-ZWF EN CECOFIAIRES
T EN TTA SARG ARATA 041251JUN82K

REC EN ESMACON CF LYNCH JONES MISMO GFH K

04 JUN 1982

ROGER [illegible] BAYARD
[illegible]
[illegible]

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

NRO 2232/BDBN
GHO ''P'' 041400
FM AGRAERUSA
TO FUAER (COMANDANTE)
INFO JEFE ESTADO MAYOR GRAL - SECRETARIO GRAL.

/////
SECRETO:
ORGANIZADAS POR J.E.M. EJERCITO USA GENERAL (4 ESTRELLAS) EDWARD C. MEYER Y DIRECTOR C.I.A. WILLAN CASEY SE REALIZARON DIA 2 DE JUNIO 2 (DOS) REUNIONES MUY RESERVADASA LA QUE ASISTIERON ALTOS EJECUTIVOS EMPRESAS MULTINACIONALES PARA TRATAR TEMA ''RELACIONES BILATERALES CON ARGENTINA ''.
ADEMAS DE LOS NOMBRADOS EQUIPO INVITANTE ESTUVO INTEGRADO POR:

DE EJERCITO EN PENTAGONO
- BRI.GEN. PETER DAWKINS
- TEN.COL. CHARLES CARLTON
- ASESOR POLITICO GEORGE BARBERS
- SUBSECRETARIO DE DEFENSA NESTOR SANCHEZ
- C.I.A. EN LANGLEY (SEDE SIA) JOE SCHUGRUR 3 ASISTENTES

CONCURRIERON COMO INVITADOS REPRESENTANTES DE:

- DUPONT
- MARINE MIDLAND BANK
- OWINGS CORNING
- GENERAL CABLE
- FORD
- BLUE BELL (WRANGLER)
- ESSO
- DOW CHEMICAL
- PFIZER
- MERCK
- BOSTON BANK
- GULF
- XEROX
- GENERAL FOODS
- EATON
- SEARS
- CHASE MANHATTAN

EN PENTAGONO:
1) GENERAL MEYER EXPRESO QUE SITUACION ACTUAL POR CONFLICTO MALVINAS NO EXPRESA PENSAMIENTO DEL EJERCITO SINO CONDUCTA FIJADA POR CONGRESO Y PIDIO QUE LAS EMPRESAS REPRESENTADAS INFLUENCIEN SOBRE SUS CONGRESALES PARA QUE APOYEN MEJOR RELACION CON A .
2) ASI MISMO SE MANIFESTO QUE SE ESPERA LOGRAR FUTURO ACERCAMIENTO MEDIANTE ACTIVO PLAN DE INTERCAMBIO ,ESPECIALMENTE DE OFICIALES JOVENES.

EN LANGLEY:
1) WILLIAN CASEY RATIFICO PALABRAS GRAL MEYER Y QUE CONFLITO MLV TERMINARIA EN 10/15 DIAS QUEDANDO EL PUEBLO ARGENTINO CON UN GRAN RESENTIMIENTO HACIA ESTADOS UNIDOS.
2) ASEGURO QUE LOS MILITARES EN LA ARGENTINA CONTINUARAN EN EL PODER Y DADA LA ACTUACION DE FUERZA AEREA EN EL CONFLICTO ERA DABLE ESPERAR QUE ELLA CONTROLARA LA JUNTA MILITAR.
3) QUE NO ESPERABA CONFLITO DE ARGENTINA CON CHILE.
4) SITUACION ACTUAL PREOCUPA A C.I.A. POR LA INTERVENCION QUE SE ESPERABA TUVIERA A. CONTRA EL COMUNISMO .
5) ANTE PREGUNTA ACORDO QUE PERSONAS MUY IMPORTANTES ESTAN TRATANDO QUE U.S. LE QUITE APOYO A G.B. .
6) CULPO DEL CONFLITO AL CONGRESO.
7) CERRARON EXPOSICION PIDIENDO A INDUSTRIAS REPRESENTADAS APOYO EN CAMBIO POSICION CONGRESO.
BT.

/////
2960

/////

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

C.J.F.A.

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 02 / JUN / 1982 - Hora: 21:00 -

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"-											AVIADORES	
		P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL		
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		21	16	5	7	49	19	20	39	8	-	96		
CFAS		7	4	-	-	11	-	3	3	1	-	15	CODAZ	SUR
TRE	BAM	24	32	2	6	64	103	38	141	127	35	367	MK-62 16	
	Convoc	3				3	1		1			4		
CRV	BAM	64	12	4	25	105	253	116	369	387	169	1030		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	3	130	M-III 6	
	Convoc	35				35	5		5			40		
SJU	BAM	43	18	4	10	75	250	64	314	237	31	657	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4				4						4		
SCZ	BAM	9	10	3	8	30	70	32	102	63	22	217	IA-58 9	RTA 33
	Convoc	4				4						4		
GAL	BAM	37	10	5	11	63	212	62	274	337	33	707	A-4B: 31	10
	. Def.	18	15	3	2	38	93	10	103	153	2	296	M-III 8	
	Convoc	14				14	3	1	4			18		
"GRA"		18	10	3	2	33	91	13	104	54	7	198	M-V 9	DIL 5
"MLV"		36	42	8	14	100	212	60	272	252	21	645		
"DRW"		16	13	3	2	34	47	13	60	110	-	204	P/Guerra-	
ADO	"ec"	2			1	3	2	1	3			6		
	Convoc	8				8						8		
Total General						691			1877	1755	323	4646		

Vcom RAUL ALBERTO IRIBERRI
Jefe de Turno A-1 CAE

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00037

03 JUN 1982

JO[illegible]ESTOR OCHOA
SARG PRIMERO
SEN COM E M C

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
No. 00035

CECOESMACON DE LTL COMODORO
SEGURIDAD SECRETO NR::7745
PREC ((OO)) 031010 JUN 82
FM CEOPECON (C RIV)
TO COMIL (ESMACON) BAIRES
I
GR NC
BT

DPTO III OP (DIV PU) NR: 237/82.INFORME DE NOVEDADES AL 031200 JUN 82.

1. SITUACION

A.AEREA

1) DEL ENEMIGO:

DURANTE EL DIA SOLAMENTE VOLARON ENTRE LAS 0800 Y 1000 HS DIEZ (10) PAC EN TAREAS DEEXPLORACION Y RECONOCIMIENTO.

SE DESCONOCEN MOVIMIENTOS NAVALES.

2) DE PROPIAS FUERZAS:

SIN NOVEDAD.

B. NAVAL

1) LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL,MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR.

C. TERRESTRE

1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN INFORME ANTERIOR RESPECTO A CAPACIDADES;SE APRECIA QUE EL ENO SE ENCONTRARIA EFECTUANDO DISTINTOS TIPOS DE EXPLORACION,HOSTIGAMIENTO Y ACCIONES PRELIMINARES PARA INICIAR EL ATAQUE.

2. INFORME DE OPERACIONS

A. AEREA

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

SE REALIZARON OPZLN
REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y EN AREAS DEL LITORAL.

SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO PARA MOVER LA AVIACION ENEMIGA.

SE TRASLADO DE ESPORA A COMODORO RIVADAVIA CUATR O (4) MISILES EXOCET.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

TRASLADO DE MEDIOS A MALVINAS.

3) OPERACIONES PREVISTAS

DE ACUERDO CON LA SITUACION TACTICA.

B. NAVAL

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

EL 022000 JUN 82 ARRIBO A MALVINAS UN F-28 PARTIENDO DE REGRESO A LAS 2025 HS;EN OPORTUNIDAD DE SU INGRESO Y DECOLAJE FUE ATACADO POR DOS (2) MISILES SEA DART.ESTE HECHO PERMITE DETERMINAR LA PRESENCIA PROXIMA A LA ISLA (9/14 MILLAS) DE 1/2 FRAGATAS EN CONDICIONES DE AFECTAR EL PUENTE AEREO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

EL BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO EFECTUARA DURANTE EL DIA DE LA FECHA LA BUSQUEDA DE LA TRIPULACION DEL C-130,A PARTIR DE MEDIODIA SE DIRIGIRA A LAS BASES HOWARD Y FOX.POSTERIORMENTE EFECTUARA INTERCAMBIO DE HERIDOS CON EL BUQUE HOSPITAL UGANDA .

SE REALIZARA UN VUELO CON F-28 A MALVINAS TRANSPORTANDO ARMAS DE APOYO DE FUEGO DE LA FUERZA EJERCITO.

C. TERRESTRE

1) OPERACIONES REALIZADAS EL 02 JUN 82

ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA .

FUERON EMBARCADOS EN EL BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO,EN PTO ARGENTINO;3 OFICIALES ,5 SUBOFICIALES Y 9 SOLDADOS.

BAJAS PROPIAS
1 SUBOF RI 8 (MUERTO)
1 SUBOF RI 8 (HERIDO)

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

COMPLETAMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION (PARTICULARMENTE SECTOR RI 4).

CONTINUACIOIN DE DE ACCTIVIDADES DE EXPLORACION

INCREMENTO DEL PODER DE FUEGO EN MALVINAS MEDIANTE EL TRASLADO MODO AEREO DE 2 SEC MOR PES,2 SEC CÑ S/R,8 GPOS APY Y 2 CÑ 155 MM REQUERIDOS POR EL GOBERNADOR MILITAR.

BT - 031145 JUN 82

TTIO EN LTL COMODORO SARG PARED A LAS 031500 JUN 82 ADK
REC EN ESMACON CF LYNCH JONES MISMO GFH K

03 JUN 1982

JOSE [illegible]TOR [illegible]CHA
SARG PRIM[illegible]RO
SEN SOM E M G

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 011700/020800 May 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este período se registran las siguientes novedades:

1°) 2235 hs. Se recibe MSJ N° 00012 GHO 012201, de COMIL, referente a prisioneros argentinos que en números equivalente a MIL CUATROCIENTOS (1.400) fueron embarcados en buque prisión y despojados de sus uniformes los que fueron reemplazados por otras ropas. Se estima posibilidad de utilizar uniformes propios para infiltrar tropa inglesa.
ACCION TOMADA: Se cursa MSJ N° 6098 GHO 012347, a CFAS transcribiendo este MSJ.

2°) 2240 hs. Se cursa MSJ N° 6097 a JEGRUEXFUAER (PAL) ordenando planificar, coordinar y ejecutar exploración lejana día 02 Jun 82 detectando y atacando buque británico perfectamente identificado por radar/visual.

3°) 2330 hs. Se recibe MSJ N° 7501, GHO 012100, de CFAS informando operaciones desarrolladas: EyR cercano y de áreas focales. De transporte. Pérdidas y bajas propias: UN (1) C-130, TRES (3) Oficiales y CUATRO (4) Suboficiales desaparecidos. Del ENO: UN (1) avión Harrier.

4°) 0130 hs. Se recibe MSJ N° 7503 GHO 012104, informando situación del ENO al día 01 Jun 82.

5°) 0150 hs. Comunicación telefónica de la Ca Ops Elect 601 (CITY BELL) informa que se interceptó comunicación del ENO en siguientes términos:"...informo que el fuego esta siendo muy efectivo"..."se han batido SEIS (6) blancos"..."se está produciendo un ataque"..."Esta noche se esperan refuerzos... esta misma noche se largan las operaciones"...
ACCION TOMADA: Se informa a CFAS, COMANDEF, Cdo J ARA, CE en Pto BELGRANO y al CENOPE (Cdo J Ej).

6°) 0155 hs. El Of Turno Cdo.Def (Vcom SANZ) informa que ordenó despegar avión C I por Eco no identificado en área BAIRES. Posteriormente comprobó que se trataba de avión peruano con destino a PAL. Solicita que en lo sucesivo se informe a COMANDEF la realización de estos vuelos a efectos de evitar posibles desagradables consecuencias.

CONTI///

///NUACION

7º) Referente C-130 en BGA, vuelo B y S realizado por LJ-35 en el área, con últimas luces día (01 Jun), debió interrumpir tarea por contacto visual con avión Harrier en PAC. Asimismo, por coordinación con ARA, ésta dispuso que buque BAHIA PARAISO a su regreso de MLV recorra el área del presunto derribo.

8º) El CFAS informó que Pto ARGENTINO recibió fuego naval entre 2200/2215 hs desde el S, de buques que luego se alejaron. Que, asimismo, entre 0330/0400 hs recibió fuego de A y monteros en la zona límite del R I 4.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

2. Sin novedad.

Comodoro ENRIQUE CARBO
A-3 CAE

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 01 / JUNIO / 1982 - Hora: 21:00 HS.-

UNIDAD de DESPLIEGUE		-"EFECTIVOS"- P. M. SUPERIOR					P.M.SUBALTERNO			Pers.	Pers.	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opc
"E M"		21	16	5	7	49	19	20	39	8	—	96		
CFAS		7	4	—	—	11	—	3	3	1	—	15	CODAZSUR	
T R E	BAM	24	32	2	6	64	103	33	136	127	35	362	MK-62 16	
	Convoc	3	—	—	—	3	1	—	1	—	—	4		
C R V	BAM	64	12	4	25	105	253	116	369	387	169	1030		
	C. Def.	7	8	2	1	18	81	2	83	26	3	130	M-III 6	
	Convoc	35	—	—	—	35	5	—	5	—	—	40		
S J U	BAM	42	18	5	10	75	254	62	316	237	31	659	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
S C Z	BAM	9	10	3	8	30	70	32	102	63	22	217	IA-58 9	12 III RTA 21 II
	Convoc	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
G A L	BAM	37	10	5	11	63	212	62	274	337	33	707	A-4B: 31	10
	C. Def.	15	15	3	2	35	85	2	87	67	3	192	M-III 8	
	Convoc	14	—	—	—	14	2	1	3	—	—	17		
"GRA"		18	10	3	2	33	91	13	104	54	7	198	M-V 9	DIL 5
"MLV"		36	42	8	14	100	212	60	272	252	21	645	IA-58 11	
"DRW"		16	13	3	2	34	47	13	60	110	—	204	P/Guerra-	
A D O	"ec"	2	—	—	1	3	2	1	3	—	—	6		
	Convoc	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8		
Total General						688			1857	1669	324	4538		

My JORGE ~~ALBERTO~~ CUADROS
Jefe Turno A - 1 Personal - CAE

02- JUN- 82

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					
M-III	17	2	2	13	CRV GAL ENO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)	
M-5	37	11	6	20	SJU GRA DIL TRC	6 7 6 1	C-403(5) C-436(12) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7) C-419(7) C-430(7)	
A-4B	30	7	1	22	GAL RYD	18 4	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8) C-215(10)	
A-4C	16	9	-	7	SJU	7	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8) C-301(13) C-310(13)	
MK.62/64	10	1	1	8	TRE	8	B-110(1)	
IA.58(RTA)	35	12	5	18	MLV SCZ PTA RTA	7 7 2 2	A-502(4) A-511(5) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556([illegible]) A-509(7) A-540(7) A-516(9) A-537(11) A-555(11)	C/u 5 IA58 se encuentran en MLV F/S sin posibilidad de ser reparados A-506 - A 523 A 517 A 513 A 528
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2		
IA.58(FMA)	16	-	-	16	FMA	16		
TOTALES	165	43	16	106	TOS UNIDAD	72 34		
REMANENTE EN UNIDAD								
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10		
MS.760	35	-	5	30	DOZ ESC MDP	11 16 3		
TOTALES	46	-	6	40		40		

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82; (2) 09-MAY-82; (3) 12-MAY-82; (4) 15-MAY-82; (5) 21-MAY-82; (6) 23-MAY-82; (7) 24-MAY-82; (8) 25-MAY-82; (9) 26-MAY-82; (10) 27-MAY-82; (11) 28-MAY-82; (12) 29-MAY-82; (13) 30-MAY-82;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 211

No disponibles : 43 Destruidos

22 AMA

TOTAL : 65 Aviones

Disponibles : 146 Aviones

Afectados al TOS 72 Aviones

No afectados al TOS 74 Aviones

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM GAL			RAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	8	7																					
A-4B													50	22	21												
MS-760										17	14	12															
A-4C										16	7	5															
B-707	3	3	2																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	6	5																								
F-28	5	4	3																								
F-27	9	9	9																3	3	3						
G-II	12	11	9	6	5	5	1	1	-	1	1	1	1	1	1				1	1	1						
T.OTTER																			6	6	5						
C-47				2	2	2							2	2	2												
BELL-212																8	8	7									
500-U																3	1	1				1	1	1	1	1	-
HEL BELL																3	3	3									
HUGHES				1	1	-	1	1	-				1	1	1	14	9	7									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	1									
S-61-R																1	1	1									
LEAR-JET				4	4	4																					
IA-58							35	18	12										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN IV																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	36	31	24	20	18	37	20	12	51	38	34	35	27	26	34	26	22	14	12	11	1	1	1	1	1	-

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	13			
DAGGER							37	20	19			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	1	1	1	-
I.A-58										3	3	2
C-47				5	5	4				1	1	1
C-182				25	22	19	2	2	1	1	1	1
MS-760	18	16	13									
B-45	37	36	27									
G-II	1	1	1	2	1	-				1	1	1

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.:

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 66

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 86

BS. AIRES 02 DE JUNIO 1982

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro 00017

QQ
KOKOKO ME RECIBE ADK
QRV

CECOESMACON CIFRA
DE TTA SALA
ESMACON DE TTL

SEG SECRETO NRO 7742 // 113264

PREC ((00)) 020930 JUN 82

FM CEOPECON - COM RIV

TO COMIL (ESMACON) - BAIRES

BT

DPTO III OP (DIV PL) NRO 233/82. INFPOEEEEE INFORME DE OPERACIONES AL 02120Q JUN 82.
1. SITUACION
A. AEREA
1) DEL ENEMIGO:
DURANTE TODO EL DIA DESARROLLARON ACTIVIDAD AEREA.
2) DE PROPIAS FUERZAS:
IGUAL PARTE ANTERIOR.
B. NAVAL
1) EL CON APRECIA QUE UNIDADES NAVALES ESTACIONADAS AL E DE MALVINAS EN FUNCION DE PIQUETE DE RADAR BUSCA RATIFICAR CON SU PRESENCIA LA VIGENCIA DEL BLOQUEO NAVAL.
C. TERRESTRE
1) SE MANTIENE LO EXPRESADO EN INFORME ANTERIOR
2) EL ENO HA CONTINUADO LA EJECUCION DE FUEGOS DE HOSTIGAMIENTO SOBRE PUERTO ARGENTINO, Y LA EJECVUCION DE DESPLAZAMIENTOS DE FRACCIOINEWSEEEEE FRACCIONES PSEEEE PARA ALCANZAR POSICIONES FAVORABLES QUE FACILITEN LA INICIACION DE SU ATAQUE, A PARTIR DEL MOMENTO SEGUN CAPACIDAD ENUNCIADA.
2. OPERACIONES EN DESARROLLO
A. AEREA
1) OPERACIONES REALIZADAS EL 01 JUN 82
A) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y EN AREAS DEL LITORAL.
- SE EXPLORO AL N DE LA ISLA SIN NOVEDAD.
- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑOM
A SE REALIZARON OPERACIONES DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.
D B) RESULTADO DE OPERTACIONES: SIN NOVEDA
C) BAJAS PROPIAS: UN AVIOIN C-130.
2) OPERACIONES EN DESDARROLLO: SIN NOVEDAD
3) OPERACIONES PREVISTAS:
ATAQUES A BUQUES Y APOYO FUERZAS DE SUPERFICIE.
B. NAVAL
1) OPERACIONES REALIZADAS AL EEEEE EL 01 JUN 82
- TRES (3) VUELOS DE EXPLORACION EMB-111 SECTOR N Y S DE MALVINAS.
- TRES (3) VUELOS DE XPLORACION S 2E SECTOR N MALVINAS.
- DOS (2) H3 TRASLADARON MATERIAL Y EQUIPO, EVACUARON PERSONAL Y MATERIAL ARA Y FAA.
- BUQUE HOSPITAL VBAHIA PARAISO ARRIBO PUERTO ARGENTINO 011100 JUN 82.
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
- EXPLORACION ZONA S Y N MALNINAS, BUSQUEDA PIQUETE RADAR.
- ATAQUE ZONA MALVINAS, SEGUN SITUACION.
C. TERRESTRE
1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 01 JUN 82
A) CONTINUACION EXPLORACION AEREA Y TERRESTRE EN SECTOR O DE PTO ARGENTINO.
B) ORGANIZACION DE LA POE ICION DEFENSIVA (CONSTRUCCION DE BARRERAS Y CAMPOS MINADOS)
BAJAS PROPIAS: 2 SOLD RI 4.
BAJAS ENEMIGAS: L AVION HARRIER
2) OPERACIONES EN DESARROLO
A) EJECUCION DE EXPLORACION EN DIRECCION ALTURAS MONTE KENT.
B) CONTINUACION DE TRABAJOS DE ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA.

BT 021015 JUN 82

TTIO EN TTL TTE 1RO PIEROTTI A LAS 021130 JUN 82 KKKKK

RE REC EN TTA RES POR LINCE CABO 1RO YOVINE SU MMC NRO 7:
DTV:.-..10 +:@089?0
REEE (RTX EN TTA SALA CBO 1 RO MARTINEZ A LAS 021140JUN 82
REC @+=, QSL CABO 1RO CONTI

2 JUN 1982

ROBER ENRIQUE SAYAGO
BICOSE
[illegible] DEM EMC

MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
TURA - 3

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00013

QQ QRV ADK
OK
ESMACON DE TTA

SEG SECRETO POR LINCE NRO 7726///113254

PREC PPPPR 012330JUN82

FM CEOPECON (C RIV)

TO COMIL (ESMACOM)

INFO CENOPE

GR NC:::BT

NOVEDADES DEEE DIA 01JUN82:

312400- SE INICIA BOMBARDEO POR PARTE DEL ENO CON IMPACTOS EN LA
SONA DE MOODY BROOK. UN NAVIO DESDE EL SUR. SIN DAÑOS NI BAJAS
010145- CONTINUA EL FUEGO NAVAL. UN HELICOPTERO SOBRE POSICION DEE
DE PPEE PORT HARRIET HOUSE ORIENTA EL TIRO DEL BUQUE SOBRE LA POSI
CIONES DEL RI 4 EN MTE HARRIET Y TWO SISTER . SIN NOVEDAD.
010210- FINALIZA CAÑONEO NAVAL.
010230- CONTINUA CAÑONEO NAVAL EN LA ZONA DE MOODY BROOK, ENTRE
EL CUARTEL Y LAS ESPALDAS DEL BIM 5.
010300- FINALIZA EL CAÑONEO NAVAL.
010620- ARRIBO PROCEDENTE DEL CONTINENTE UN C-130.
010945- POR CONTACTO RADIOELECTRICO ESTABLECIDO CON EL BUQUE PROPIO
HOSPITAL ''BAHIA PARAISO'' SE TOMA CONOCIMIENTO DE QUE EN EL BUQUE
''UGANDA'' HABIA 150 HERIDOS PROPIOS QUE SERAN TRANSBORDADOS AL MISMO
010950- INFORMA AV EJ QUE DURANTE EL TRAANSPORTE EFECTUADO AL MTE TWO
SISTER RECIBIERON FUEGO DE A O MORTEROS PESADOS DESDE POSICIONES PRE
SUMIBLEMENTE EN MTE KENT.
011000- LA ACTIVIDAD AEREA DE LOS PAC , LEGO HASTA CINCO SIMULTANEAS
ALGUNAS DE ELLAS CON UN SOLO AVION. LA SALIDA Y PERDIDA DE LOS MISMOS
DENTRO DEL ALCANCE DEL RADAR SE PRODUCE SIN EVIDENCIAR UN CIRCUITO
DEFINIDO COMO EN OTRAS OPORTUNIDADES.-
011020- RI 4 INFORMA QUE ESCUCHA FUEGO DE A POR LA ZONA, NO DETERMI
NANDO EXACTAMENTE EL LUGAR DE PROCEDENCIA DE LOS DISPAROS SOBRE SU
RETAGUARDIA PERO SIN CAUSAR DAÑOS.
011420- CIC INFORMA QUE HAY EN ESTA HORA DOS PAC Y DOS HELICOPTEROS
ENO , EN EL AIRE HACIA EL NE DE PTO ARGENTINO.
011445- ES DERRIBADO POR UN MISIL ROLAND UN AVION HARRIER DEL ENO
EN EL SECTOR DE PTO ARGENTINO , EYECTANDOSE EL PILOTO Y CAYENDO A 4
KM APROXIMADAMENTE AL E DE LA COSTA. HELICOPTERO FA SALE EN BUSQUEDA
DEL PILOTO SIN PODER UBICARLO.
011500- SIENDO LAS 1435 HS , UNA PATRULLA PROPIA, RECIBIO MIENTRAS
REALIZABA TAREAS DE EXPLORACION FUEGO DE MORTERO DEL ENO , 4 KM AL
E DE MTE KENT, SIENDO DAÑADO UN VEHICULO SIN BAJAS DE PERSONAL.
011505- INFORMA RI 7 QUE LOEE HELICOPTEROS ENEMIGOS (UN CHINOOK Y
OTRO MAS CHICO) ESTAN TRASLADANDO AL PARECER PIEZAS DE A EN DIRECCION
A ALTURAS DE LONG ISLAND COAST.

011510- POR INFORME DEL BIM 5, SE IVISAN SOBRE LA CIMA DEL MONTE
KENT OBSERVADORES ENEMIGOS. SE INICIA FUEGO PROPIO CON CAÑON DE LAR
GO ALCANCVEEE ALCANCE . EN ESOS MOMENTOS HELICOPTEROS ENEMIGOS QUE DE
CENDIAN CON PIEZAS DE A, AL RECIBIR EL FUEGO PROPIO SE REPLIEGAN CON
LA CARGA QUE TRAIAN.
011600- J CA ''B'' DEL RI 6 DESDE TWO SISTER OBSERVA 1.500MTS NOOEE
NORTE MTE CHALLENGER, DOS PIEZAS DE A AL PARECER SIN PERSONAL.
011610- EN ATAQUE CON ARTILLERIA AL RI 4 FALLECIO EN LA ZONA DE TWO
SISTERS EL S/C PALAVECINO ORLANDO RAMON (MI 16.097.994)
POR HERIDAS SUFRIDAS DURANTE DICHO ATAQUE.
011620- RI 4 INFORMA FUEGO DE A DEL ENO SOBRE PUENTE MURREL BRIDGE.--

BT 020030//020202JUN82
T EN TTA SARG ARATA A LAS 020215JUN82K

ASREC: PARA COMIL C.F. LYNCH JONES 020216 JUN 82,.-
QK

-2 JUN 1982

VICTOR HUGO SARDI
CABO PRINCIPAL
CEN COM E. M. C.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha:..31./...MAYO...../ 1982 - Hora:..21:00.HS.-

UNIDAD de DESPLIEGUE		"E F E C T I V O S"-												
		P. M. SUPERIOR					P.M. SUBALTERNO			Pers	Pers	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	TOTAL	CAOyT	CAL	TOTAL	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		21	16	5	7	49	17	18	35	8	–	92		
CFAS		7	4	–	–	11	–	3	3	1	–	15		
TRE	BAM	25	32	2	6	65	105	33	138	132	33	368	MK-62 16	
	Convoc	3	–	–	–	3	1	–	1	–	–	4		
CRV	BAM	64	12	4	25	105	253	116	369	387	169	1030		
	C.Def.	7	8	2	1	18	81	4	85	22	2	127	M-III 6	
	Convoc	35	–	–	–	35	5	–	5	–	–	40		
SJU	BAM	42	18	5	10	75	254	62	316	237	31	659	A-4C: 13 M-V: 7	31
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
SCZ	BAM	9	10	3	8	30	67	32	99	63	22	214	IA-58 9	RTA 12 III 21 II
	Convoc	4	–	–	–	4	–	–	–	–	–	4		
GAL	BAM	40	10	5	11	66	214	62	276	337	33	712	A-4B 31	10
	C.Def.	15	15	3	2	35	88	2	90	67	3	195	M-III 8	
	Convoc	14	–	–	–	14	2	1	3	–	–	17		
"GRA"		18	10	3	2	33	91	13	104	54	7	198	M-V 9	DIL 5
"MLV"		36	42	8	14	100	212	60	272	252	21	645	IA-58 11	
"DRW"		16	13	3	2	34	47	13	40	110	–	184		
ADO	"ec"	2	–	–	1	3	2	1	3	–	–	6		
	Convoc	8	–	–	–	8	–	–	–	–	–	8		-
Total General						692			1839	1670	321	4522		

Vcom. NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe Turno A- 1 Personal - CAE

01 - JUN - 82

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRICULA DESTRUIDO	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					EN SERVICIO
M-III	17	2	2	13	CRV GAL ENO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)	4 3 5
M-5	37	11	6	20	SJU GRA DIL TRC	6 7 6 1	C-403(5) C-436(12) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7) C-419(7) C-430(7)	6 7 6 –
A-4B	30	7	1	22	GAL RYD	18 4	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8) C-215(10)	18 2
A-4C	16	9	–	7	SJU	7	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8) C-301(13) C-310(13)	3.
MK.62/64	10	1/30	1	8/70	TRE	8	B-110(1)	8
IA.58(RTA)	35	17	–	18	MLV SCZ PTA RTA	7 7 2 2	A-502(4) A-5 (13) A-511(5) A-5 (13) A-520(4) A-5 (13) A-527(1) A-5 (13) A-529(4) A-5 (13) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7) A-540(7) A-533(9) A-5 (11) A-5 (11)	
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2		
IA.58(FMA)	16	–	–	16	FMA	16		
TOTALES	165	48	11	106	TOS UNIDAD	72 34		
REMANENTE EN UNIDAD								
F-86F	11	–	1	10	DOZ	10		
MS.760	35	–	5	30	DOZ ESC MDP	11 16 3		
TOTALES	46	–	6	40		40		

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82; (2) 09-MAY-82; (3) 12-MAY-82; (4) 15-MAY-82; (5) 21-MAY-82; (6) 23-MAY-82; (7) 24-MAY-82; (8) 25-MAY-82; (9) 26-MAY-82; (10) 27-MAY-82; (11) 28-MAY-82; (12) 29-MAY-82; (13) 30-MAY-82;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 211

No disponibles : 48 Destruídos
17 AMA
TOTAL : 65 Aviones

Disponibles : 146 Aviones
Afectados al TOS 72 Aviones
No afectados al TOS 74 Aviones

SECRETO

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 311700 AL 010800 JUN 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este periodo se produjeron las siguientes novedades.

1°) Se encuentran en ejecución tareas de E y R lejano, cercano y E y R OF.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

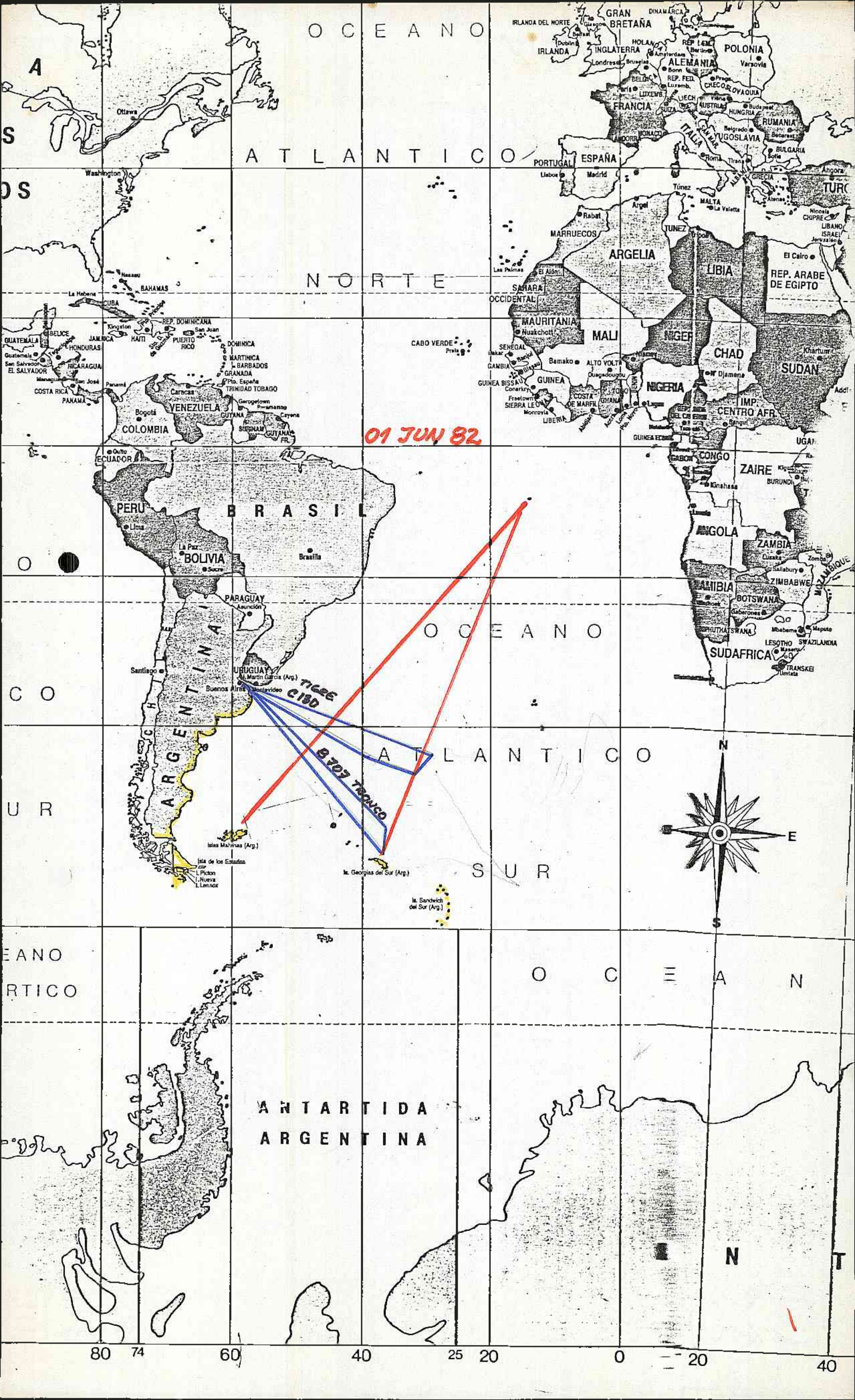
2. Sin novedad.

Comodoro D. IDELIO BRUNO
A-3 CAE

3 — C-130 CRUZARON A MLV
TRANSPORTARON
– MISSILES
– MUNICION
– RACIONAMIENTO

2 MK62 ATACARON NOCTURNO
POSICIÓN "TWO SISTERS."

NO HUBO ATAQUE NOCTURNO A MALVINAS.-



01 JUN 82

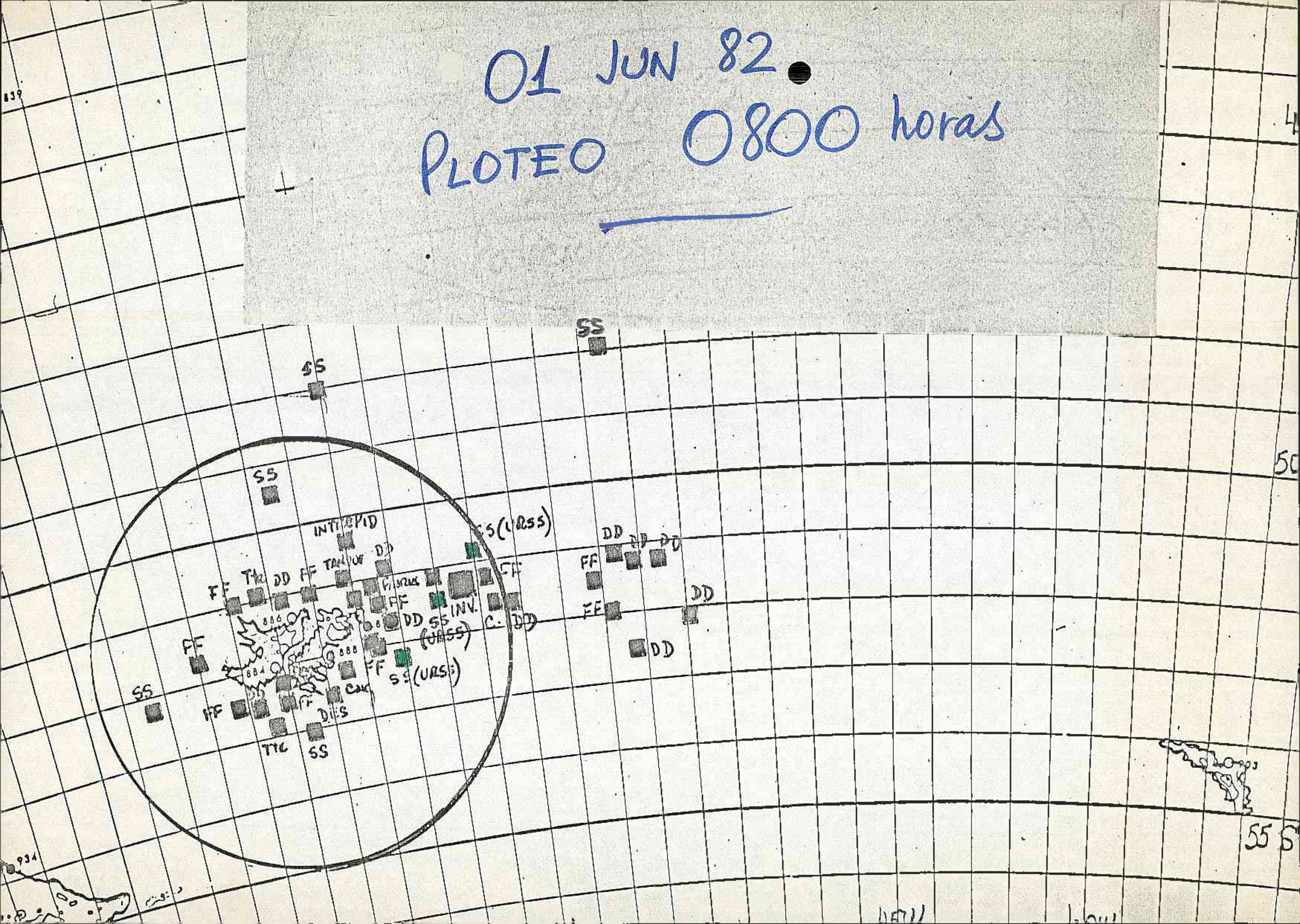
TIGRE C130

B707 TRONCO

OCEANO
ATLANTICO
NORTE
OCEANO
ATLANTICO
SUR
OCEANO
ANTARTIDA ARGENTINA
GRAN BRETAÑA
IRLANDA DEL NORTE
IRLANDA
INGLATERRA
HOLANDA
DINAMARCA
POLONIA
ALEMANIA
REP. FED.
CHECOSLOVAQUIA
FRANCIA
SUIZA
AUSTRIA
HUNGRIA
RUMANIA
YUGOSLAVIA
ITALIA
BULGARIA
GRECIA
TURQUIA
PORTUGAL
ESPAÑA
Madrid
Lisboa
Roma
MALTA
Túnez
TUNEZ
Argel
Rabat
MARRUECOS
ARGELIA
LIBIA
REP. ARABE DE EGIPTO
El Cairo
CHIPRE
LIBANO
ISRAEL
Las Palmas
SAHARA OCCIDENTAL
MAURITANIA
Nuakchott
MALI
NIGER
CHAD
SUDAN
SENEGAL
Dakar
GAMBIA
GUINEA BISSAU
GUINEA
Conakry
SIERRA LEONA
Freetown
LIBERIA
Monrovia
COSTA DE MARFIL
ALTO VOLTA
GHANA
TOGO
BENIN
NIGERIA
Lagos
IMP. CENTRO AFR.
GUINEA ECUAT.
GABON
CONGO
ZAIRE
Kinshasa
UGANDA
BURUNDI
ANGOLA
ZAMBIA
Lusaka
ZIMBABWE
Salisbury
MOZAMBIQUE
NAMIBIA
BOTSWANA
Gaberones
BOPHUTHATSWANA
Mbabane
Maputo
SWAZILANDIA
LESOTHO
Maseru
SUDAFRICA
TRANSKEI
Umtata
CABO VERDE
Praia
Ottawa
Washington
La Habana
CUBA
Nassau
BAHAMAS
Kingston
JAMAICA
HAITI
REP. DOMINICANA
San Juan
PUERTO RICO
DOMINICA
MARTINICA
BARBADOS
GRANADA
Pto. España
TRINIDAD TOBAGO
GUATEMALA
BELICE
HONDURAS
Tegucigalpa
Guatemala
San Salvador
EL SALVADOR
NICARAGUA
Managua
San José
COSTA RICA
PANAMA
Panamá
Caracas
VENEZUELA
Georgetown
GUYANA
Paramaribo
SURINAM
Cayena
GUYANA FR.
Bogotá
COLOMBIA
Quito
ECUADOR
PERU
Lima
BRASIL
Brasilia
La Paz
BOLIVIA
Sucre
PARAGUAY
Asunción
Santiago
CHILE
ARGENTINA
URUGUAY
I. Martín García (Arg.)
Buenos Aires
Montevideo
Islas Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
I. Picton
I. Nueva
I. Lennox
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
N
E
S
80
74
60
40
25
20
0
20
40

01 JUN 82

PLOTEO 0800 horas


839
SS
SS
SS
INTREPID
SS (URSS)
DD
DD
DD
FF
TK
DD
FF
TANQUE
DD
FF
FF
DD
SS
(URSS)
INV.
C.
DD
FF
FF
DD
886
884
888
FF
SS (URSS)
Can
DES
SS
FF
TTG
SS
DD
50
55 S
934

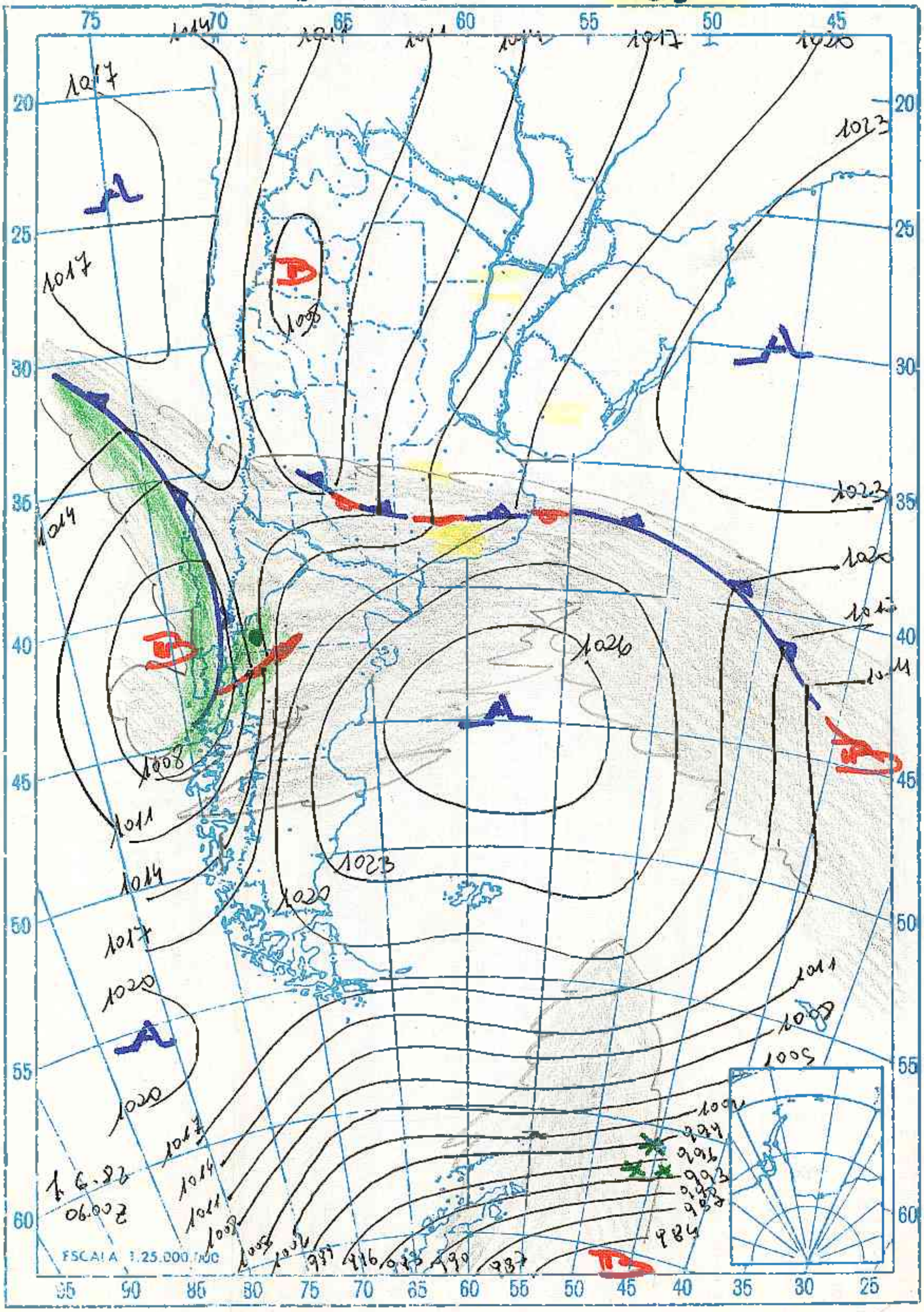
BOLETIN INFORMATIVO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE REGIONES AEREAS
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL
25 de Mayo 658 - Tel. 32-4481 - Capital

AV. CTE EN TEFE

MAPA SINOPTICO DE SUPERFICIE

1 - JUNIO - 1982 06Z

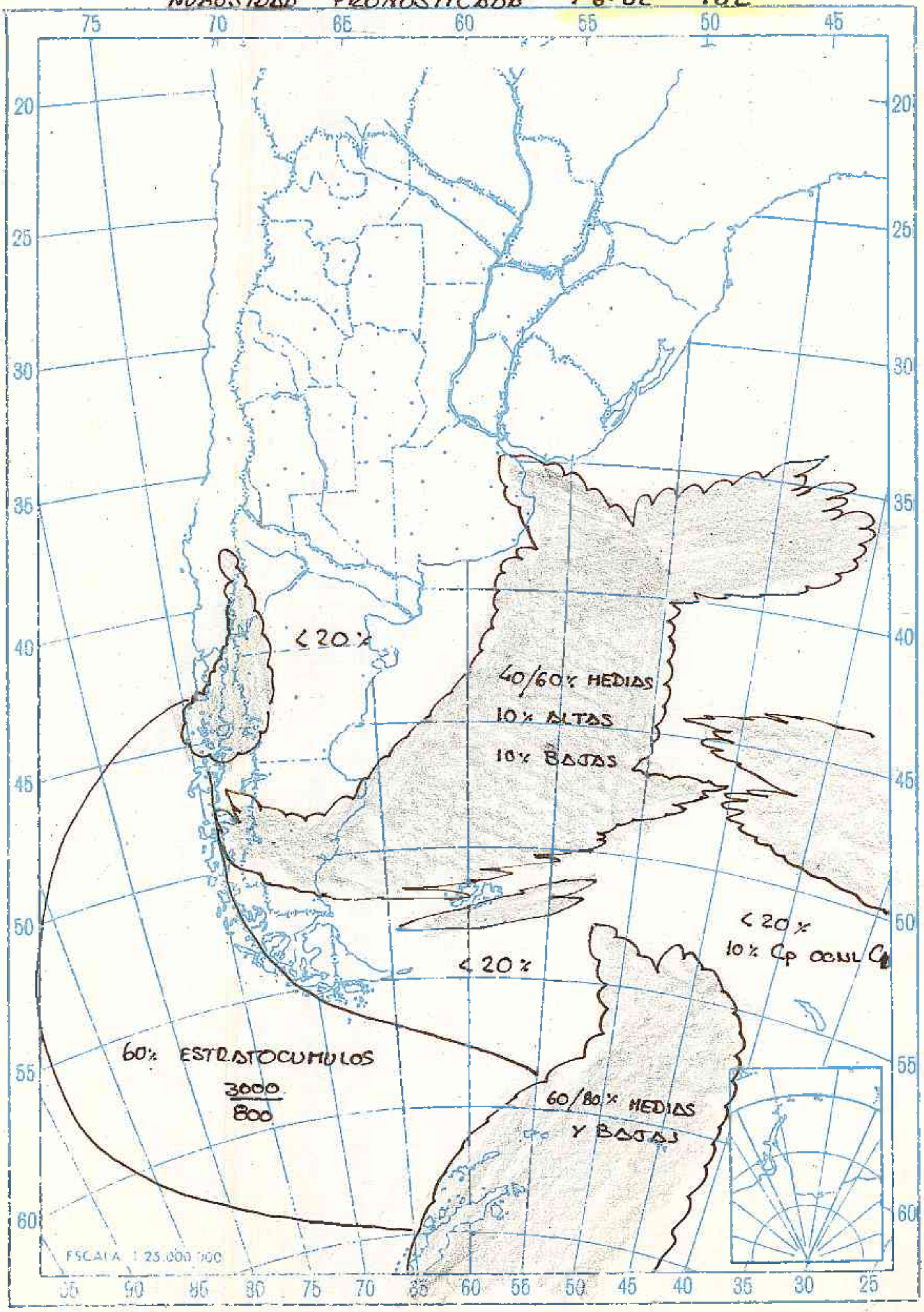

75
70
65
60
55
50
45
20
25
30
35
40
45
50
55
60
1014
1017
1011
1014
1017
1020
1023
A
D
1008
1014
1026
A
1023
1020
1017
1014
1011
1008
1005
1002
999
996
993
990
987
984
A
1020
D
D
1.6.82
06.00Z
ESCALA 1:25.000.000
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25

BOLETIN INFORMATIVO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE REGIONES AEREAS
SERVICIO METEOROLOGICO NACIONAL
25 de Mayo 658 – Tel. 32-4481 – Capital
PRONOSTICO CAP. FED. Y RIO DE LA PLATA 32-4461/68

MAPA SINOPTICO DE SUPERFICIE

NUBOSIDAD PRONOSTICADA 1-6-82 18Z


75
70
65
60
55
50
45
20
25
30
35
40
45
50
55
60
< 20 %
40/60 % MEDIAS
10 % ALTAS
10 % BAJAS
< 20 %
10 % Cp OCNL Cb
< 20 %
60 % ESTRATOCUMULOS
3000
800
60/80 % MEDIAS
Y BAJAS
ESCALA 1:25.000.000
95
90
85
80
75
70
65
60
55
50
45
40
35
30
25

SITUACION METEOROLOGICA A LAS 09_Z DEL DIA 1-JUN -82

SINOPSIS!: CENTRO DE ALTA PRES ION SUPERIOR A 1023 MB SOBRE EL MAR ARGENTINO PRODUCE CONDICIONES DE VUELO VISUAL SOBRE ZONA MLV. ZONA FRONTAL INTENSA CON EJE DE VAGUADA PENETRA POR EL OESTE DE LA CORDILLERA PRODUCIENDO CONDICIONES IMC A BAJO MINIMOS EN ZONA CONVECTIVA.

EVOLUCION PREVISTA: DURANTE LAS PROXIMAS 10/12 HORAS LA COSTA PATAGONICA SE PRESENTARA BAJO CONDICIONES VMC CON RESTRICCIONES POR PRECIPITACIONES AISLADAS EN SU SECTOR NORTE HASTA LAS 12/13HOA LUEGO MEJORANDO RAPIDAMENTE. LA ZONA MLV SE MANTENDRA VMC HASTA PASADO MEDIODIA CON ALGUNAS RESTRICCIONES POR NIEBLAS /NEBLINAS MUY AISLADAS. LUEGO DESMEJORANDO EN FIRMA GRADUAL.

12 HORAS SUBSIGUIENTES: COTA PATAGONICA, CONDICIONES VMC. ZONA MLV DESMEJORANDO EN FORMA GRADUAL.

FCST TRE 1000º/10 Kt 10 Km Ra 5 St Sc
VIE 600 JUTER 300 Mts.
CRV 8 As 2500

PTM - GRE - SJU - GAL - GRA - INO

330/15 Kt 20 Km 3 Cu Sc 1200 5 Ac As 3000

MLV : 270/15 Kt 30 Km 2 Sc Cu 700 GRADU 15Z DTRT

ISOTERMA 0º S/CRV 850 Mts.
S/GAL 510 Mts.

TROPOPAUSA S/CRV FL 333 Ms 62
S/GAL FL 314 Ms 60

TURBULENCIA SOBRE NW FIR CRV MODERADA S/FL 183
CORRIENTE DE CHORRO S/Fl 387 CON VIENTO MAXIMO 270/286 Kt

QAO SAO - TRE - IND - PTM - CRV - ADO

1000 Mts.	140º/15 Kts
2000 MTS.	140/15
3000	220/20
5000	260/55
7000	270/85
9000	270/105
11000	280/150

GAL - IND - GRE - SJU - USU

1000	230/20
2000	230/25
3000	220/30
5000	230/45
7000	230/45
9000	220/55
11000	230/50

CAMBERRA	8
A4B	20
A4C	3
MIRAGE	12
DAGGER	17

60

IA58 ____ 17

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

SECRETO

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM CAL			BAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	8	8																					
A-4B													30	22	20												
MS-760										17	14	13															
A-4C										16	7	3															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	1																								
C-130	7	6	5																								
F-28	5	4	2																								
F-27	9	8	8																3	3	3						
G-II	12	11	10	6	5	5	1	1	-	1	1	1	1	1	1				1	1	1						
T.OTTER																			6	6	5						
C-47				2	2	2							2	2	2												
BELL-212																8	8	7									
500-U																3	1	1				1	1	1	1	1	-
HEL BELL																3	3	3									
HUGHES				1	1	-	1	1	-				1	1	1	14	9	8									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	1									
S-61-R																1	1	1									
LEAR-JET				4	4	4																					
IA-58							35	18	13										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN III																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	35	30	24	20	19	37	20	13	51	38	33	35	27	25	34	26	23	14	12	11	1	1	1	1	1	-

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	12			
DAGGER							37	20	17			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	1	1	1	-
I.A-58										3	3	2
C-47				5	5	5				1	1	-
C-182				25	22	20	2	2	1	1	1	1
MS-760	18	16	14									
B-45	37	36	28									
G-II	1	1	1	2	-	-				1	1	1

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.:

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 66

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 86

BS. AIRES 01 DE JUNIO 1982

Comodoro IDELSO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

++++++++++

NRO 1457

''R'' 011225 JUN- ~~MAY~~ 82

FM ENOFAGA

TO BUEFACT

INFO MIGDCCT GALDSJF CRVDSCT MERDVJF MERDWJF

GRS SC

BT.-

RETRANSMITO TELEGRAMA SENIORA MADRE DE UN OFICIAL F.A.A.: QUERIDO HIJO COMA SEA CUAL FUERE EL RESULTADO FINAL RECIBAN LOS AVIADORES ARGENTINOS MI CALIDA FELICITACION POR LA HERMOSA PAGINA DE GLORIA IMPRESA EN LA HISTORIA DE NUESTRA QUERIDA PATRIA PUNTO TE BESA CON CARINIO COMA TU MADRE .-

BT.-

T. EA 011305

R.⊕

COMFAER 191 QRV

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA

1 JUN 1982

ENTRADO

31 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

2746

A3

CENT.COMFAER K DE TTA 36 (CENOPE BAIRES).-

.-PARTE .- S / N.-

FM.CENOPE BAIRES .-
TO.FUAER (C.A.E) BAIRES.//RACEL (J.E.O.P) BAIRES.-//CUEJERCIN EN
COMODORO RIVADABIA .-
GR.S/C.........BT.-

.- TEXTO .-

POR INFORMACION DEL AGREGADO MILITAR EN CHILE PROPORCIONADA EL
==
311945MAY82 SE TIENE CONOCIMIENTO :
==================================

DESDE EL DIA DE MAÑANA HASTA EL 15 DE ESTE MES EFECTIVOS DE LA IV DIVISION DE EJERCITO CALCULADO EN ALREDEDOR DE DIEZ MIL HOMBRES INICIARAN LOS EJERCICIOS DE INVIERNO QUE SE VAN A REALIZAR EN DOS FASES; LA PRIMERA FASE DEL 1 AL 7 DE ESTE MES, LA SEGUNDA FASE DEL 8 AL 15 DEL MES DE JUNIO Y AL TERMINO DE ESTOS EJERCICIOS LAS TROPAS VOLVERAN A SUS CUARTELES Y EFECTUARAN MANTENIMIENTO.
LOS EJERCICIOS SERIAN EN LAS SIGUIENTES DIRECCIONES: PUNTA ARENAS; CABEZA DEL MAR;NATALES HACIA EL SUDESTE Y HABRIA UN PASE DE EFECTIVO DESDE TIERRA DEL FUEGO HACIA EL CONTINENTE POR PRIMERA ANGOSTURA.
TODOS ESTOS DETALLES DE TIEMPOS,PASES Y DIRECCIONES FUERON VISTAS EN UNA CARTA QUE SE HIZO DEMOSTRADA EN FORMA GRAFICA.
EL MOTIVO DE ESTA INFORMACION ES COMO SE ME DIJO QUE HABIA UN INTERCAMBIO FLUIDO DE INFORMACION Y ADEMAS COMO DICHOS EJERCICIOS PUEDEN TERMINAR APROXIMADAMENTE A 30 KM DE LA FRONTERA QUIEREN PONERLO EN CONOCIMIENTO NUESTRO PARA QUE NO HUBIERA EQUIVOCOS CON RESPECTO A LO QUE PODRIA DIFUNDIRSE O TOMARSE EN CUENTA POR EL MOVIMIENTO DE ESTOS GRANDES EFECTIVOS.--.-.-.-.-..-
BT/.-

TTTIO LCA.- 0120
COPERAER KK

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00005

ESMACON DE TTA SALA DE RES

SEGURIDAD SECRETO NRO 7648//113229

PRECEDENCIA 0000 011000 MAYEE JUN 82

FM CEOPECON C RIV

TO COMIL (ESMACON) BAIRES

GR NS ------ BT

DPTO III OP DIV PL NR 226/82 INFORME DE OPERACIONES AL 011200 JUN 82:

1. SITUACION

A. AEREA

1) DELE NEMIGO:

DURANTE TODO EL DIA DESARROLLO UNA REGULAR ACTIVIDAD AEREA PERO OPERO CONTINUAMENTE DURANTE HORAS DIURNAS CON 1/2 PAC

2) DE PROPIAS FUERZAS:

SIN NOVEDADES RESPECTO AL INFORME DEL 31 MAY 82

B. NAVAL

1) DEL ENEMIGO

A DIFERENCIA DEL MODO DE OPERAR HABITUAL HASTA EL 30 MAY 82, LAS AERONAVES DEL ENO DE REGRESO AL PAL, DESCIENDEN EN DISTINTAS POSICIONES DIRIGIENDOSE A SU PORTAAVIONES A MUY BAJA COTA INDETECTADOS.-

SE APRECIA INTENTO DE ENCUBRIR POSICION Y NUMERO DE PORTAAVIONES EN AREA DE OPERACIONES.-

2) PROPIA FUERZA

SIN VARIANTES.-

C. TERRESTRE

1) SE MANTIEN LO EXPRESADO EN MMC DEL 31 MAY 82 .-

2) EL ENEMIGO HA EJECUTADO ACCIONES DE BOMBARDEO NAVAL Y AEREO SOBRE DISTINTOS SECTORES DE LA PENINSULA DE FRESSINNET, EN PARTICULAR EN SECTOR N Y ZONA DE AEROPUERTO.-

3) APROXIMACION CON HELICOPTERO DE IMPORTANTES MEDIOS TERRESTRES DEL ENO, INCLUYENDO A, HASTA LA ZONA AL O DE MONTE KENT.-

2. INFORME DE OPERACIONES:

A. AEREA:

1) EJECUTADAS EL 31 MAY 82

-SE REALIZARON DOS SALIDAS DE COBERTURASCON AVIONES M-III

- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO Y DE TRANSPORTE.

- SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ATAQUE NOCTURNO CON AVIONES MK-62

----RESULTADO OERACIONES AERES DIA 31:

SE DESCONOCEN

~~[illegible] 04908~~: BAJAS PROPIAS

SIN NOVEDAD

2) OPERACONES AEREAS PREVISTAS:

ATAQUE A BUQUES, Y APOYO A FFSS.

B. NAVAL:

1) OPERACIONES EJECUTADAS 31 MAY 82:

- DOS VUELOS DE EXPLORACION CON S 2E A ZONA SUR DE MALVINAS.-

- UN VUELO CON F28 DE REABASTECIMIENTO MODO AEREO A MALVINAS.

- UN VUELO DE RIO GRANDE A C RIVADAVIA Y REGRESO PARA REABASTECIMIENTO DE MALVINAS.-

2) OPERACIONES EN DESARROLLO:

- RECUPERACION DE HERIDOS DE PUERTO ARGENTINO DE BUQUE UGANDA CON EL BH ''BA PARAISO''

- SE MANTIENE LO EXPRESADO EN 1. B. 3. DEL 24 MAY 82 .-

3) OPERACIONES PREVISTAS: 01 JUN 82

- EXPLORACION AEREA ZONA NORTE Y SUR DE MALVINAS.-

- RECONOCIMIENTO ARMADO POR UNA SECCION A 4Q.

- UN VUELO CON F-28 PARA REABASTECIMIENTO DE MALVINAS.-

C. TERRESTRE:

1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 31 MAY 82:

CONTINUACION DE LA EXPLLORACION AEREA Y TERRES TRE EN EL SECTOR O DE PTO ARGENTINO, COMO CONSECUENCIA DE ELLO SE PRODUJERON ENFRENTAMIENTOS DE PATRULLAS CON EL MO EN MONTE KENT Y ESTANCIA HOUSE.

CONTINUACION DE LOS TRABAJOS DE ORGANIZACION DE LA POSICION DE DEFENSA EN PTO ARGENTINO (CONSTRUCCION DE BARRERAS Y CAMPS MINADOS)

SE EJECUTO LA VOLADURA DEL PUENTE FITZ ROY.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO:

- EJECUCION DE EXPLORACION EN FUERZA EN DIRECCION A ESTANCIA HOUSE.-

- EJECUCION DE FUEGO DE ARTILLERIA SOBRE ZONA O DE MONTE KENT PARA PERTURBAR APROXIMACION Y ADOPCION DEL DISPOSITIVO ENO.-

- PATRULLAJE PREVENTIVO EN SECTORES BAHIA FOX Y HOWARD.-

- CONTINUACION DE LA ORGANIZACION DE LA POSICION DEFENSIVA EN PUERTO ARGENTINO.-

BT::: 011145MAY 82

TTIO ENEEEE

ZUI ZWF EN CECOFIAIRES

ES CTO BT::011145//011308 MAEE JUN 82

TTIO ENSALA CABO 1RO MARTINEZ LAS 011328 MAY 82 ADK

REC EN ESMACON: CAP DE FRAGATA LYNCH JONES 0113330 JUN 82

01 JUN 1982

VICTOR HUGO SARDO
CABO PRINCIPAL
DEN BON E. M. 12

COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA

CENT.CO

DE ESMACON

T - CTE EN EJEFE FUAER

QQ

DE ESMACON

--INCO-

NRO 00018

RTTO DE ARMADA

OKOKOK

ESMACON DE RACEL BNR 454

Z 020631

FM COMANDANTE TEATRO MALVINAS

TO COMITE MILITAR

BT

SECRETO

012330 AGRUCOAN DESEMBARCADA SIN NOVEDAD PUERTO ENRIQUETA PD
020345 AGRUBUTAC DESEMBARCADA SIN NOVEDAD PROXIMIDADES FARO
SAN FELIPE PD 020630 FUERZA DESEMBARCO INICIO ASALTO ANFIBIO

BT

TTIO SUB CASTILLO 020829 QRU

RTTE EN ESMACON C.P. SARCO::::

.OSVGAYXUVM

SECRETO

PRINCIPALES COMENTARIOS DEL ALMIRANTE HAYWARD EN LA REUNION DEL DIA 2 DE ABRIL

- Su preocupación de que la situación sufriera una importante escalada militar antes de que los dos gobiernos puedan llegar a algún tipo de arreglo diplomático.

- Que esta situación podrá llegar a afectar a los temas tratados en la reunión de trabajo del día de ayer, por ejemplo compra de P 3, etc.

- Que se consideraban amigos de la Argentina pero que también lo eran de los Británicos y que esperaba que no se perdiera de vista los objetivos comunes en la lucha contra la influencia Soviética y Cubana.

- Que de acuerdo a como evoluciona la situación en el día de hoy, mañana o próximos días, podrían esperarse consecuencias imprevisibles para la Argentina.

- Que no le corresponde a él evaluar o juzgar esta decisión, pero que evidentemente le crea a él una situación incómoda por lo cual ha decidido cancelar su programa de visitas y partir en horas de la tarde, dirigiéndose a Brasil ya que estaba asi programado y esta es la única oportunidad que le queda en este año para esa visita.

ℛℛℛℛℛℛℛℛ

DE ESMACON

T - CTE EN JEFE FUAER

①

OO Q

DE ESMACON

NRO 00017

--INCO-

RTTO DE ARMADA

RACEL BNR 453

Z 020650

FM COFUERTAR 40

TO COMITE MILITAR

INFO COPERVALES

BT

SECRETO

SITREP UNO CLN 020635 AGRUCOAN ALCANZO OBJETIVO CUARTEL ROYAL MARINES ENCONTRANDOLO SIN PERSONAL PD 020637 TOTALIDAD VEHICULOS ANFIBIOS ARRIBADOS A LA PLAYA [illegible] EXISTE RESISTENCIA POR FUERZAS DE PUERTO

BT

C FUERZAS DEL PUERTO

TTIO SUB CASTILLO 020825 B

RTTE EN ESMACON C.P. SARCO::

OK

②

DE ESMACON
T- CTE EN JEFE FUARR
00

DE ESMACON
--INCOO--
NRO 000019
RTTO DE ARMADA

CECOESMACON CIFRA
DE RACEL BNR 480
HGNUGPWPUEP
FM ONZA
TO COMITE MILITAR
INFO COPERVALES
BT
SITREP DOS FINALIZADA RESISTENCIA AEROPUERTO PD EFECTUANDO LIMPIEZA
12/15 VEHICULOS PESADOS OBSTRUYEN PISTA PD 0730 ARRIBARAN HERCULES PD
SE APRECIA FUERZA DESEMBARCO EN CAPACIDAD LIMPIAR PISTA ANTES HORA
ARRIBO
BT

C 0 020730
TTIO SS TILLI A 020901

RRTIO EN ESMACON C.P. SARCO A ALSS::
OK

③

CENT.COMFAER K

DE ESMACON

T- CTE EN JEFE FUAER

OO Q

DE ESMACON

--INCO--

NRO 00021

RTTO DE ARMADA

NT SI RECIBE KKKK

CECOESMACON CIFRA

DE RACEL BNR 490

O 020900

BT

no

SITREP CUATRO CLN COMANDANTE FUERZA DESEMBARCO PARLAMENTANDO CON GOBERNADOR INGLES PD A 0845 ATERRIZO PRIMER AVION HERCULES CMM 0856 CMM AMBOS CON TROPAS Y MEDIOS DE EJERCITO

XX FM ONZA TO COMITE MILITAR INFO COPERVALES

D: : C: SECRETO

BT

TIO SUB SACALLAN 021928QRU

RTTE EN ESMACON::CABO PR. SARCO:::

OK

V.

5

CENT.COMFAER K
DE ESMACON
NRO 0003L
QQ
ESMACON DE RACEL BNR 600
Z 02122
ESMACON DE RACEL BNR 600
Z 021200
FM COMANDANTE TEATRO MALVINAS
TO COMITE MILITAR
BT
SECRETO
DESDE 021120 APR 82 FLAMEA NUEVAMENTE PABELLON ARGENTINO EN LAS
ISLAS MALVINAS PD MISION CUMPLIDA
BT
TTIO SUB CASTILLO 021256
REC SICOSE SAYAGO BNR 600 021257 ADKK
QK
TTIO SICOSE SAYAGO A 02

OKVA

⑥

DE RACEL BNR 578

O 021120

FM ONZA

TO COMITE MILITAR

INFO COPERVALES

BT

SECRETO

SITREP CINCO CLN FINALIZADO PARLAMENTO CON GOBERNADOR INGLES PD RENDICION INCONDICIONAL PD POBLACION TRANQUILA

BT

TTIO SUB SACALLAN 021224 QRU

REC

7

COMFER 191/1 KK
E
CECOESMACON CIFRA
NRO 00027
INCO
T- CTE EN JEFE FUAER
QQ
O 020937
FM CFT 40
TO COMITE MILITAR
INFO COPERVALES
BT
SECRETO
HGMX

DURANTE NOCHE DETECTOSE RADIO PUERTO STANLEY SERVIA COORDINACION CMM ENLACE E INTERCAMBIO INFORMACION ENTRE GOBIERNO Y POBLADORES PD PARTIR 020635 DIFUNDIOSE DESDE TRINIDAD POR FRECUENCIAS ESA RADIO CMM SIGUIENTE COMUNICADO EN INGLES CLN TO THE AUTHORITQQS OF THE BRITISH PD COLONIAL GOVERNMENT IN THE ISLAS MALVINAS CLN AS YOU ARE SEEING, AND IN ORDER TO FULFILL ORDERS FROM THE ARGENTINE GOBERNMENT , WE ARE HERE WITH A NUMEROUS TASK FORCE PD REMAINING FAITHFUL TO OUR WESTERN AND CHRISTIAN PRINCIPLES, AND FOR THEPURPOSE OF AVOIDING BLOODSHED AND PROPERTY-DAMAGE AMONG THE POPULATION, WE HOPE THAT YUO SHALL ACT PRUDENTLY PD OUR CONCERN IS FOR WELFARE AND SAFETY OF THE PEOPLE OF THE MALVINAS PD TRADUCCION EN CASTELLANO CLN A LAS AUTORIDADES DEL GOBIERNO COLONIAL BRITANICO EN LAS ISLAS MALVINAS DE FUERZAS ARMADAS ARGENTINAS TEXTO EN CUMPLIMIENTO DE DIRECTIVAS DEL GOBIERNO ARGENTINO CMM ESTAMOS ANTE VUESTROS OJOS CON UNA FUERZA DE TAREA NUMEROSA PD FIELES A LOS PRINCIPIOS RECTORES OCCIDENTALES Y CRISTIANOS CMM Y A FIN DE EVITAR DERRAMAMIENTO DE SANGRE Y DANIOS A LA PROPIEDAD DE LOS POBLADORES MALVINENSES CMM ESPERAMOS ACTUEIS CON PRUDENCIA PD EN EL BIENESTAR Y SEGURIDAD DE ESOS POBLADORES CMM ESTA NUESTRA PREOCUPACION PD COMUNICADO LEIDO EN INGLES PD PERSONAL RADIO LOCAL GRABO MATERIAL Y REDIFUNDIO POR MISMA EMISORA PD FM CFT 40 TO COMITE MILITAR INFO COPERVALES

BT
TTIO SUB SACALLAN 021206
REC: SICOSE SAYAGO BNR 549

8

COMFER 191/1 KK

DE ESMACON
NRO 00028
QQ
DE ESMACON
--INCO--
NRO 00028
T/FUAER
RTO DE ARMADA

DE RACEL BNR 561
''O'' 021021
FM CFT 40
TO COMITE MILITAR
BT

SECRETO
PARTIR 021020 EX RADIO PUERTO STANLEY EMITE COMO LIMA ROMEO
ALFA RADIO NACIONAL MALVINAS PD PRIMERA DIFUSION HIMNO NACIONAL
ARGENTINO.
BT

SUB CASTILLO 021210 QRU

RTE EN ESMACON C.P. SARCO:::
QK
TT10 SICOSE SAYAGO A 02

COMFER 191/1 KK

QQ
DE ESMACON
--INCO--
NRO 0020
RETO DE ARMADA

DE RACEL BNR 482
0 020815

SITREP TRES CLN 0800 PISTA OPERABLE PD PRIMER BANDO ARGENTINO TRANSMITIDO TRAVES RADIO MALVINAS POR GOBERNADOR INGLES PD POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES SE APRECIA ROYAL MARINES DESCONCERTADOS PD ESTABLECIDO PUENTE AEREO HELICOPTEROS PARTIR 0735 ENVIO MATERIAL Y PERSONAL PD GOBERNADOR PIDIO PARLAMENTAR XX FM ONZA TO COMITE MILITAR INFO COPERVALES

BT
TTIO SS TILLIA 020910

RTE EN ESMACON C.P. SARCO:::
QK
TTI EN ESMACON C.P. SARCO:::A LAS 021632 K

COMFER 191/1

OBSERVACIONES DE LA FUERZA AEREA.

PARRAFO 1 : QUITAR LA "Y" Y COLOCAR UNA COMA.

PARRAFO 3 : SUSTITUIR "INTOLERABLE" POR "INTERMINABLE".

PARRAFO 4 : SUSTITUIR " CON LOS VIEJOS METODOS IMPERIALES" POR "CON ARGUMENTOS BASADOS EN LA FUERZA".

PARRAFO 8 : SUSTITUIR "POSTRARNOS" POR "DOBLEGARNOS". "DEL IMPERIO BRITANICO" POR "FUERZAS BRITANICAS" E "INAMISTOSO" POR "INTIMIDATORIO".

PARRAFO 10 : SUSTITUIR "SE YERGUE" POR "SE LEVANTA", ELIMINAR "EN ARMAS". COLOCAR PUNTO Y APARTE EN "MATERIALMENTE".

PARRAFO 12 : QUITAR "SE, Y LO".

REEMPLAZAR "RECONOZCO" POR "RECONOCEMOS"

QUITAR "YA"

QUITAR "EL ALBOROZO DE UNA NUEVA" Y COLOCAR "LA TRASCENDENCIA HISTORICA DE ESTA GESTA".

ELIMINAR "QUE"

NOTA: SE SUGIERE ELIMINAR TOTALMENTE EL PARRAFO, POR NO CONSIDERARSE OPORTUNO MENCIONAR PROBLEMAS DE ORDEN INTERNO.

PARRAFO 13 : ELIMINAR "NOS ENFRENTAN, COMPRENDAN A TIEMPO SU ERROR Y". REEMPLAZAR POR "SON NUESTROS ADVERSARIOS".

PARRAFO 15 : QUITAR "EXPEDICIONES AL PARAGUAY" Y COLOCAR "LA MISION LIBERTADORA DE BELGRANO AL PARAGUAY, LAS DEL ALTO PERU" . . .

ELIMINAR "ESTA"

PROMOTOR: JUNTA MILITAR

EJECUTIVO: COMANDANTE TEATRO OPERACIONES
CECOFI - MALVINAS ARGENTINAS.

INFO: TODOS LOS COMANDOS, UNIDADES Y ORGANISMOS DEL EJERCITO, ARMADA Y FUERZA AEREA.

HARA CONOCER A TODOS LOS COMANDOS Y UNIDADES CON ASIENTO EN ESA, EL SIGUIENTE MENSAJE:

EN NUESTRO CARACTER DE COMANDANTES EN JEFE DE LAS FUERZAS ARMADAS, SALUDAMOS A OFICIALES, SUBOFICIALES Y CONSCRIPTOS DE AIRE, MAR Y TIERRA QUE CONSTITUYEN LA AVANZADA DE TODA LA NACION QUE SERENA Y ALTIVA HA RECUPERADO Y REDIMIDO LAS TIERRAS, MARES Y ESPACIO AEREO QUE LEGITIMAMENTE LE PERTENECEN.

DIOS Y LA PATRIA OS BENDIGAN. VISTIENDO EL UNIFORME DE LA PATRIA PARA ACOMPAÑAROS ~~SIQUIERA MORALMENTE~~ ESPIRITUALMENTE, SENTIMOS EL PESAR DE NO PODER ESTAR PERSONALMENTE ENTRE VOSOTROS Y PARTICIPAR DEL ORGULLO QUE HA DE ~~INVADIR~~ EMBARGAR A CADA ARGENTINO QUE HAYA COMPARTIDO VUESTRA GLORIA.

COMUNICADO DE LA JUNTA MILITAR

LA JUNTA MILITAR COMO ORGANO SUPREMO DEL ESTADO, COMUNICA AL PUEBLO DE LA NACION ARGENTINA, QUE HOY, A LAS   HORAS, LA REPUBLICA, POR INTERMEDIO DE SUS FFAA, MEDIANTE LA CONCRECIÓN EXITOSA DE UNA OPERACIÓN CONJUNTA, HA RECUPERADO LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR PARA EL PATRIMONIO NACIONAL. SE HA ASEGURADO DE ESTA MANERA, EL EJERCICIO DE LA SOBERANÍA ARGENTINA SOBRE TODO EL TERRITORIO DE LAS MENCIONADAS ISLAS Y LOS ESPACIOS MARÍTIMOS Y AÉREOS CORRESPONDIENTES.

QUIERA EL PAÍS TODO COMPRENDER EL PROFUNDO E INEQUÍVOCO SENTIDO NACIONAL DE ESTA DECISIÓN, PARA QUE LA RESPONSABILIDAD Y EL ESFUERZO COLECTIVO ACOMPAÑEN ESTA EMPRESA Y PERMITAN, CON LA AYUDA DE DIOS, CONVERTIR EN REALIDAD UN LEGÍTIMO DERECHO DEL PUEBLO ARGENTINO, POSTERGADO, PACIENTE Y PRUDENTEMENTE DURANTE CASI 150 AÑOS.

PARTE DE INTELIGENCIA N° 1

SITUACION GENERAL: 302300 Mar 82

1. La población está sumemente sensibilizada por los comentarios de la prensa argentina referente a los hechos ocurridos en la Isla San Pedro. Los que considera como una grave violación de la Soberanía Britanica.

2. El hecho que esta se encuentra a 1.500 Kms de las Malvinas no le resta importancia al episodio, lo que considera como un anticipo de acciones más aventuradas.

3. Pese a todo esto no a cambiado la vida ni la actitud general hacia los argentinos, los que por ahora no son comprometidos en su seguridad personal.

4. Existe temor generalizado respecto a la posibilidad de una acción militar argentina. Perry PECK miembro del cpnsejo legislativo y lider del grupo nacional popular a intentado movilizar la población para asegurar la defensa de Puesto Stanley.

5. A tal efecto el viernes se intentó una reunión general en el Town Hotel pero sus esfuerzos fracasaron por la abulla de la gente. En cierto momento preguntó a los concurrentes ¿qué harían si un día nos levantamos y nos encontramos rodeados por 700 soldados Argentinos? a lo que una persona respondió con una propuesta de hacer un gran baile. Esto parece que hasta el momento no habría otra intensión en la población que de adoptar una actitud pasiva convencido de sus pocas posibilidades de resistencia o defensa.

6. Asimismo se encuentran bien informados de todas las noticias que publican los diarios argentinos de Buenos Aires y Comodoro Rivadavia con fotografías de buques, con horarios de salida de Puerto Belgrano e incluso algunos isleños se aventuran a decir las fechas de llegada a esta.

7. También circula en el ambiente, como rumor, que en la noche del lunes un avión sobrevoló la pista en dos oportunidades (no está comprobado).

Radio y Prensa

En la noche de hoy la radio difundió durante tres horas noticias relacionadas exclusivamente con el conflicto. Se leyeron las principales noticias publicadas por los diarios: Prensa, Clarin Buenos Aires Herald, de toda la semana. También conectaron con la BBC de Londres.

8. En el vuelo LADE de la fecha llegaron periodistas de CUATRO (4) diarios de Londres. Thelegraft, conocido por la defensa de la posición sustentada por los Britanicos, de la isla. Times Sunday.
Fueron esperados en el Aeródromo y conducidos al hotel por el señor MILLER, miembro fundador del Island Communited.

Acción de Gobierno

9. En el día de la fecha se difundió un reportaje al Gobernador de la Colonia en la que en síntesis señaló:

1°) Que la unica forma de solucionar el problema de la Isla de San Pedro es, que el grupo se reporte a la Base GREEN con sus respectivos pasaportes a solicitar autorización para la permanencia.

2°) Que la unica solución para el diferendo de las Malvinas es, que la República Argentina renuncie a sus pretenciones.

3°) Que ya había anticipado que el buque ENDURANCE permaneciese en tiempo necesario para proporcionar el apoyo a todas las Islas.

4°) Gran Bretaña solo atiende los pedidos de la población y ella quiere seguir Británica. No le interesa las promesas de prosperidad que hace la Argentina.

5°) En realidad Argentina nunca dió a conocer cual es la proposición que tiene para formular por los que los isleños no conocen que pasará en un caso o en otro.

6°) Que los Argentinos son vistimas de una educación errónea que les inculca sobre una falsa razón o derecho sobre las islas.

10. Se destaca que es la primera vez que el gobierno asume oficialmente una actitud de defensa ya que anteriormente se limitaba a ser arbitro o mandatario de los isleños.

Situación Militar,

11. El día lunes 29 llegaron a la isla, la dotación marines de recambio con un efectivo aproximadamente CUARENTA (40) hombres lo hicieron a bordo del buque BRISCOE, el que se fué casi inmediatamente, presumiblemente, a Gran Bretaña.

12. Este cambio responde al programa anual y se alojó en el cuartel haciendose cargo de las guardias nocturnas. Vienen de BELFAST y varios ya vinierpn antes, es decir, que conocen el terreno. El grupo que debía retornar permanecerá en la isla, por ahora, son TREINTA Y SEIS (36) se han alojado en casa de familia, solamente durante la noche. Se presentan a las 08:00 horas en el cuartel para hacerce cargo de los servicios diurnos. Estos soldados no llevan armamento consigo para su pernocte en la ciudad.

13. En resúmen: actualmente hay aproximadamente SETENTA Y SEIS (76) infantes.

1°) Los nuevos cubren puestos de guardia reforzados durante las noches.

2°) Los viejos duermen en la ciudad sin armamento y cubren servicios de día.

Dispositivos de seguridad desplegados

14. A partir del conocimiento de que CINCO (5) naves de guerra Argentinas se dirigen al Sur se han intensificado las medidas de seguridad de la siguiente forma:

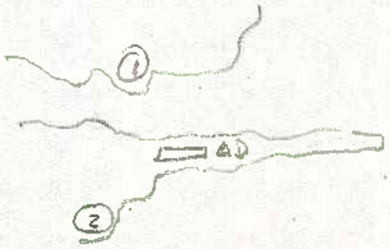
1°) Faro San Felipe: UN (1) camión pesado de la infantería lo que indicaría que no menos de OCHO (8) a DIEZ (10) hombres han sido transportado alli.

2°) Aeródromo: por las noches un camión transporta varricadas que ocupan la pista, luego es estacionado en la parte central además se establecen en el edificio del aeropuerto personal con fusiles FAL y equipos de comunicaciones.

15. Durante el día los obstaculos son levantados pero la pista es controlada desde un refugio construido al costado en la mitad de la pista donde aparentemente hay una ametralladora.

16. Asimismo la pista se marco con pintura desde el lugar del toque hasta una distancia de avión dominado, puede tener por finalidad triangulación de tiro.

17. La semana pasada se han reactivado algunos puesto de observación, detallados según el siguiente esquicio



18. El punto 1 domina la entrada del puerto y el 2 la costa Sur. El primero no estaría vinculado al cuartel con medios, el número 2 si, con el aeropuerto por teléfono se desconoce si existen otros.

Incremento de seguridad en el cuartel

19. Se save que la nueva dotación de marines a adoptado TRES (3) puestos de centinelas en los arrededores del cuartel distanciados 300 Mts uno de otros se desconoce la ubicación de los mismo ya que solamente se implementa de noche.

20. El la mañana de hoy un grupo de infantes fué visto haciendo reconocimiento en la costa Sur desde la inmediación de las espaldas de Stanley hasta la altura del VOR pero sin armamento. No obstante lo señalado la conducta de la tropa no cambió la que sigue concurriendo al Puv y se embriagan como de constumbre no aparentando encontrarse en situación.

21. Lo manifestado es valido para los viejos auque también ya se vieron algunos de los nuevos comportandose igual apesar de haber llegado 24 Hs

X

22. El Jefe del Destacamento aparentemente no ha sido relevado y/o su reemplazanre estaría entre los recien llegados. No se sabe cual es el horario de diana.

Cuerpo de defensores voluntarios

23. Aparentemente este Cuerpo no habia adoptado hasta la fecha ninguna medida adicional a las de rutina.

Conclusiones

1°) La población teme que el publicitado movimiento de buques signifique una acción militar sobre Malvina pero no se han organizado para impedirlo.

2°) Los infantes de marina duplicaron sus efectivos debido a que el ENDURANCE se dirigió hacia San Pedro. Los marines han adoptado un amplio dispositivo de seguridad para evitar ser tomados por sorpresa tanto desde el mar como desde el aire.

3°) Por estas razones el grupo LADE se verá impedido de actuar contra el aeródromo por lo que adoptará una actitud pasiva

Situación de comunicaciones

24. Las redes se encuentran implementadas sin novedad. Proximos enlaces de acuerdo al Plan.

25. Radioconvensación prevista para del 311800 Hs se posterga para el 011800 Hs.

Situación Argentinos

26. No estan siendo controlados. Ignoran los Planes. No existe peligro a su seguridad.

Jefe Grupo Comando en la Isla

[illegible] a [illegible] la parte central.

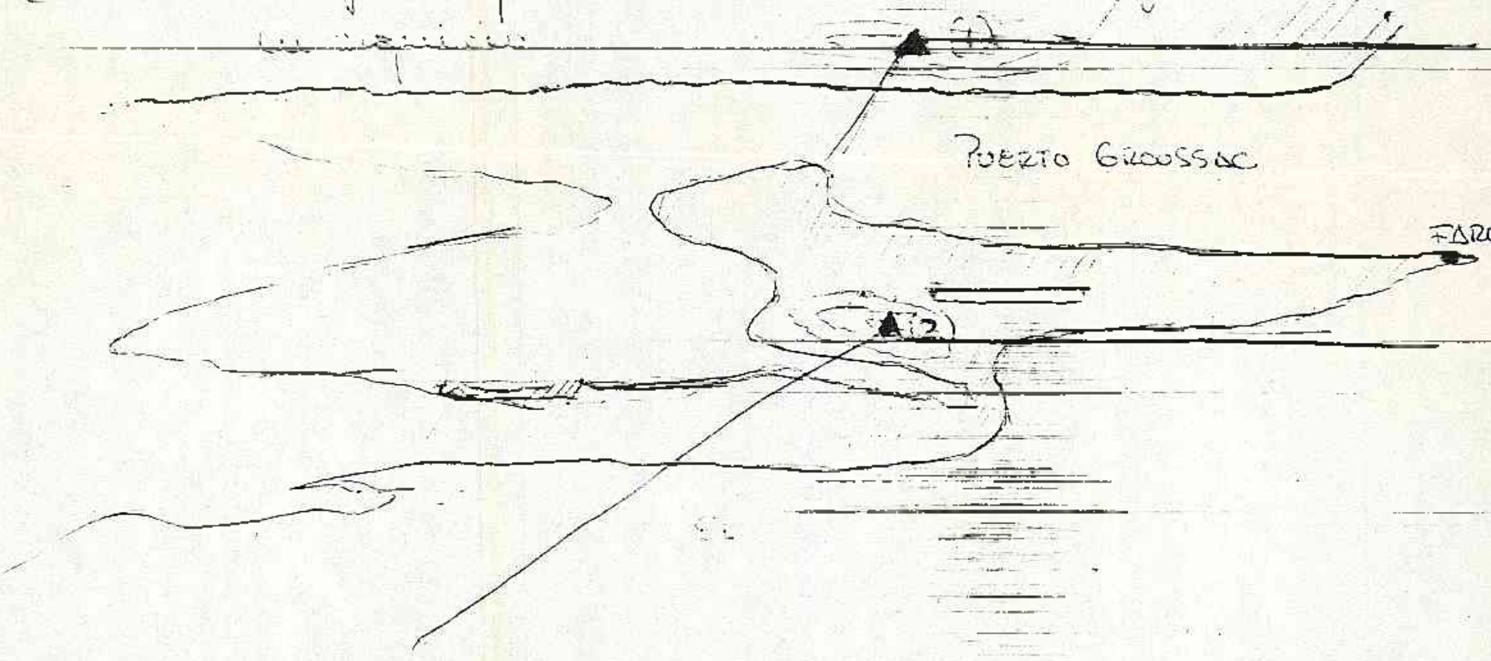
[illegible] A término se establecieron en el edificio del aeropuerto con fusiles tipo FAL y equipos portátiles de comunicaciones.

Durante el día los obstáculos son levantados pero la pista es controlada desde un refugio construido al costado y en la mitad de la pista, donde se presume que permanece en posición una ametralladora.

Asimismo la pista ha sido marcada con pintura desde el lugar habitual del toque hasta la posición de avión comunicado, con rayos que pueden tener una finalidad de triangulación de tiro.

3º) Puntos de Observación

Se estima poseído se han rectificado algunos puntos de observación, según se indica en croquis.



I

SECRETO

NRO ZUS 133 FC

D 291500

FM CTE AGRUP MALVINA

TO CTE FAS

IF CTE EN JEFE FAA CTE CAE

I PARTE DE VI PARTES

BRT.-

INMFORMO EVOLUCION SITUACION TACTICA TEATRO MALVINAS

SITUACION TECSESTRE

EL ENEMIGO DEMOSTRO EN OPERACION SOBRE DARWIN GRAN MIVILIDAD MEDIANTE HELICOPTEROS CONTUNDENTE POTENCIA DE FUEGO TERRESTE Y ANTIAERREO MEDIANTE MISILES PORTATILES COMO ASI TAMBIEN EXCELENTE ADISTRAMIENTO Y EQUIPAMIENTO PARA EL COMBATE E NOCTURNO ACTUANDO EN PRECISA COORDINACION CON EL FUEGO NAVAL DE APOYOP EMPLEO DE LA R ESERVA Y RELEVO DE LA EEE LOS EFECTIVOS EMPENIADOS EN LA LINEA PRINCIPAL.-

BT.-

TTIO JEM LAS

29 MAY 1982

II

SECRETO

NRO ZUS 133 FC
''O'' 291500
FM CTE AGRUP MALVINA
TO CTE FAS
IF CTE EN JEFE FAA CTE CAE
II PARTE DE VI

LA FUERZA ~~[illegible]~~ PROPIA OPUSO UNA AGUERIDA RESISTENCIA PERO PUSO DE MANIFIESTO PROBLEMAS DE CONDUCIONY CONTRO DE SUS PROPIOS EFECTIVOS CARENTE DE ADECUADAS COMUNCACIONE SY FUSEEE SUFICIENTE ADISTRAMIENTO CAYERON EN LA CONFUSION Y NO PUDIERONC SACAR VENTAJAS DEL APOYO DE FUEGO DE PUCARA QUE OBLIGO AL ENEMIGO A CEDER POSICIONES TEREEE TEMPORARIAMENTE EL SUPERIOR ADISTRAMIENTO Y EQUIPAMIENTO DE LAS TROPAS DEL ENEMIGO LA GRAN CAPACIDAD HELIMOVIL NOCTURNO Y LA ARTILLERIA NAVAL DE APOYO RESULTARON FACTORES SESEQUIEEE DESEQUILIBRANTES DURANTE LA BATALLA Y REPRESENTAN LAS MAS IMPORTANTES DIFERENCIA CON LAS POSIBILIDADES DE LOS EFECTIVOS PROPIOS.-

BT.-

29 MAY 1982

TTIO

III

SECRETO

NRO ZUS 133 FC
''O'' 291500
FM CTE AGRUP MALVINA
TO CTE FAS
IF CTE EN JEFE FAA CTE CAE
III PARTE DE VI

LA CONDUCCION DEL COMPONENTE TERRESTRE, CON UN EQUIVOCADO CONCEPTO DE EMPLEO DE LOS MEDIOS AEREOS,SOBRE VALORA LA CAPACIDAD DE ESTOS Y CONFIA EXCLUSIVAMENTE EN LOS MISMO PARA LOGRAR EL ANIQUILAMIENTO DEL ENEMIGO, SIN COMPRENDER LA REDUCIDA RENTABILIDAD DEL APOYO DE FUEGO DIRECTO QUE LO TORNA INACEPTABLE POR LAS PERDIDAS SUFRIDAS EN OPORTUNIDAD DE SU EJECUCION.-

SITUACION AEREA :

EL ENEMIGO CUENTA CON EL ABSOLUTO DOMINIO DEL AIRE Y HABRIA INCREMENTADO EN FORMA IMPORTANTE LA CANTIDAD DE AVIONES.ASIMISMO EXISTEN FUERTES INDICIOS DE QUE EN SAN CARLOS SE ESTARIAN ARMANDO AVIONES HARRIER QUE LUEGO VAN A INCREMENTAR LA DOTACION DEL PORTAVIONES.ADEMAS DE LA DEFENSA AEREA REALIZAN PERMANENTE HOSTIGAMIENTO Y ATAQUES A NUESTRAS POSICIONES,HABIENDO LOGRADO LA DESTRUCCION DE IMPORATNTE NUMERO DE AVIONES PUCARA Y HELICOPTEROS,CON LO QUE HAN ANULADO NUESTRA CAPACIDAD PARA OPERACIONES HELITRANSPORTADAS DE SIGNIFICACION.-

9////

29 MAY 1982
CIFRADO

IV

SECRETO

NRO ZUS 133 FC
O 291500
EM CTE AGRUP MALVINA
TO CTE FAS
IF CTE EN JEFE FAA CTE CAE
IV PARTE DE VI PARTES
BRT.-
IN

IV PARTE DE VI PARTE
LARENTABILIDAD DEL APOYO DE FUEGO DIRECTO ES CADA DIA MENOR,YA QUE A LA FRAGILIDAD E INEPTITUD DEL AVION PUCARA PARA ESTE TEATRO SE SUMA LA GRAN DENSIDAD DE ARMAS ANTIAEREA, ESPECIALMENTE MISILES PORTATILES CON QUE CUENTA EL ENEMIGO, CONSIDERACION IGUALMENTE VALIDA PARA ESAS OPERACIONES CON AVIONES DEL CONTINENTE EL TREMENDO ESFUERZO REALIZADO POR FA EN LA DESTRUCCION DE UNIDADES NAVALES NO HA LOGRADO AFECTAR EL DOMINIO EL ESPACIO AEREO QUE POSEE EL ENEMIGO Y QUE LE PERMITE EL DESARROLLO DE OPERACIONES AEREAS Y HELITRANSPORTADAS CON ABSOLUTA LIBERTAD DE ACCION.

SITUACION NAVAL:
EL ENEMIGO TIENE CEDIDO EL CONTROL ABSOLUTO DEL MAR, LO QUELE PERMITE DURANTE LAS NOCHES REFORZAR Y ABSTECER LA CABECERA DE PLAYA, HACER FUEGO NAVAL DE ABLANDAMIENTO SOBRE NUESTRAS POSICIONES O EN APOYO DE LA MANIOBRA TERRESTRE DE SUS PROPIOS EFECTIVOS, MATERIALIZAR EL EFECTIVO BLOQUEO NAVAL A ESTE PUERTO,DESTRUIR SIN OPOSICION LOS BUQUES MERCANTES QUE QUEDARON ASIGNADOS Y DISPONER DE EFICIENTE SISTEMA DE VIGILANCIA Y CONTROL AEROTACTICO QUE PONE EN GRAVE INFERIORIDAD DE CONDICIONES A NUESTRA AVIACION.-
0////

29 MAY 1982

V

SECRETO

NRO 133
O GHO 291500
FM CTE AGRUP MALVINAS
TO CTE FAS
INFO CTE EN JEFE FAA CTE CAE
BT

V PARTE DE VI PARTE
ESTA SITUACION, QUE NO SE HA LOGRADO MODIFICAR PESE A LA DESTRUCCION DE UN ELEVADO NUMERO DE UNIDADES DE SUPERFICIE MEDIANTE ATAQUES AEREOS,COLOCA AL ENEMIGO EN INMEJORABLES CONDICIONES PARA EXTENDER LA OCUPACION DE LAS ISLAS.-
CONCLUSIONES :
DE LO EXPUESTO SE APRECIA QUE:
1)EN LA OPORTUNIDAD EN QUE EL ENEMIGO RESUELVA VOLVER A OPERAR SOBRE NUESTRAS POSICIONES, ENCONTRARA UNA DEFENSA CARENTE DE MOVILIDAD Y EN TERMINOS RELATIVOS DE MENOR POTENCIA DE FUEGO E INSTRUCCION,QUE SE ESTIMA SERA PREVIAMENTE ABLANDADA POR INTENSO FUEGO NAVAL Y APOYO AEREO.-
/////
O

29 [illegible] 1982
CIFRADO

VI

SECRETO

NRO 133
O GHO 291500
FM CTE AGRUP MALVINAS
TO CTE FAS
INFO CTE EN JEFE FAA CTE CAE
BT

...VI...PARTE DE VI PARTES

2) EL ENEMIGO MANTIENE UNA NETA SUPERIORIDAD AEREA QUE NO HA LOGRADO SER QUEBRADA A PESAR DEL ESFUERZO REALIZADO POR FA. LA CAQUCIDAD DE CONTROL DE LOS MEDIOS Y LA ALTA DENSIDAD DE ARMAS ANTIAREAS TORNAN INACEPTABLE LAS PERDIDAS SUFRIDAS EN LOS INTENTOS EFECTUADOS POR PROPORCIONAR APOYO DE FUEGO CERCANO.-

3) EL ENMIGO MANTIENE ABSOLUTO DOMINIO DEL MAR CON TODAS LAS CONSECUENCIAS OPERATIVAS Y LOGISTICAS QUE ELLO IMPLICA, NO PREVIENDOS E UNA MODIFICACION A TAL SITUACION POR LA AUSENCIA ABSOLUTA DE MEDIOS NAVALES PROPIOS.-

ESTE MENSAJE ES ESTRICTAMENTE SECRETO.-BT

29 MAY 1982

T Información [illegible]

①

E. M. C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00655

SECRETO

DIFUSION RESTRINGIDA
MATERIAL
CRIPTOGRAFICO

DE RAPUER P NR 6805

O 28 20 32

BT

/////

RESUMEN ACTUALIZACION GRAN BRETANIA AL 282000

I. FUERZAS EN EL TOAS CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

SE ESTIMA OPERANDO EN ZONA CLN

A. GRAUPO ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA

PAL INVINCIBLE
PAL HERMES
DD CL 82 BRISTOL
DD CL 42 CARDIFF
SOUTHAMPTON
EXETER
DD CL 22 BRILLIANT
FF CL 21 ARROW
ALACRITY
AMBUSCADE
ACTIVE
AVENGER

FF CL LEANDER AURORE
(IKARA) LEANDER
FF CL LEANDER (EXOCET) PENELOPE
FF CL LEANDER (EXOCET-SEA WOLF) ARIADNE
ANDROMEDA
FF CL 12 YARMOUTH
PLYMOUTH

COMO RESULTADO ACCIONES CMM ESTARIAN AVERIADOS
4/5 DE ESTAS UNIDADES PD

②

B. GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE CLN

BUQUE ASALTO DIQUE FEARLESS
INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION SU PRESENCIA TOAS)

BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR PERCIVALE
SIR GERAINT
SIR TRISTAM
SIR BEDIVERE

BUQUE POLAR ENDURANCE
BUQUE RO - RO ELK
BUQUE TRANSPORTE VEHICULOS NORLAND
BUQUE TRANSPORTE TROPAS QUEEN ELIZABETH II
BUQUE TRANSPORTE TROPA CAMBERRA CON AVERIAS NO DETERMINADAS PD BUQUES DESEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD Y SIR LANCELOT AVERIADOS POR ATAQUE AVIACION CMM EL ULTIMO INCENDIADO DESPUES DEL ATAQUE PD

C. GRUPO APOYO LOGISTICO CLN

BUQUE REAPROVISIONAMIENTO RESOURCE CMM FORT GRANGE CMM FORT AUSTIN
BUQUE APOYO LOGISTICO STROMNESS
CINCO BUQUES AUXILIARES NO IDENTIFICADOS

D. GRUPO APOYO COMBUSTIBLE CLN

SE ESTIMA EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ISLA ASCENSION Y TOAS BUQUES TANQUE CLN
TIDE POOL CMM TIDE SPRING CMM APPLE LEAF CMM PLUMB LEAF CMM BRITISH TAMAR CMM CAST PETREL

E. BUQUES SALVAMENTO CLN
REMOLCADORES DE MAR SALVAGEMEN CMM IRISHMEN CMM YORKSHIREMEN CMM TYPHOON
BUQUE DIQUE STECNA SEA SPREDD

F. BUQUES HOSPITAL CLN
BUQUE TRANSPORTE UGANDA
BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD CMM HECLA CMM HYDRA

G. SUBMARINOS CLN
SE ESTIMA OPERANDO EN MALVINAS Y LITORAL CONTINENTAL PROPIO HASTA CUATRO SUBMARINOS NUCLEARES Y TRES SUBMARINOS CLASE OBERON PD

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro: 00655

3

2. FUERZAS AEREA CLN

A. EL/LOS PORTAAVIONES HABRIAN COMPLETADO AL 25 DE MAYO SU CAPACIDAD AVIONES HARRIER/SEA HARRIER ESTIMADA EN 18/20 UNIDADES A TRAVES AERONAVES RECIBIDAS DEL ATLANTIC CONVEYOR PD COMO RESULTADO ACCIONES DEL DIA 25 MAY Y POSTERIORES HABRIAN SIDO DERRIBADOS CUATRO AVIONES CMM POR LO QUE SE ESTIMA EN OPERACION 14/16 UNIDADES PD

B. SE ASIGNA A LA FUERZA ACTUALMENTE EN EL TOAS LAS SIGUIENTE CAPACIDAD PARA OPERAR HELICOPTEROS CLN

1) HELICOPTEROS SEA KING CLN
HASTA 30 HELICOPTEROS CMM DE LOS QUE SE ASUME 15 DE ELLOS SERIAN VERSION ANTISUBMARINA Y 15 VERSION TRANSPORTE PD DE ESTOS CMM DOS HABRIAN SIDO DERRIBADOS Y DOS AVERIADOS EN ACCIONES DIA 25 MAY SOBRE PUERTO DARWIN PD

2) HELICOPTEROS WESSEX CLN
HASTA 10 HELICOPTEROS VERSION TRANSPORTE

3) HELICOPTEROS SEA LINX Y WASP CLN
HASTA 15 HELICOPTEROS

SE APRECIA QUE AL MENOS EL 20 POR CIENTO DE AVIONES Y HELICOPTEROS SE ENCUENTRAN CON FALLAS O AVERIAS DEBIDAS A DANIOS SUFRIDOS DURANTE OPERACIONES CMM FALTA POSIBILIDADES ADECUADO MANTENIMIENTO Y PROLONGADA UTILIZACION EN TEATRO DE OPERACIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

A. LA CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTE ASIGNADA INICIALMENTE COMO MAXIMO AL GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA DE 5.000/5.500 HOMBRES PD

B. AL 27 MAY LOS BUQUES TRANSPORTE AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX POSEEN UNA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500/4.000 HOMBRES CLN

1) 21 MAY BUQUE TRANSPORTE GRANDE (PROBABLE FEARLESS) CLN 500 HOMBRES

2) 21 MAY TRES BUQUES TRANSPORTE PEQUENIOS (PROBABLE TIPO SIR BEDIVERE CMM 340 HOMBRES CADA UNO) CLN 1020 HOMBRES

3) 21 MAY BUQUE AUXILIAR CASCO COLOR NARANJA (PROBABLE ENDURANCE) CLN 60 HOMBRES

4) 22 MAY BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA CLN 2.200 HOMBRES

5) 27 MAY BUQUE REAPROVISIONAMIENTO TIPO FORT AUSTIN CLN DESCARGA ABASTECIMIENTOS ALTA PRIORIDAD

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00655

4

C. SE APRECIA QUE LOS EFECTIVOS DESEMBARCADOS EL 21 MAY EN ASALTO ANFIBIO SERIAN HASTA DOS BATALLONES DE ROYAL MARINES REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (1500/2000 HOMBRES)

D. EFECTIVOS APRECIADOS PROBABLEMENTE DESEMBARCADOS EL 22 MAY EN DESEMBARCO TIPO ADMINISTRATIVO SERIAN HASTA DOS BATALLONES INFANTERIA/PARACAIDISTAS REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (APROXIMADAMENTE 2.200 HOMBRES)

E. AL 27 MAY SE APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE DE POR LO MENOS UN BATALLON PROBABLE ROYAL MARINES REFORZADO (APROXIMADAMENTE 1000/1500 HOMBRES) PROBABLEMENTE EMBARCADO EN PORTAAVIONES HERMES CMM BDD INTREPID Y CMM DOS/ TRES BDL TIPO SIR BEDIVERE PD

F. SE DESCONOCE CANTIDAD Y COMPOSICION DE TROPAS ESPECIALES PROBABLEMENTE DESEMBARCADOS EN ISLAS MALVINAS PD

G. DEBERIA ASUMIRSE QUE SE HAN EFECTUADO DESEMBARCOS SUBREPTICIOS DE TROPAS ESPECIALES EN IGTF / CONTINENTE EFECTOS NEUTRALIZAR/DESTRUIR OBJETIVOS VITALES PROPIOS PD

II. SITUACION CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL A LAS ISLAS CMM MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR PD

B. LA LIBERTAD DE ACCION DEL ENO PARA OPERAR CON SUS UNIDADES NAVALES DE SUPERFICIE EN PROXIMIDADES COSTAS MALVINAS CMM HA RESULTADO AFECTADA POR ACCIONAR AVIACION PROPIA PD SE APRECIA ENO CON RESTRICCIONES PARA EFECTUAR OPERACIONES DE APOYO LOGISTICO Y CONSOLIDACION EN ZONA CABEZA DE PLAYA PD

C. SE APRECIA FUERZA TAREAS BRITANICA CMM COMO RESULTADO BAJAS/AVERIAS SUFRIDAS CMM CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVIONES/CABEZA DE PLAYA EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE ESFUERZO UNIDADES REMANENTES POR ACUMULACION TAREAS PD FUTURAS PERDIDAS CMM AUN SIENDO DE MENOR MAGNITUD CMM PROVOCARIAN MUY SEVERAS LIMITACIONES ESTA CAPACIDAD PD

D. MUCHAS DE LAS UNIDADES LLEVAN HASTA 35 DIAS EN EL MAR DESDE ZARPADA ISLA ASCENSION CMM POR LO QUE SE PRESUME SE ENCUENTRAN DEGRADAS EN SUS CAPACIDADES OPERATIVAS POR CANSANCIO PERSONAL CMM FALTA DE MANTENIMIENTO CMM IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR REPARACIONES IMPORTANTES QUE REQUIEREN PERSONAL ESPECIALIZADO/INSTRUMENTAL MANTENIMIENTO DE BASE PD SE APRECIA EL 50 POR CIENTO DE LAS UNIDADES SE ENCONTRARIA EN ESTA SITUACION PD

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00655

2. FUERZAS AEREAS CLN

A. POR PERDIDA ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA TAREAS BRITANICA QUEDARIA SIN POSIBILIDAD FUTURA REPOSICION INMEDIATA AERONAVES ACTUALMENTE EN PORTAAVIONES ANTE BAJAS/FALLAS TECNICAS IRREPARABLES PD

B. SE APRECIA PERDIDA AVIONES EMBARCADOS EN ATLANTIC CONVEYOR ELIMINARIA CAPACIDAD DEL ENEMIGO DE ESTABLECER AERODROMO DE CAMPANIA EN CABEZA DE PLAYA Y REPONER HELICOPTEROS AVERIADOS/CAIDOS EN FUTURAS OPERACIONES PD

C. SE APRECIA A PARTIR 26 MAY MENOR ACTIVIDAD AEREA DE HOSTIGAMIENTO A FUERZAS PROPIAS TERRESTRES E INCREMENTO OPERACIONES DEFENSA CONTRAEREA PROTECCION PORTAAVIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

A. 19 MAY EN MALVINAS EXISTIRIAN INDICIOS POSIBLE DESEMBARCO SUBREPTICIO EN PUERTO NAVIDAD PD

B. EL ENEMIGO HABRIA CONSOLIDADO LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM HABRIA DESEMBARCADO ABASTECIMIENTOS Y PERTRECHOS DE ALTA PRIORIDAD PD LOS EMPLAZAMIENTOS TERRESTRES DE DEFENSA AEREA RECONOCIDOS POR PILOTOS PROPIOS SE ENCONTRARIAN EN CLN 1) ISLA CISNE NORTE CMM 2) PUERTO SAN CARLOS CMM 3) PUNTA HOSPITAL CMM 4) MONTE RABBIT CMM 5) MONTES USBORNE Y WICKHAM CMM 6) PSN 5131 S - 5850 W PD

C. LA CABEZA DE PLAYA ESTARIA DEFENDIDA POR UNA POSICION LIGERAMENTE ORGANIZADA EN LAS ALTURAS DE CERRO MONTEVIDEO CMM TERCER CORRAL OESTE CMM MONTE RODEO Y MONTE ROCKY ESTE PD

D. 28 MAY PREVIO ABLANDAMIENTO DE FUEGO NAVAL CMM ENEMIGO LANZO ATAQUE TERRESTRE SOBRE POSICIONES PROPIAS EN PUERTO DARWIN PD

E. CAPACIDAD TERRESTRE DEL ENEMIGO CLN

1) A APARTIR 27 MAY REFORZAR LAS FUERZAS ACTUALMENTE DISPONIBLES EN EL TOAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BRIGADA DE INFANTERIA CMM REFORZADA CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE CMM Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO ARGENTINO Y/O PUERTO DARWIN DE ACUERDO A SIGUIENTES VARIANTES CLN

A) EJECUTAR ASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL SE O NE DE LA PENINSULA DE FRESINET CON EFECTIVOS DE UNA BRIGADA REFORZADA CMM COORDINADO CON UN ATAQUE TERRESTRE DESDE EL OESTE CON EFECTIVOS DE HASTA UNA BRIGADA (-) PREVIO BLOQUEO/CONQUISTA PUERTO DARWIN PD

B) DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZO EN LA CABEZA DE PLAYA SAN CARLOS Y PROSEGUIR ULTERIORES OPERACIONES TERRESTRES PARA CONQUISTAR PUERTO DARWIN Y PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA DOS BRIGADAS PD

C) REFORZAR LAS CAPACIDADES ENUNCIADAS CON FUEGO NAVAL Y AEREO CMM OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO Y MANTENER AISLADA ISLA GRAN MALVINA EFECTOS DIFICULTAR SU REABASTECIMIENTO Y OBTENER SU POSTERIOR CONQUISTA CON UN COSTO MUY BAJO PD

E. M. C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00655

(6)

III. POSIBLES REFUERZOS CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. MEDIANTE AYUDA PROPORCIONADA POR SUS PAISES ALIADOS EL ENEMIGO SE ENCUENTRA DESAFECTANDO UNIDADES COMPROMETIDAS EN OTROS TEATROS EFECTOS REEMPLAZAR PERDIDAS ACTUALES UNIDADES EN EL TOAS PD

B. HABRIAN SIDO REQUISADOS Y SE ENCONTRARIAN EN ALISTAMIENTO PARA FUTURAS OPERACIONES LAS SIGUIENTES UNIDADES (V.I. C-3) CLN 7 BUQUES TANQUES CMM 5 BUQUES FRIGORIFICOS CMM 2 BUQUES PORTACONTENEDORES ROLL-ON ROLL-OFF CMM 1 BUQUE DIQUE CMM 1 BUQUE APOYO OPERACIONES SALVAMENTO/BUCEO GRAN PROFUNDIDAD CMM 1 BUQUE FERRY TRANSPORTE VEHICULOS PARA CORTAS DISTANCIAS CMM 1 TRANSPORTE PERSONAL PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA NO PODRAN SER REFORZADAS EN EL CORTO PLAZO CMM NI SE TIENE INFORMACION DE PREVISIONES DEL ENEMIGO EN TAL SENTIDO PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

REFUERZO INMEDIATO A BORDO TRANSPORTE QUEEN ELIZABETH II HASTA UNA BRIGADA REFORZADA PD NO SE POSEE INFORMACION SOBRE PREVISIONES DEL ENEMIGO PARA FUTUROS REFUERZOS PD

IV. BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

DD CLASE 42 SHEFFIELD HUNDIDO CMM DD CLASE 42 COVENTRY HUNDIDO CMM FF CLASE 21 ARDENT HUNDIDO CMM FF CLASE 21 ANTELOPE HUNDIDO CMM PORTACONTENEDORES ATLANTIC CONVEYOR HUNDIDO CMM DD CLASE COUNTY GLAMORGAN PRESUNTAMENTE AVERIADO CMM DD CLASE COUNTY ANTRIM GRAVEMENTE AVERIADO CMM DD CLASE 22 BROADSWORD PRESUNTAMENTE AVERIADO CMM FF CLASE LEANDER ARGONAUT SERIAMENTE AVERIADO CMM BDL SIR GALAHAD AVERIADO CMM DD CLASE 42 POSIBLEMENTE GLASGOW AVERIADO CMM BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA POSIBLEMENTE AVERIADO CMM CUATRO/CINCO DESTRUCTORES / FRAGATAS NO IDENTIFICADOS SE ENCONTRARIAN CON AVERIAS NO EVALUADAS PD

LAS BAJAS SUFRIDAS POR EL ENEMIGO REPRESENTAN UN COSTO ELEVADO EN MEDIOS/POLITICO PARA LA OPERACION Y PODRIAN CONSTITUIR UNA MODERADA LIMITACION A SUS CAPACIDADES PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA QUE EN LAS OPERACIONES EFECTUADAS HASTA EL DIA DE LA FECHA EL ENEMIGO HABRIA SUFRIDO POR LO MENOS LAS SIGUIENTES PERDIDAS

CLN 15/17 AVIONES HARRIER/SEA HARRIER CMM 9 HELICOPTEROS SEA KING CMM 5 HELICOPTEROS SEA LINX/WASP CMM 2 HELICOPTEROS GAZELLE CMM NUMERO DETERMINADO DE AVIONES Y HELICOPTEROS EN ATLANTIC CONVEYOR PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

NO SE POSEE INFORMACION PRECISA SOBRE LAS BAJAS SUFRIDAS POR LA FUERZA DE DESEMBARCO PERO SE APRECIAN QUE SON MAYORES QUE LAS RECONOCIDAS OFICIALMENTE POR EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO PD

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00655

V. OTROS DATOS CLN

1. SE APRECIA ATAQUE A PUERTO DARWIN PODRIA CORRESPONDER A ACCIONES PREVIAS ASALTO A PUERTO ARGENTINO/NECESIDAD OBTENER EXITO MILITAR TERRESTRE EFECTOS MEJORAR POSICION FUTURAS NEGOCIACIONES Y RESTABLECER IMAGEN INTERNACIONAL PD

2. POR ANALISIS INFORMACION PERIODISTICA EXTRANJERA SE APRECIA CLN

A. QUE EL ATLANTIC CONVEYOR SUFRIO EL IMPACTO DE UN SOLO EXOCET PD

B. QUE LA ARGENTINA HABRIA RECIBIDO PROVISION NUEVOS MISILES EXOCET PD

3. SE HA COMPROBADO SISTEMATICA REITERACION DE CAMPANIA PSICOLOGICA INGLESA TENDIENTE A PROVOCAR INGRESO AL AROP DE UNIDADES NAVALES DE SUPERFICIE PROPIA EFECTOS FACILITAR ACCIONAR SUBMARINOS BRITANICOS PD

4. LA SITUACION ACTUAL PRESENTA LOS SIGUIENTES RASGOS CARACTERISTICOS CLN

A. SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO CONFIGURADA POR GRUPO AEREO EMBARCADO OPERANDO DESDE PORTAAVIONES Y EXPLOTANDO CAPACIDADES INTRINSICAS DEL MISMO CMM LIMITADA POR INCERTIDUMBRE REALES CAPACIDADES Y MODALIDAD OPERACION AVIONES SUPER ETENDART PD SE APRECIA ENO OBLIGADO EXTREMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES QUE INCREMENTAN DESGASTE Y LIMITAN CAPACIDADES PD

B. AMENAZA SUBMARINA PROVOCA SERIAS LIMITACIONES DESPLIEGUE FUERZAS NAVALES PROPIAS Y CONTRIBUYE A CONFIGURAR EL BLOQUEO NAVAL DE LA ZONA DEL OBJETIVO PD

C. LIBERTAD DE ACCION DEL ENEMIGO RESTRINGIDA POR COMPROMISO LOGISTICO/PROTECCION UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA Y RESULTADO ACCIONES AVIACION PROPIA PD

D. INCREMENTO INCERTIDUMBRE INFORMATIVA PROVOCADA POR FALTA RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAFICO CMM INEXISTENCIA DESARROLLO OPERACIONES ESPECIALES INTELIGENCIA CMM CARACTERISTICAS EXPLORACION PROPIA Y TARDIA REMISION INFORMACION ACTIVIDADES DEL ENEMIGO CMM IMPONE SEVERO CONDICIONAMIENTO MANTENIMIENTO ACTUALIZADO CORRECTA APRECIACION DE LA SITUACION

XX FM COPERVALES TO JEMAYOAR - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR - INFO FUERTAR 79 - JEIN -/

Centro de Comunicaciones
Nro. 00655

K

CORRECCIONES CLN

1. DONDE DICE CLN RESUMEN ACTUALIZACION GRAN BRETANIA AL 280800 PD
DEBE DECIR CLN RESUMEN ACTUALIZACION GRAN BRETANIA AL 282000 PD

2. INCLUIR EN PARRAFO IV, BAJAS DEL ENEMIGO CLN 1.. FUERZAS NAVALES
AL
BDL SIR
LANCELOT POSIBLEMENTE AVERIADO E INCENDIADO PD

3. EN PARRAFO IV BAJAS DEL ENEMIGO CLN 2. FUERZAS AEREAS CLN DONDE DICE CLN NUMERO DETERMINADO DE AVIONES Y HELICOPTEROS EN ATLANTIC CONVEYOR PD

DEBE DECIR CLN NUMERO NO DETERMINADO DE AVIONES Y HELICOPTEROS EN ATLANTIC CONVEYOR PD

4. PARRAFO OTROS DATOS CLN PUNTO 4 ITEM DTESTAR ENTRE ''IMPONE Y CONDICIONAMIENTO'' PALABRA ''SEVERO'' PD

/////
0180 : Copaz JEIM 0535 29 MAY 1982
BT
JECOQ XQECH Cifraic ~~Comcor~~. JEAN.
/////

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00655

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

29 MAY 1982

VICTOR HUGO SARCE
CABO PRINCIPAL
DEN COM E. M. D.

SECRETO

E. M. C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00654

TTA DE TTL
SEG SECRETO NR 7455

PREC (ZZZZ) 291020 MAY 82

FM CEOPECON EN COM RIV

TO COMIL BAIRES - CENOPE BAIRES - ESMACON BAIRES

GR NC

TXT

DPTO III-OP (DIV PL) 211/82 .- AMPLIANDO INFORMACION SOBRE SITUACION EN DARWIN , CON LAS PRIMERAS LUCES PROPIAS TROPAS MANTENIA N- CONTACTO CON EL ENEMIGO ..EL J RI 12 CON PARTE DE SU REGIMIENTO APRECIADOS EN UNA SECC REFORZADA Y PERSONAL DE L FUERZA AEREA OCUPA LA ZONA DE GOOSE GREEN Y A LAS ~~[illegible]~~ Y HOY A LAS 0830 HS PODRIA HABERSE DADO UN ALTO EL FUEGO PARA RETIRAR HERIDOS Y POBLADORES CIVILES . ESTO NO ES TOTALMENTE SEGURO YA QUE ES UNA INFFORMACION QUE RECIBIO CON DIFICULTAD LA BRIGADA DE INFANTERIA III ESTA FRACCION ESTARIA CERCADA Y NO PUDO TOMAR CONTACTO CON LA CIA 8 B/RI 12 QUE AYER FUE HELITRANSPORTADA A 2 KM Y MEDIO AL SUR DE GOOSE GREEN. NO SE DESCARTA QUE HALLA UNA TERCERA FRACCION CERCADA SOBRE EL O EN RAZON QUE EL ENO HABRIA IRRUMPIDO POR EL CENTRO DE LA LINEA DE CONTACTO.

EL J RI 12 CONTINUARA EL COMBATE HASTA DONDE LE DEN SUS POSIBILIDADES EN ESPECIAL DE CLASE V.

EN EL RESTO DE LOS SECTORES NO HAY NUEVO CONTACTO CON EL ENO.---

BT 291050 MAY 82

TTIO EN TTL SARG 1RO BARRIOS A LAS 29 1140 MAY ADK

REC PARA ESMACON Y COMIL C.P. SARCO MIMA HORA
QASREC PRA EJ ESMACON CCF LYNCH JONES MIMA HORA

29 MAY 1982

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
DEN COM E. M. C.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 100657

ESMACON DE TTL
SEG SECRETO PORL[illegible]CE NRO 7458
PREC 00000 291045 MAY 82
FM CEOPECON (C RIVADAVIA)
TO COMIL (ESMACON) (BAIRES)

GRNC
BT
OPTO III OP (DIV (PL) NRO 212/82. INFORME DE OPERACIONES DEL DIA 29 MAY 82:

1. SITUACION

A. AEREA
AEE 1)(ENEMIGO
IGUAL DIA 28 MAY 82 (DEFENZA AEREA).
LAS TRIPULACIONES IA-58 Y JEFE BAN DARWIN INFORMAN :
- DESPUES ATAQUE AVIONES IA-58 LAS TROPAS INGLESAS RETROCEDIERON.
- A PARTIR DE 1630 HS REINICIARON LA OFENZIVA Y ACTUALMENTE ESTAN A LAS PUERTAS DE DARWIN, RODEARON EL PUEBLO GOOSE GREENE.
LOS HARRIER REALIZARON POCA ACTIVIDAD , SE PRESUME POR NO INTEFERIR ACCIONES TROPAS EN CONTACTO.
2) DE PROPIAS FUERZAS:
IGUAL DIA 26. CONTINUA PISTA INOPERATIVAS.
SE TRASLADO A LA ISLA TRES (3) AVIONES IA-58.
B. NAVAL SE APRECIA FFTT BRITANICAS, COMO RESULTADO BAJAS Y AVERIAS SUFRIDAS , CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO,PORTAAVIONES- CABEZA DE PLAYA ESTAN EN SITUACION QUE EXGIGE IMPORTANTE EZFUERZO POR ACUMULACION DE TAREAS.
FUTURAS PERDIDAS , AHUN SIENDO DE MENOR MAGNITUD , PROVOCAREIAN MUY SEVERAS LIMITACIONES,.
C. TERRESTRE
1) NOCHE 28/29 MAY 82 CONTINUARON LAS ACCIONES DEFENZIVAS EN LA ZONA DE DARWIN DE ACUERDO A LO INFORMADO EN MHC NRO (S) 7424 Y 7425 DEL 28 MAY 82.
2) PROPIAS FUERZAS (RI12) SOLICITA APOYO AEROTACTICO Y BOMBARDEO NOCTURNO APARTIR DE LA LINEA GENERAL CARCAS S BAY- BOCA HOUSE HACIA NE, Y SOBRE BLANCODE OPORTUNIDAD.
A) EL 290200 MAY 82 FUERZA AEREA BOMBARDEA ESTABLECIMEINTO Y PUERTO SAN CARLOS, NO PUDIENDO SATISFACER REQUERIMIENTO DEL RI 12 POR FALTA DE VISIBILIDAD PARA IDENTIFICAR ZONA REQUERIDA PARA ACCION AEREA.
2. INFORME DE OPERACIONES
A. AEREA
1) OPERACIONES EJECUTADAS 28 MAY 82
A) SSE REALIZARON DIECISEIS (16) SALIDAS CONTRA BUQUES SIN RESULTADOS.
B) SE REALIZARON SIETE (7) SALIDAS DE APOYO A LAS FFSS
C) SE ORDENO OPERACION SOBRE PISTA DE ELEFANTE CON DOS (2) TWIN OTTER.
D) SE REALIZARON OPERACIONES /AEREAS DE TRANSPORTE TRES (3).
E) SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE ENGANO CON AVIONES L.JET.
RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 28 MAY 82: DOS (2) HELICOPTEROS DESTRUIDOS .
BAJAS PROPIAS: DOS (2) IA-58. RESTOS AVIONES AVERIADOS F/S.
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
- TWIN OTTER.
- TRANSPORTE.
3) OPERACIONES PREVISTAS
- 70 POR CIENTO ATAQUE A BUQUES.
- 30 POR CIENTO OPERACIONES DE APOYO ALAS FUERZAS DE SUPERFICIES.
B. NAVAL
1) OPERACIONES EJECUTADAS 28 MAY 82
A) DOS VUELROS EXPLORACION ZONA N Y S DE MALVINAS CON AVIONES S 2E Y DOS VUELOS CON AVION EMB 111 ZONA SUR.
B) UN VUELO DE RECONOCIMIENTO ARMADO CON DOS AVIONES A4Q BAHIA RUIZ-PUENTE ,M SIN NOVEDAD.
- BAJAS PROPIAS: U1 MC-32 DERRIBADO EN MALVINAS.
1 MC-32 ACCIDENTADO EN RIO GRANDE.
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
A) UN VUELO FK-28- RIO GRANDE - MALVINAS.
B) UN VUELO S 2E EXPLORACION A SUP MAXIMO ALCANZE SOBRE EXTREMO NO EN MALVINAS.
C. TERRESTRES
1) OPERACIONES EJECUTADAS EL 28 MAY 82
A) ~~RI 12 EN PTO~~ DARWIN REALIZA DEFENZA DEL SECTOR DESDE 0430 HS
a
QUE ES ATACADO POR ~~[illegible] (12)~~a BBI CON APOYO DE A.
162
B) POR CONDICIONES METEREOLOGICAS DESFAVORABLES RECIEN EL 181100 MAY ES REFORZADA LA GUARNICION CON 1 CA I (-), DESDE PTO ARGENTINO.
LA MISMA CAUSA DEMORA LA LLEGADA DEL SEGUNDO ELON DE REFUERZO 1 EC (-) , HASTA LAS ULTIMAS LUCES DEL DIA.
2) OPERACIONES EN DESARROLLOLO EL 29 MAY 82
A) COLORADOS HABRIAN IRRUMPIDO DURANTE LA NOCHE 28/29 MAY POR EL CENTRO DE LA LINEA DE CONTACTO HABIENDO DIVIDIDO PROPIAS FUERZAS EN
BTTHAOV
XXXXXXXXXXX

QQ
) COLORADOS HABRIAN IRRUMPIDO DURANTE LA NOCHE 28/29 MAY POR EL CENTRO DE LA LINEA DE CONTACTO HABIENDO DIVIDIDO PROPIAS FUERZAS EN 3 FRACCIONES :
(1) JEFE RI 12 CON EFECTIVOS DE UNA SEC (+) Y PERSONAL DE LA BASE AEREA EN GOOSE GREEN .
(2) CA B/RI 12 A UN KILOMETRO Y MEDIO AL SUR GOOSE GREEN-.
(3) UNA TERCERA FRACCION (MAGNITUD DESCONOCIDA) AL OESTE DE GOOSE GREEN
B) SE CONTINUARA COMBATIENDO HASTA EL LIMITE DE LAS POSIBILIDADES, ESPECIALMENTE LOGISTICOS, EN PARTICULAR EFECTOS CL V.
C) PUERTO ARGENTINO : CONTINUA LAS ACTIVIDADES TENDIENTES A LA DEFENZA DE LA ZXONA.
D) PUERTO HOWARD Y FOX: NO HAN INFORMADO CONTACOTS CON EL ENO.
3) OPERACIONES PREVISTAS
A) OPERACIONES DE COMANDOS INFORMADAS EL 28 MAY 82.
B) CONTINUACION DE LA PREPARACION DE LA DEFENZA EN PTO ARGENTINO.
3. OTROS ASPECTOS
A) A REQUERIMEINTO DEL GOBERNADOR MILITAR MALVINAS SE REITERA LA NECESIDAD DE NO DIFUNDIR POR MCS LAS OPERACIONES Y/O ACCIONES DE FUERZAS ESPECIALES EN EJECUCION.-

BT 291000 MAY 82
TIO ENT TL TTE TEVITIAN POR LINCE A LAS 291232 MAY 82
DEBE RECIBIR EL JEFE DE TURNO QSL ADK

RECIBIO EN ESMACON CAPITAN DE FRAGATA LYNCH JONES MISMA HORA
CECOESMACON

29 MAY 1982

VICTOR HUGO SARGO
CABO PRINCIPAL
CEN COM E. M. G.

JEFATURA - 3

SECRETO

E

NRO 2160/BCDY
GHO''0''291600
FM AGRAERUSA
TO FUAER (COMANDANTE)
INFO JEFATURA II

/////
SECRETO:

RESUMEN SINTETICO REUNION MANTENIDA CON OFICIAL ESTADO MAJOR CONJUNTO USA.

1) ALTOS MANDOS MILITARES USA SE SIENTE USADOS POR GB,A LA VEZ QUE DESINFORMADOS.
2) EXISTE EL TEMOR QUE SITUACION DETERIORE RELACIONES USA CON A. LATINA EMPEORE SI ARGENTINA SUFRE GRANDES PERDIDAS DE VIDAS.
3) PROVEYO INSTALACIONES DE BASE EN ISLA ASCENCION.
4) EXISTE ALTA RESISTENCIA EN MANDOS PENTAGONO A ACCEDER PEDIDOS DE GB(EJEMPLO, MUNICIONES ,BARCOS Y OTRO TIPO DE ARMAMENTO) POEQUE CONCIDERAN QUE EXCEDEN NIVEL DE COMPROMISO ADQUIRIDO CON GOBIERNO GB EN PAGO FAVORES ANTERIORES.
5) CONFIRMAN QUE GB TIENEN 6/8000 HOMBRES P/DESEMBARCAR EN MALVINAS SIN CONTAR QUEEN ELISABETH II.
6) CONFIRMAN COMO RESPONSABLE Y CEREBRO DE POLITICA MILITAR VUELCO USA FAVOR GB AL SR. CASPAR WEIMBERGUER.
7) ALTOS MANDOS APRECIAN QUE DE PROLONGARSE CONFLITO USA IRIA PAULATINAMENTE REDUCIENDO SU AYUDA Y APOYO A GB.
8) EXISTEN INTENCIONES EN ALTOS MANDOS EN ''AYUDAR'' DE ALGUNA FORMA A ARGENTINA PARA RECOMPONER SITUACION.
9) ACTUAL POSICION USA EN EL CONFLITO ES CONCIDERADA DESASTROSA REFERENTE A DETERIORO RELACIONES CON L. AMERICA Y CALCULAN TOMARA UNOS 25 ANIOS RECOMPONER.
10) USA AFIRMA QUE GB TIENE UNA LINEA DE ABASTECIMIENTO QUE FUNCIONA MUY BIEN LO QUE LE PERMITIRA PROLONGAR SUS OPERACIONES POR LARGO TIEMPO Y QUE ARGENTINA NO POSEE IGUAL VENTAJA EN LAS ILAS.
11) INCIDIO NEGATIVAMENTE EN ALTOS MANDOS MILITARES USA,LA CAMPANIA DE DESARROLLO NUCLEAR LLEVADA A CABO POR EL VICEALMIRANTE CASTRO MADERO .
12) TANTO EN AMBIENTE MILITAR USA COMO PUBLICO Y POLITICOS INCIDE FAVORABLEMENTE POSTURA ARGENTINA DISPOSICION PERMANENTE AL DIALOGO Y NEGOCICION ,EFECTO CONTRARIO ESTA CAUSANDO POSTURA SRA. THATCHER.
13) EN EL DIA 28 DE MAYO A LAS 22:00 HS. SE INFORMO AL OFICIAL DE TURNO DE JEFATURA II UN TOPICO SECRETO DE ESTA REUNION ,QUE EN ESTA SE OMITE.

BT
/////
2475

El tema a que se refiere el Brig Peña fue un alerta que dió sobre la posibilidad de un ataque con Vulcan al radar de MVL.
Brig Revoe

/////

PRESENTE MJE. NO FUE CURSADO A SUS DESTINATARIOS.-

SE RECIBIO A LAS 2140 LA DEMORA SE DEBE A PEDIDO DE ACLARACION.-

Suboficial Ayudante JUAN A. MILOCCO
Operador de Cifrados

29 MAY 1982
SECCION CIFRADO

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00665

CECOESMACON CIFRA

ESMACON DE RACEL BNR 8649
0 291952
BT
QQ
SECREO
ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA CLN

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. PARTIR 290900 DETECTADO POSIBLE PAL OPERANDO EN AREA COMPRENDIDA
ENTRE AZIMUTES 085 Y 095 PUERTO ARGENTINO ENTRE 80 Y 95 MN PD

2. 221356 AVISTADO UN GRANDE PSN 5040 S - 5900 W PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 280920 MALVINAS INFORMA INICIACION PACS CMM OPERARON HASTA 12 PACS
EN EL DIA PD

2. 281035 MAXIMA ACTIVIDAD AEREA CMM SE DETECTO 4 PACS SIMULTANEAS PD

3. 280900 EN ZONA DARWIN DERRIBADO 1 SEA KING ENEMIGO Y AVERIDO OTRO
POR ACCION MISILES PROPIA FUERZA PD

4. PARTIR 290900 INICIA PACS DESDE PAL CMM HASTA UN MAXIMO DE 6 PACS
SIMULTANEAS CMM OPERAN DESDE PAL HACIA DARWIN/SAN CARLOS CMM HOSTIGAN
EL AEROPUERTO DE PUERTO ARGENTINO PD

PARRAFO FUERZAS TERREESTRES CLN

1. 280610 TROPAS BRITANICAS INICIAN DESEMBARCO Y APARECEN SOBRE
POSICIONES AL NORTE Y NORESTE DEL RI12 PD SE DESCONOCE LUGAR Y MEDIO
DESEMBARCO CMM COMPOSICION Y MAGNITUD TROPAS ENEMIGAS PD

2. 280900 AVIACION PROPIA BASADA EN MALVINAS ATACA FUERZAS ENEMIGAS
PSN 10 MN AL NORTE DE GANSO VERDE PD

3. 281830 AERODROMO DARWIN CAPTURADO POR ENEMIGO PD COMPANIA
VIGILANCIA Y SEGURIDAD AERODROMO DARWIN SE ENCUENTRAN EN LA VILLA
RODEADA Y HOSTIGADA POR EL ENEMIGO CMM SE APRECIA INSUFICIENTE
ARMAMENTO Y ABASTECIMIENTOS PD

4. 28 MAY INFORMES PILOTOS PROPIOS SENIALAN PRESENCIA ARTILLERIA
ANTIAEREA Y MISILES SUPERFICIE-AIRE EN ZONA OCUPADA POR ENEMIGO PD

5. 28 MAY POSTERIOR A CAPTURA AERODROMO DARWIN FUE DESTACADA UNA
COMPANIA HELITRANSPORTADA PROPIA EFECTOS REFORZAR EFECTIVOS
ARGENTINOS AISLADOS EN VILLA PD ESTA SUBUNIDAD ENTRO EN CONTACTO CON
ENEMIGO CMM NO LOGRANDO COMUNICARSE CON EFECTIVOS PROPIOS PD
COINCIDENTEMENTE SE PRODUJO ATAQUE AEREO PROPIO SOBRE GANSO VERDE CMM
SIN EVALUACION DANIOS PD SE DESCONOCE EVOLUCION Y DESARROLLO
POSTERIORES OPERACIONES PD

6. 291700 CABLE URGENTE AGENCIA INTERNACIONAL INFORMA QUE DURANTE
CONQUISTA GANSO VERDE POR FUERZAS ENEMIGAS FUERON CAPTURADOS 900
SOLDADOS ARGENTINOS PD MISMA FUENTE INFORMA QUE EN LAS ACCIONES
RESULTO MUERTO EL COMANDANTE DE LAS TROPAS INGLESAS HELITRANSPORTADAS
TCNEL. EMER YOUNG PD V.I.: C-2 PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA PROBABLE DARWIN Y GANSO VERDE EN PODER ENEMIGO DESDE
PRIMERAS LUCES 29 MAY PD ENEMIGO CUMPLIENDO PASOS PREVIOS ATAQUEE
SOBREE PUERTO ARGENTINO SEGUN CAPACIDADES ENUNCIADAS MI
0-251452
''S'' Y REITERADA MI 0-282032 ''S'' PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. POR ANALISIS DE TRAFICO DE COMUNICACIONES INGLESAS SURGE CLN

A- ENEMIGO AUMENTO SENSIBLEMENTE LAS PRUEBAS DE LIGAZON PD SE APRECIA
FALTA ADIESTRAMIENTO OPERADORES CMM DIFICULTADES FRECUENCIAS
UTILIZADAS/OPERADORES NO MILITARES/FALLAS DE PROCEDIMIENTOS PD

B- SE DETECTO ENEMIGO PASA DE FRECUENCIA PRINCIPAL 5260 KHZ A UNA DE
RESERVA 4524 KHZ SIN CAMBIAR INDICATIVOS Y NO MANTENIENDO TRAFICO EN
FRECUENCIA ABANDONADA PD SE APRECIA POSIBLE ERROR APLICACION
PROCEDIMIENTOS DE CONTRAINTERFERENCIA PD

2. NUEVAS FRECUENCIAS DETECTADAS AL ENEMIGO CLN
8990/14295/11243/11235/11200/9003/2985/3887/4524 Y 3305 KHZ PD

ACLARACIONES CLN

1. MI 0-251452''S'' DISEMINACION RESTRINGIDA XX SECRETO XX FM
COPERVALES TO JEMAYOAR COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS COFUERSUB OFENCONADASUR INFO FUERTAR 79 JEIN
///
BT
QK
TTIO SUB SACALLAN MANUEL 300143

CECOESMACON CIFRA REC C.P.EEEEE
REC PARA ESMACONR C.F. LYNCH JONES 300144 MAY 82.-
QK

153

30 MAY 1982

VICTOR HUGO BARCO
CABO PRINCIPAL
GEN CON E. M. C.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

Nro 00666
Comunicaciones

SEGURIDAD SECRETO NR: 149//7508

PREC ((OO)) 292200 MAY 82

FM CEOPECON (C RIV)

TO COMIL ,(ESMACON)//CENOPE (ESMAYOR) -BAIRES

GR NC

BT

1. ATAQUES AEREOS.

A.0920 HS DOS AVIONES HARRIER BOMBARDEAN LA ZONA DEL AEROPUERTO SIN CONSECUENCIAS,ALGUNAS BOMBAS SON DE RETARDO.UNA DE ELLAS EXPLOTA A LAS 1100 HS.

B. 1430 HS DOS AVIONES HARRIER BOMBARDEAN ZONA AL OESTE DE MTE KENT,LUGAR OCUPADO EN OPORTUNIDADES ANTERIORES POR HELICOPTEROS DE LA RESERVA.

.UNA BOMBA EXPLOTO DOS HORAS DESPUES SIN NOVEDAD.

2. LLEGADA DE AVIONES DE TRANSPORTE.

A. 1740 HS ATERRIZA AVION ELECTRA DE LA ARMADA.

B. 1830 HS ATERRIZA AVION FOKKER F-28 DE LA ARMADA.

3. ACCIONES DEL ENEMIGO TERRESTRE.

A. 1100 HS EL POA NR: 5 EN LA ZONA DE CHATTA HILL (SUR DE DOUGLAS PADDOCK) INFORMA MOVIMIENTO DE NUMEROS HELICOPTEROS EN LA ZONA Y DESENEEE DESCENSO DE PERSONAL ENEMIGO.A LOS DIEZ MINUTOS INFORMA ESTAR RODEADO.A PARTIR DE ESE MOMENTO DEJA DE TRANSMITIR .

B. 1800 HS DOS HELICOPTEROS PROPIOS QUE REGRESAN DE LA ZONA DE BIG MOUNTAIN Y MTE SIMON DE ABASTECER PATRULLAS PROPIAS ALLI ADELANTADAS,SON ATACADOS AL NO DE MTE KENT POR UN HELICOPTERO ENEMIGO LOGRAN ELUDIR EL FUEGO REGRESANDO SIN NOVEDAD.

4. DESPLIEGUE DE FUERZAS ADELANTADAS.

A. 1800 HS SE COMPLETA DESPLIEGUE DE ELEMENTOS DE EXPLORACION CON ARMAS PESADAS EN LAS ALTURAS AL OESTE DE LA POSICION DESDE TOPS'SQUARE HASTA WETHER GROUND.

B. SE RALIZARAN RESTRUCTURACIONES MENORES DEL DISPOSITIVO PARA REFORZAR LA ZONA OESTE Y NO DE LA ,POSICION .

EL 30 MAY ,SE COMPLETARAN TRABAJOS DE MINADOS DE PRINCIPALES AVENIDAS DE APROXIMACION DESDE EL OESTE .

5. CENSO DE POBLACION .

SE A COMPLETADO EN LA FECHA EL CENSO DE LA POBLACION DE PTO ARGENTINO COMPROBANDOSE LA PRECENSIA DE 466 MALVINENSES CON RESIDENCIA EN LA LOCALIDAD .

6. OPERACIONES EN DARWIN.

A LAS 1100 HS SE PIERDE TODO CONTACTO CON LOS EFECTIVOS PROPIOS EN DARWIN SE TIENEN CONOCIMIENTO QUE A LAS 1200 HS CESO TODA RESISTENCIA EN LA ZONA .-

BT- 300000//300025 MMAY 82

TTIO EN LTL SARG PARED A LAS 300233 MAY 82 ADK

REC PARA COMIL C.F. LYNCH JONES MIN MISMA HORA

30 MAY 1982

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
DEN COM E. M. C.

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00667

OK SIGUE UNO ASTTA DE LTL

SEG SECRETO NR 150//7509

PREC ((OO)) 292200 MAY 82

FM GOBERNADOR MILITAR MALVINAS

TO COMIL (ESMACON) CENOPE (ESMAYOR) BAIRES

GR NC

BT

OPERACIONES PREVISTAS PARA EL DIA 30/5/82

1. SE CONTINUARA CON EL REFORZAMIENTO DEL SECTOR OESTE DE LA POSICION Y EL MINADO DE AVENIDAS DE APROXIMACION.

2. CONTINUARA EL MOVIMIENTO DE PATRULLAS DE EXPLORACION HACIA EL OESTE Y NO .PARA VERIFICAR MOVIMIBVEEEE MOVIMIENTOS DEL ENEMIGO ,ESTABLECER CONTACTO., EFECTUAR ATAQUES SORPRESIVOS SOBRE HELICOPTEROS Y OPERAR EN LA RETAGUARDIA ENEMIGA .

3. SE EJECUTARAN ACCIONES DE EXPLORACION AEREA HACIA LA ZONA DE DOUGLAS PADDOCK,INLET ISLAND Y PORT SAN LUIS A FIN DE VERIFICAR EVENTUAL DESEMBARCO Y PRESENCIA DE ENEMIGO EN LA ZONA.-

BT - 292340 ////300030 MAY 82

TTIO EN LTL COMODORO SARG PARED //POR LINCE// A LAS 300237 MAY 82 ORU ADK

REC C.F. LYNCH JONES MISMA HORA EN ESMCON

155

30 MAY 1982

ESTADO MAYOR CONJUNTO
JEFATURA - 3
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
SEN COM E. M. C.

T
L

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00668

CECOESNACON CIFRA
DE TTTA SALA

SEG SECRETO NRO 751/EEE 7518
// 1132

CECOESNACON CIFRA
DE TTA SALA
SEG SECRETO NRO 751//113169

PREC 000 301010 MAY 82

FM: CEOPECON C. RIV

TO: COMIL (ESNACON) BAIRES

BT

DPTO III OP (DIV PL) NRO 214/82.- INFORME DE OPERACIONES DEL DIA 30 MAY 82:

1. SITUACION

A. AEREA

1) DEL ENEMIGO:

EN SAN CARLOS: CONSOLIDO DEFENSA AEREA. NO SE VISUALIZO NINGUN BARCO EN LA ZONA DEL ESTRECHO SAN CARLOS NI EN LOS BRAZOS.
TODOS LOS EFECTIVOS DEL EJERCITO INGLES ESTAN DOTADOS DE UN NUMERO SIGNIFICATIVO DE ARMAS ANTIAEREAS Y MISILISTICAS. CADA ATAQUE AEREO REPRESENTA UN 25 POR CIENTO DE PERDIDAS PROPIAS.
GRAN ACTIVIDAD AEREA DESPLEGADA POR AVIONES HARRIER.

2) DE PROPIAS FUERZAS

EN EL LAPSO DEL 1 AL 29 MAY 82 HAN SIDO DESTRUIDOS CUARENTA (40) AVIONES DE COMBATE. LO QUE SIGNIFICA EL 27 POR CIENTO D DE LA DOTACION DISPONIBLE DE LA FFAA. TREINTA Y CINCO OFICIALES CAIDOS EN COMBATE.
PISTA DE MALVINAS INOPERABLE.

B. NAVAL

SIN VARIANTES RESPECTO A INFORME ANTERIOR.

C. TERRESTRE

1) DEL ENEMIGO: ;

A) EL 291100 MAY 82 FUE OBSERVADO INTENSO MOVIMIENTO DE HELICOPTEROS Y PERSONAL DESDE EL O. A LA ZONA DOUGLAS PADDOCK BULL HILL
B) DURANTE EL 29 MAY 82 EL ENO ATACO TRES VECES EL AEROPTO D
E MAG DE MALVINAS INTERRUMPIENDO PROPIA ACTIVIDA
D AEREA; HA REALIZADO VUELOS DE RECONOCIMIENTO Y FOTOGRAFICOS APOYANDOSE DE SU TOTAL SUPERIORIDAD AEREA LOCAL.

2) PROPIA FUERZA

A) EL 292030 MAY 82 SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EN EL DIA DE LA FECHA APROXIMADAMENTE 1200 HS EL RI 12 HABIA DEJADO DE COMBATIR EN DARWIN. BAJAS APRECIADAS , SUPERIOR A 150, NO SE POSEEN OTROS DETALLES.
B) LA CA B/RI 12 QUE FUERA HELITRANSPORTADA HASTA DARWIN Y ARRIBARE EN HS DE OSCURIDAD CUANDO EL CERCO YA ESTABA MATERIALIZADO, NO PUDO INFILTRARSE Y SE HABRIA REPLEGADO HACIA EL SUR.
C) SE APRECIA QUE EL ENO ESTA PREPARANDO SU DISPOSITIVO PARA LANZAR EL ATAQUE A PTO ARGENTINO ENUN LAPSO DE 24/48 HS.

2. INFORME DE OPERACIONES

A. AEREAS

1) EJECUTADAS EL 29 MAY 82

A) SE REALIZARON NUEVE (9) SALIDAS DE RECONOCIMIENTO OFENSIVO EN EL ESTRECHO SAN CARLOS. NO SE VISUALIZARON BUQUES ENO
B) SE INTENTO CON DOS (2) AVIONES ATACAR LAS FFSS. -#89,3' H
--
RRIER INTERCEPTOARON LAS FORMACIONES Y DESTRUYERON UN (1) AVION M-V
C) MALVINAS SUSPENDE CUATRO (4) SALIDAS DE APOYO.
D) SE REALIZO OPERACION DE RESCATE ISLA ELEFANTE CON AVIONES TWIN OTTER.
SE TRASLADARON A LA ISLA TRES (3) AVIONES IA-58.
E) SE REALIZARON TRES (3) OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTER (REGRESARON), Y OPERACIONES AEREAS DE ENGAÑO.

2) RESULTADO OPERACIONES AEREAS DIA 29 SOBRE EL ENO

SIN INFORMACION.
BAJAS PROPIAS

UN (1) AVION M-V

3) OPERACIONES EN DESARROLLO

TRANSPORTE

4) OPERACIONES AEREAS PREVISTAS

70 POR CIENTO A BUQUES.
30 POR CIENTO APOYO A FUERZA DE SUPERFICIE.

B. NAVAL

1) OPERACIONES EFECTUADAS 29 MAY 82

A) UN (1) VUELO EXPLORACION ZONA NORTE MALVINAS CON UN S2E.
B) UN (1) VUELO EXPLORACION SECTOR SUR MALVINAS CON EMB 111.
C) DOS (2) VUELOS DE SOSTEN LOGISTICO A MALVINAS CON F 28 Y UN (1) VUELO CON L-188.
BAJAS PROPIAS

SIN NOVEDAD.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

SE MANTIENE LO EXPRESASDO EN 1.B.3) DEL 24 MAY 82

3) OPERACONES PREVISTAS

MANTENER LAS PREVISIONES DE EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALLES PARA EJECUTARSE EN CASSO DE DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.

C. TERRESTRE

1) EJECUTADAS EL 29 MAY 82

A) SE ADELANTO EXPLORACION AL OESTE DE LA PENINSULA DE FRESSINET Y ALTURAS QUE ENFRENTAN EL ITSMO DE LA PENINSULA DE SAN LUIS.
B) SE INICIO REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DEFENSIVO DE P PUERTO ARGENTINO HACIA EL OESTE Y EL REFORZAMIENTO DE BARRERAS EN ESA DIRECCION .

2) OPERACIONES EN DESARROLLO

A) CONTINUACION DE LA REESTRUCTURACION DEL DISPOSITIVO DE PT DEFENSIVO DE PTO ARGENTINO.
B) EJECUCIO N DE EXPLORACION EN EL SECTOR CHATAHILL - MONTE SIMON.
C) CONTINUACION DE LAS ACCIONES COMANDO.

3) OPERACIONES PREVISTAS

A) CONTINUACON DE LA PREPARACION DE LA DEFENSA DE PTO ARGENTINO.-

BT

ES CTO: EN 1.C.2)B) SUPRIMIR TODO EL PARRAFO B) , REPITO QUEDA ANULADO Y EL C) PASA A SER B)
ES CTO: EN 2.A.1)B) SE INTENTO CON DOS (2) AVIONES ATACAR LAS FFSS. AVIONES HARRIER INTERCEPTARON LAS FORMACIONES Y DESTRUYERON UN (1) AVION M-V

BT 301206 MAYO82
RTX EN TTA SALA CNL. MORRONE ALAES 301210 MAYO82
REC~~[illegible]~~GSL COMODORO MORLA

157

30 MAY 1982

83300

RUBEN ENRIQUE SAYAGO
[illegible]
[illegible]

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

1

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
MENSAJE TELEX NRO 61
DE PREFECTO
PARA FUERZA AEREA ARGENTINA EDIFICIO CONDOR
RETRANSMITO DE SUBPREFECTURA SAN ANTONIO OESTE : 291800
ARRIBO COMISION MATERIAL SIN NOVEDAD, PERNOCTO , SALE DESTINO
RIO GALLEGOS DIA 30

21763FUAER AR
18581PREFC AR

BUENAS NOCHES INT SI REC BIEN ?

SECCION CIFRADO
30 MAY 1982

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00681

31 MAY 1982

SECRETO

JOS[illegible]STOR LUC[illegible]
SARG PRIMERO
[illegible]

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM CAL			BAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	8	8																					
A-4B													30	21	20												
MS-760										17	14	13															
A-4C										16	7	3															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	6	6																								
F-28	5	4	3																								
F-27	9	8	6																3	3	3						
G-II	12	11	10	6	5	5	1	1	-	1	1	1	1	1	1				1	1	1						
T.OTTER																			6	6	5						
C-47				2	2	2							2	2	1												
BELL-212																8	8	7									
500-U																3	1	1				1	1	1	1	1	-
HEL BELL																3	3	2									
HUGHES				1	1	1	1	1	-				1	1	1	14	10	8									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	1									
S-61-R																1	1	1									
LEAR-JET				4	4	4																					
IA-58							35	18	12										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN III																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	35	31	24	20	20	37	20	12	51	38	33	35	26	24	34	27	22	14	12	11	1	1	1	1	1	-

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	9
MIRAGE							17	13	13			
DAGGER							37	20	11			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	1	1	1	-
I.A-58										3	3	2
C-47				5	5	5				1	1	1
C-182				25	22	16	2	2	1	1	1	1
MS-760	18	16	13									
B-45	37	36	32									
G-II	1	1	1	2	-	-				1	1	-

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.:

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 65

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 86

BS. AIRES 31 DE MAYO 1982.-

Idelio Gl

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRIC. DESTR.		OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA						
M-III	17	2	2	13	CRV GAL RNO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)		
M-5	37	10	6	21	SJU GRA DIL TRC	6 6 8 1	C-403(5) C-404(5) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7)	C-419(7) C-430(7)	
A-4B	30	7	2	21	GAL RYD	19 3	C-206(3) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8)	C-215(10)	
A-4C	16	7	-	9	SJU	9	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8)		
MK-62/64	10	1	2	7	TRE	7	B-110(1)		
IA.58(RTA)	35	12	-	23	MLV SOZ PTA RTA	9 4 2 8	A-502(4) A-511(5) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7)	A-540(7) A-533(9) A-5 (10) A-5 (10)	
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2			
IA.58(FMA)	3	-	-	3	FMA	3			
TOTALES	152	40	13	99	TOS UNIDAD	74 25			
MANENTE EN UNIDAD									
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10			
MS.760	35	-	6	29	DOZ ESC MDP	10 16 3			
TOTALES	46	-	7	39		39			

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82 ; (2) 09-MAY-82 ; (3) 12-MAY-82 ; (4) 15-MAY-82 ; (5) 21-MAY-82 ; (6) 23-MAY-82 ; (7) 24-MAY-82 ; (8) 25-MAY-82 ; (9) 26-MAY-82 ; (10) 27-MAY-82 ; (10) 28-MAY-82 ;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 198

No disponibles : 43 Destruídos
20 AMA

TOTAL : 63 Aviones.

Disponibles : 138 Aviones.

Afectados al TOS 74 Aviones.

No afectados al TOS 64 Aviones.

29 MAY 82

Discurso A. Haig 27 May 82

1

NR 2118
GH 272330
TO FUAER (CTE)
INFO ESMAFUAER - SECRETARIA GENERAL - JEFATURA II
+MUY URGENTE+

TRANSMITO DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SECRETARIO DE ESTADO ALEXANDER M. HAIG:

+MR. CHAIRMAN, DISTINGUISHED COLLEAGUES AND AMBASSADORS,
MR. SECRETARY GENERAL, MR. DEPUTY SECRETARY GENERAL:

AS THE FIGHTING INTENSIFIES AND THE COST IN LIVES MOUNTS IN THE SOUTH ATLANTICN I THINK WE ALL SHARE A SENSE OF ANGUISH THAT IT HAS NOT BEEN POSSIBLE TO PREVENT THIS TERRIBLE CONFLICT. IT TOUCHES TRADITIONS AND SYMPATHIES THAT RUN DEEP IN OUR PAST AND OUR NATIONAL EXPERIENCES.

IT IS A LOSS AND FAILURE OF OUR GENERATION.

WE GRIEVE OVER THE HEARTBREAK AND THE BEREAVEMENT THAT THE CONFLICT BRINGS TO SO MANY FAMILIES IN ARGENTINA AND GREAT BRITAIN. WE TOO SHARE THE EMOTIONS AND PAIN OF THOSE FAMILIES. IS THERE A COUNTRY AMONG US THAT HAS NOT COUNTED ITSELF A FRIEND OF BOTH COUNTRIES? OUR HEMISPHERE, AND THE WESTERN SOCIETY OF NATIONS WOULD BE FAR WITHOUT THEIR NOTABLE CONTRIBUTIONS TO OUR COMMON CIVILIZATION. WHEN FRIENDS FIGHT, IT IS TRULY TRAGIC.

IT IS FROM GREAT BRITAIN THAT THE UNITED STATES DREW THE INSPIRATION FOR MANY OF ITS MOST CHERISHED INSTITUTIONS. MOST OF US STOOD AT THE SIDE OF GREAT BRITAIN IN TWO WORLD WARS IN THIS CENTURY. GREAT BRITAIN IS A VITAL PARTNER IN THE ALLIANCE WITH EUROPE WHICH IS THE FIRST LINE OF DEFENSE FOR WESTERN CIVILIZATION AGAINST THE DANGERS OF SOVIET AGRESSION.

ARGENTINA IS AN AMERICAN REPUBLIC, ONE OF US. IT IS A NATION, LIKE THE UNITED STATES, FOUNDED ON THE REPUBLICAN IDEAL THAT ALL MEN ARE CREATED EQUAL. LIKE MY COUNTRY IT IS A NATION OF INMIGRANTS AND SETTLERS WHOSE OWN CULTURE AND CIVILIZATION HAVE LONG HAD THE RESPECT OF MY COUNTRYMEN AND THE WORLD.

PRESIDENT REAGAN MOVED EARLY IN HIS ADMINISTRATION TO MAKE CLEAR THE HIGH VALUE WE PLACE ON OUR RELATIONS WITH THE GOVERNMENT OF ARGENTINA AND THE HIGH ESTEEM IN WHICH WE HOLD THE ARGENTINE PEOPLE.

BUT IT IS NOT ONLY OUR FRIENDSHIP AND OUR TIES WITH THE TWO COUNTRIES THAT ARE AT STAKE.

THIS FESTERING DISPUTE HAS SUDDENLY BECOME A VIOLENT CONFLICT THAT POSES DANGERS TO THE VERY INSTITUTIONS AND PRINCIPLES WHICH BRING US HERE AND THAT HAVE MADE THIS HEMISPHERE, IN MANY WAYS, THE ENVY OF THE WORLD.

THE WAR PUTS THE INTER-AMERICAN SYSTEM UNDER STRESS. SOME SAY THIS IS AN ''ANTI-COLONIAL WAR'', BECAUSE THE ISLANDS WERE FORMALLY ADMINISTERED AS A BRITISH COLONY. SOME SAY THAT SINCE THIS IS A WAR THAT PITS AN AMERICAN REPUBLIC AGAINST AN OUTSIDE POWER, THE RIO TREATY REQUIRES THAT ALL ITS MEMBERS COME TO THE ASSISTANCE OF THE AMERICAN REPUBLIC.

OTHERS SAY THAT IT IS IMPOSSIBLE TO SPEAK OF COLONIALISM WHEN A PEOPLE IS NOT SUBJUGATED TO ANOTHER AND, AS WE ALL KNOW, THERE WAS NO SUCH SUBJUGATION ON THE ISLAND. OTHERS SAY THERE IS NO WAY IN WHICH THE INTERAMERICAN SYSTEM -WHICH PROTECTS REGIONAL ORDER BASED ON LAW AND THE PEACEFUL SETTLEMENT OF DISPUTES- CAN BE INTERPRETED AS SANCTIONING THE FIRST USE OF ARMED FORCE TO SETTLE A DISPUTE.

WITH FULL RESPECT FOR THE VIEWS OF OTHERS, THE UNITED STATES' POSITION IS CLEAR. SINCE THE FIRST USE OF FORCE DID NOT COME FROM OUTSIDE THE HEMISPHERE, THIS IS NOT A CASE OF EXTRA-CONTINENTAL AGRESSION AGAINST WHICH WE ARE ALL COMMITTED TO RALLY.

AS WE DEAL WITH THIS CRISIS, LET US AGREE THAT THERE IS FAR MORE TO UNITE THA NATIONS OF THIS HEMISPHERE THAN TO DICIDE US. WE MUST KEEP THE FUTURE IN MIND. IF WE ARE TO LEARN ANYTHING FROM THE GRIM EVENTS OF RECENT WEEKS, IT IS THAT CONFLICT MIGHT HAVE BEEN AVERTED IF THERE HAD BEEN BETTER COMMUNICATION AND CONFIDENCE AMONG AMERICAN STATES. WE SHOULD TAKE AS OUR GUIDE THE WORK OF THE GENERATIONS OF STATESMEN WHO GAVE US AN INTER-AMERICAN SYSTEM THAT IS BOTH VISIONARY AND PRACTICAL. THEIR LEGACY IS STATECRAFT THAT IS CALM, REASONED AND JUST.

THE VERY PRESENCE IS THIS HALL OF SO MANY DISTINGUISHED STATEMEN INDICATES THAT WE DO AGREE -ALL OF US- THAT THE INTER-AMERICAN SYSTEM IS IMPORTANT. IT HAS SERVED US WELL. FOR TWO GENERATIONS AND MORE THIS HEMISPHERE HAS BEEN THE REGION IN THE WORLD MOST FREE OF THE SCOURGES OF WAR. THE INTER-AMERICAN SYSTEM AND THE RIO TREATY HAVE CONSTRAINED AND ALMOST ELIMINATED ARMED CONFLICT BETWEEN STATES OF THE AMERICAS. THE COUNTRIES OF LATIN AMERICA SPEND LESS OF THEIR NATIONAL RESOURCES FOR ARMS THAN ANY OTHER AREA IN THE WORLD. THEY HAVE SUFFERED LESS FROM COMMUNIST INFILTRATION OR AGRESSION THAN ANY OTHER PART OF THE DEVELOPING WORLD. NONE OF THAT WOULD HAVE BEEN POSSIBLE WITHOUT THE INTER-AMERICAN SYSTEM OF SECURITY.

THE POST WORLD WAR II ACHIEVEMENTS OF THE OAS, NOW IN ITS 92ND YEAR AS THE WORLD'S OLDEST REGIONAL INTERNATIONAL BODY, ARE LARGELY RESPONSIBLE FOR OUR COLLECTIVE RECORD AS THE WORLD'S HAVEN FROM WAR. THE CONTRIBUTIONS OF THE OAS TO REGIONAL PEACE AND HARMONY ARE ALMOST TOO NUMEROUS TO MENTION. LET ME CITE A FEW:

- THIS ORGANIZATION HELPED RESTORE PEACE ALONG THE BORDERS BETWEEN NICARAGUA AND COSTA RICA ON FOUR SEPARATE OCCASIONS (1948, 1955, 1959 AND 1978).

- SIMILAR OAS EFFORTS HELPED CONTRIBUTE TO CALMING DISPUTES, AS BETWEEN ECUADOR AND PERU (IN 1955 AND AGAIN IN 1980) OR HONDURAS AND NICARAGUA (1957), OR TO DIMINISHING TENSIONS, AS BETWEEN BOLIVIA AND CHILE (1962) AND BETWEEN HAITI AND THE DOMINICAN REPUBLIC (1963).

- IN 1971, THE OAS SUCCESSFULLY URGED ECUADOR AND THE UNITED STATES TO AVOID WIDENING THEIR DIFFERENCES OVER INTERNATIONAL FISHING BOUNDARY RIGHTS. AS ONE ECUADOREAN WRITER NOTED AT THAT MOMENT, THIS OAS ACTION PROVED THAT ''THE INTER-AMERICAN SYSTEM FUNCTIONS AND THAT ITS MOST POWERFUL MEMBER DID NOT VACILATE ONE INSTANT IN RECONIZING THE EQUALITY OF ITS WEAKER ASSOCIATED PARTNERS''.

- BY TALKING AN EARLY AND STEDFAST STAND AGAINST VIOLATIONS OF DIPLOMATIC STAFFS AND PREMISES, THE ORGANIZATION PLAYED A VITAL HUMANITARIAN ROLE IN 1980 IN ENDING TERRORIST TAKEOVERS.
ONE OF THESE SITUATIONS WAS A DIPLOMATIC MISSION (COLOMBIA) AND THE OTHER AN OAS OFFICE (EL SALVADOR).

- DURING THE 1962 CUBAN MISSILE CRISIS, THE LEGAL POSITION OF THE OAS HAD A MAYOR PSYCHOLOGICAL AND PRACTICAL EFFECT ON THE RUSSIANS.

- IN ANOTHER SERIOUS INSTANCE, THE OAS IMPOSED SANCTIONS ON A MEMBER STATE WHEN IT WAS PROVED THAT THE INTENTIONS OF THAT REGIME (TRUJILLO IN THE DOMINICAN REPUBLIC) WERE AIMED AT ASSASSINATION OF THE PRESIDENT OF ANOTHER OAS COUNTRY (ROMULO BETANCOURT OF VENEZUELA).

.- WHEN RIOTS BROKE OUT IN THE PANAMA CANAL ZONE IN 1964, AN OAS TEAM ASSISTED IN STOPPING BLOODSHED= THE ORGANIZATION'N PRINCIPLED SOLIDARITY EVENTUALLY HELPED BILATERAL NEGOTIATIONS TO RESOLVE WHAT PRESIDENT WOODROW WILSON CALLED THE GREATEST PROBLEM DIVIDING THE UNITED STATES AND LATIN AMERICA FROM EACH OTHER.

- IN THE DOMINICAN REPUBLIC IN 1965, AFTER THE OURBREAK OF CIVIL WAR, THE ORGANIZATION ACTED DECISIVELY TO RESTORE PEACE, SETTING THE STAGE FOR AN IMPRESSIVE DEMOCRATIC EVOLUTION.

- WHEN FIGHTING BETWEEN HONDURAS AND EL SALVADOR BROKE OUT IN 1969, OAS ACTION HELPED PUT A QUICK STOP TO THE BLOODSHED AND FIGHTING. WITHIN 48 HOURS THE OAS ARRANGED A CEASE-FIRE, WITH CONTENDING FORCES WITHDRAWING TO STATUS QUO ANTE BELLUM.

FOR ME IN THE INTER-AMERICAN SYSTEM IS ONE OF THE UNIQUE FORCES THAT HAS HELPED THE NEW WORLD REALIZE ITS SPECIAL AND PRIVILEGED DESTINY, A HEMISPHERE WITH ALMOST UNLIMITED HUMAN AND MATERIAL POTENTIAL, YET WITH THE MEANS TO PREVENT OR CONTROL THE CONFLICTS THAT HAVE PREVENTED OTHER CONTINENTS REALIZING THEIR POTENTIAL. THE SOUTH ATLANTIC CONFLICT COULD PUT INTO DANGER THE PRINCIPLES AND INSTITUTIONS WE HAVE CONSTRUCTED SO LABORIOUSLY AND WHICH HAVE SERVED US SO WELL. WE MUST PROTECT THE INTEGRITY OF OUR INSTITUTIONS SO THAT THEY CAN SERVE US AS WELL IN FUTURE CRISES, WHICH COULD AFFECT ANY OF US, AS WELL AS THEY HAVE SERVED US IN THE PAST.

WE FACE A CONFLICT THAT INVOLVES US ALL, BUT TO WHICH THE RIO TREATY DOES NOT WELL APPLY. IT IS A DISPUTE OVER COMPETING CLAIMS OF SOVEREIGNITY, EACH WITH PROFOUND HISTORICAL AND EMOTIONAL SOURCES.

WE KNOW DEEP IS THE ARGENTINE COMMITMENT TO RECOVER ISLANDS ARGENTINES BELIEVE WERE TAKEN FROM THEM BY ILLEGAL FORCE. THIS IS NOT SOME SUDDEN PASSION, BUT A LONG-STANDING NATIONAL CONCERNN THAT REACHES BACK 150 YEARS, AND IS HEIGHTENED BY THE SENSE OF FRUSTRATION OVER WHAT ARGENTINA FEELS WERE NEARLY 20 YEARS OF FRUITLESS NEGOTIATION.

WE KNOW TOO, HOW DEEPLY BRITAIN, IN PEACEFUL POSSESSION OF THE DISPUTED TERRITORY FOR 150 YEARS, HAS BEEN DEVOTED TO THE PROPOSITION THAT THE RIGHTS AND VIEWS OF THE INHABITANTS SHOULD BE CONSIDERED IN ANY FUTURE DISPOSITION OF THE ISLANDS. NO ONE CAN SAY THAT BRITAIN'S ATTITUDE IS SIMPLY A COLONIAL REFLEX TO RETAIN POSSESSION OF DISTANT ISLANDS. IN THE LAST 20 YEARS NO LESS THAN 9 OF THE MEMBERS OF THE ORGANIZATION OF AMERICAN STATES RECEIVED THEIR INDEPENDENCE IN PEACE AND GOOD WILL FROM GREAT BRITAIN.

FOR ITS PART, THE UNITED STATES HAS NOT TAKEN -AND WILL NOT TAKE- ANY POSITION ON THE SUBSTANCE OF THE DISPUTE. WE ARE COMPLETELY NEUTRAL ON THE QUESTION OF WHO HAS SOVEREIGNTY. INDEED, 35 YEARS AGO, AT THE 1947 SIGNING OF THE FINAL ACT OF THE RIO CONFERENCE WHICH CREATED THE RIO TREATY, THE UNITED STATES DELEGATION MADE THIS CLEAR AT THE SAME TIME IT SET FORTH OUR POSITION THAT THE TREATY IS WITHOUT EFFECT UPON OUTSTANDING TERRITORIAL DISPUTES BETWEEN AMERICAN AND EUROPEAN STATES.

FACED WITH A CONFLICT FOR WHICH THE INTER-AMERICAN SYSTEM WAS NOT DESIGNED, AMERICAN REPUBLICS HAVE TURNED INSTINCTIVELY TO THAT FUNDAMENTAL PRINCIPLE OF WORLD ORDER, THE ENCOURAGEMENT OF THE PEACEFUL SETTLEMENT OF DISPUTES.

THAT WAS THE UNITED STATES DID.

OUR EFFORT BEGAN EVER BEFORE APRIL 2ND, WHEN WE OFFERED TO THE TWO SIDES OUR GOOD OFFICES TO HELP FIND A SOLUTION TO THE SOUTH GEORGIA INCIDENT. ARGENTINA DECLINED.

THEN, WHEN IT BECAME APPARENT THAT ARGENTINA WAS PREPARING TO LAND TROOPS ON THE ISLANDS, PRESIDENT REAGAN CALLED PRESIDENT GALTIERI TO URGE HIM NOT TO GO AHEAD.

WE TOLD PRESIDENT GALTIERI IN THE MOST FRIENDLY BUT SERIOUS TERMS WHAT CONSEQUENCES WOULD BE. I CAN HARDLY TAKE ANY SATISFACTION TO KNOW THAT OUR PREDICTIONS HAVE PROVED PRESCIENT.

AFTER APRIL 2ND, BOTH PRESIDENT GALTIERI AND PRIME MINISTER THATCHER ASKED THE UNITED STATES TO SEE WHETHER IT COULD BE OF ASSISTANCE. AT PRESIDENT REAGAN'S DIRECTION, I UNDERTOOK TWO ROUNDS OF INTENSE DISCUSSIONS IN EACH CAPITAL.

THE FIRST MEETING OF THE ORGAN OF CONSULTATION ALSO PROMOTED PEACEFUL NEGOTIATION. MEETING IN THIS VERY AHLL, WE, THE FOREIGN MINISTERS OF THE AMERICAS, URGED THAT PEACE BE MAINTAINED AND THAT LAW PREVAIL AS THE FOUNDATION OF OUR INTERNATIONAL RELATIONS.

INMEDIATELY AFTERWARD, PRESIDENT BELAUNDE TERRY OF PERU TOOK THE INITITIVE TO PUT FORWARD A PEACE PLAN, DRAWING ALSO ON THE FUNDAMENTAL ELEMENTS OF RESOLUTION 502, WE WORKED IN CLOSE CONSULTATION WITH HIM.

LET ME NOW REPORT TO YOU SOME OF THE SPECIFIC ELEMENTS INVOLVED IN OUR EFFORTS TO RESOLVE THIS DISPUTE, WHICH HAS PROVED SO EXTRAORDINARILY DIFFICULT TO RESOLVE.

ON APRIL 27, AS PROSPECTS FOR MORE INTENSE HOSTILITIES AROSE, THE UNITED STATES PUT FOWRAD A PROPOSAL OF ITS OWN. IT REPRESENTED OUR BEST ESTIMATE OF WHAT THE TWO PARTIES COULD REASONABLY BE EXPECTED TO ACCEPT. IT WAS FOUNDED SQUARELY ON RESOLUTION 502.

THAT PROPOSAL CALLED FOR NEGOTIATIONS ON THE REMOVAL OF THE ISLANDS FROM THE LIST OF NON-SELF-GOVERNING TERRITORIES. IT SPECIFIED THAT THE DEFINITIVE STATUS OF THE ISLANDS MUST BE MUTUALY AGREED, WITH DUE REGARD FOR THE RIGHTS OF THE INHABITANTS AND FOR THE PRINCIPLE OF TERRITORIAL INTEGRITY, AND IT REFERRED BOTH TO THE PURPOSES AND PRINCIPLES OF THE CHARTER, AND TO THE RELEVANT RESOLUTION OF THE GENERAL ASSEMBLY.

THOSE NEGOTIATIONS WERE TO BE COMPLETED BY THE END OF THE YEAR. PENDING THAT, AN INTERIM AUTHORITY COMPOSED OF ARGENTINA, BRITAIN AND THE UNITED STATES WAS TO OVERSEE THE TRADITIONAL LOCAL ADMINISTRATION, TO BE SURE THAT NO DECISION WAS TAKEN CONTRARY TO THE AGREEMTNS. ARGENTINE RESIDENTS OF THE ISLANDS WERE TO PARTICIPATE IN THE COUNCILS FOR THIS PURPOSE, IN PROPORTION TO THEIR NUMBERS. DURING THE INTERIM PERIOD TRAVEL, TRANSPORTATION AND MOVEMENT OF PERSONS BETWEEN THE ISLANDS AND THE MAINLAND WERE TO PROMOTED AND FACILITATED WITHOUT PREJUDICE TO THE RIGHTS AND GUARANTEES OF THE INHABITANTS.

THE PROPOSED INTERIM AUTHORITY OF THREE COUNTRIES WAS TO MAKE PROPOSALS AND HOW TO TAKE INTO ACCOUNT THE WISHES AND INTERESTS OF THE INHABITANTS, AND ON WHAT THE ROLE OF THE FALKLAND ISLANDS COMPANY SHOULD BE.

SHOULD THE NEGOTIATIONS NOT SUCCEED IN THE TIME AFFORDED, THE UNITED STATES WAS TO BE ASKED TO ENGAGE IN A FORMAL MEDIATION/CONCILIATION EFFORT IN ORDER TO RESOLVE THE DISPUTE IN SIX MONTHS.

THE BRITISH GOVERNMENT INDICATED THAT IT WOULD GIVE THE MOST SERIOUS CONSIDERATION TO ACCEPTANCE OF OUR PROPOSAL, ALTHOUGH IT PRESENTED CERTAIN REAL DIFFICULTIES FOR IT. HOWEVER, MINISTER COSTA MENDEZ INFORMED ME THAT THE PROPOSAL WAS NOT ACCEPTABLE TO ARGENNTINA.

ON MAY 5 A SIMPLIFIED TEXT WAS FORWARDED BY PERU TO BUENOS AIRES AT THE INITIATIVE OF PRESIDENT BELAUNDE .

IT CALLED FOR:

- AN INMEDIATE CEASE-FIRE.
- CONCURRENT WITHDRAWAL AND NON-INTRODUCTION OF FORCES.
- ADMINISTRATION OF THE FALKLANDS ISLANDS BY A CONTACT GROUP PENDING DEFINITIVE SETTLEMENT, IN CONSULTATION WITH THE ELECTED REPRESENTATIVES OF THE ISLANDS.
- ACKNOWLEDGEMENT OF THE ASPIRATIONS AND INTERESTS OF THE ISLANDERS WOULD BE INCLUDED IN THE FINAL SETTLEMENT.
- UNDERTAKING BY THE CONTACT GROUP TO ENSURE THAT THE TWO PARTIES REACHED A DEFINITIVE AGREEMENT BY APRIL 30, 1983.

BRITAIN MADE CLEAR THAT IT COULD SERIOUSLY CONSIDER ACCEPTING THE PROPOSAL. ARGENTINA DECLINED TO CONSIDER ACCEPTING THE PROPOSAL. ARGENTINA DECLINED TO CONSIDER IT, ASKING INSTEAD FOR THE SECRETARY GENERAL TO USE HIS GOOD OFFICES AS, OF COURSE, IT WAS ITS FULL PRIVILEGE TO DO.

TO PROMOTE NEGOTIATIONS IS ALSO WHAT THE SECURITY COUNCIL AND THE UN SECRETARY GENERAL HAVE DONE.

WE ARE HEARTENED THAT THE TWO PARTIES - AND THE SECURITY COUNCIL AS A WHOLE - HAVE NOW BEEN ABLE TO AGREE TO GIVE A NEW MANDATE TO THE SECRETARY GENERAL TO FIND A BASIS FOR PEACE.

WHAT HAS BEEN THE APPROACH OF THE INTERNATIONAL COMMUNITY AS A WHOLE MUST REMAIN THE POLICY OF THIS BODY.

WE MUST STRIVE TO RESOLVE THE CONFLICT, NOT SEEK TO WIDEN IT.

WE MUST WORK TO USE THE RULE OF LAW AND THE PRINCIPLE OF NON--USE OF FORCE, TO SETTLE THE CONFLICT, NOT SEEK TO CHALLENGE THESE VITAL PRINCIPLES.

WE MUST SEARCH FOR WAYS IN WHICH WE CAN ALL JOIN TO HELP BRING ABOUT PEACE, NOT ASK THE RIO TREATY MECHANISM TO ADJUDICATE A CONFLICT FOR WHICH IT WAS NOT CONCEIVED.

IT IS RIGHT AND PROPER THAT SIGNATORIES TO THE RIO TREATY SHOULD CONVOKE A MEETING OF FOREIGN MINISTERS WHEN THEY PERCEIVE A THREAT TO PEACE IN THE HEMISPHERE.

IT IS THIS RIGHT WHICH HAS SERVED SO WELL IN PRESERVING PEACE IN THIS HEMISPHERE. IN TIMES OF DANGER WE NEED THE COLLECTIVE WISDOM OF ALL MEMBERS OF THIS BODY. THIS IS OF CRITICAL IMPORTANCE TO THE SMALLES AMONG US WHO CANNOT AFFORD LARGE STANDING ARMIES TO DEFEND THEIR INDEPENDENCE. IT IS THIS PRINCIPLE OF COLLECTIVE SECURITY ON WHICH RESTS THAT OTHER PRINCIPLE -- NON-INTERVENTION -- WHICH IS VITAL TO OUR RELATIONS.

WE HERE HAVE A SPECIAL RESPONSIBILITY TO ENSURE THE PEACE OF THE HEMISPHERE, AS SIGNATORIES OF THE INTERAMERICAN TREATY OF RECIPROCAL ASSISTANCE, OF THE CHARTER OF THE ORGANIZATION OF THE AMERICAN STATES, OF THE CHARTER OF THE UNITED NATIONS, AND AS NATIONS OF THE WESTERN HEMISPHERE, WE SHOULD TAKE NO ACTION AND MAKE NO DECISIONS WHICH INCREASE TENSIONS WITHOUT ENCHANCING THE PROSPECTS FOR A NEGOTIATED SETTLEMENT OF THE STRUGGLE IN THE SOUTH ATLANTIC.

RESOLUTION 502 EMBODIES THE PRINCIPLES WHICH MUST GOVERN OUR SEARCH FOR PEACE, WE MUST HAVE THE STRENGTH TO SEEK A SOLUTION, DESCRIBED WELL TO US BY PRESIDENT FIGUEIREDO, IN WHICH THERE IS NEITHER A VICTOR NOR A VANQUISHED.

THE SECRETARY GENERAL OF THE UNITED NATIONS HAS NOW BEEN GIVEN A NEW MANDATE TO SEARCH FOR PEACE. THE MOST IMPORTANT THING WE COULD DO HERE WOULD BE TO GIVE OUR UNANIMOUS COLLECTIVE SUPPORT TO THAT EFFORT. WE SHOULD REASSERT THE VALIDITY OF RESOLUTION 502 AS THE INDISPENSABLE FRAMEWORK IN WHICH A PEACEFUL SOLUTION HAS BEEN SOUGHT AND WILL ULTIMATELY BE FOUND. AND WE SHOULD CALL ON BOTH PARTIES TO REACH A PACEFUL NEGOTIATED SOLUTION.

AS THE SECRETARY GENERAL OF THE UNITED NATIONS PROCEEDS, I WOULD HOPE HE WOULD GIVE PARTICULAR ATTENTION TO THE IDEAS PUT FORWARD BY THE PRESIDENT OF PERU TEN DAYS AGO, AS WELL AS THOSE ADVANCED BY THE GOVERNMENT OF BRAZIL ON MAY 24. ALTHOUGH THEY MAY REQUIRE COMPLETION AND ADJUSTMENT, THESE PROPOSALS CONTAIN MUCH THAT IS EQUITABLE AND FAIR= THEY MERIT CAREFUL ATTENTION.

FOR OUR PART, THE UNITED STATES HAS REMAINED IN TOUCH WITH BOTH PARTIES THROUGHOUT THE CRISIS. WE HAVE TRIED IN COUNTLESS WAYS TO HELP ARGENTINA AND BRITAIN FIND PEACEFUL SOLUTION. WE ARE ACTIVELY ENGAGED IN WORKING WITH THE SECRETARY GENERAL IN SUPPORT OF HIS MOST RECENT MANDATE FOR PEACE.

THIS CONFLICT HAS BY NOW PROVEN THAT THE YOUNG MEN OF AA AND GREAT BRITAIN CAN FIGHT WITH SKILL AND DETERMINATION. THEY HAVE THE COURAGE TO DIE FOR THE DIGNITY OF THEIR NATIONS. THEY HAVE THE STRENGTH AND VALOR TO ENDURE IN DESPERATE STRUGGLE IN A DESPERATE CLIMATE.

NOW THE TIME HAS COME FOR OLDER HEADS TO ACCEPT THE RISKS OF COMPROMISE AND THE HAZARDS OF CONCILIATION TO BRING THE SUFFERING AND DYING TO AN END. WISDOM AS WELL AS STRUGGLE IS A TEST OF VALOR. THE DIGNITY OF A NATION IS HONORED NOT ONLY WITH SACRIFICES BUT WITH PEACE. THE SOUTH ATLANTIC HAS REVERBERATED WITH THE FURY OF WAR. IT MUST NOW BE CALMED BY THE WISDOMAND COURAGE OF PEACE.''

BT
AGRAERUSA

21763FUAER AR
24844497 ARGA UR

COMO RECIBIO ???

FAVOR PASARLO RAPIDO

ADAD

ABOVE VIA RCA FROM 248497 ARGA UR

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA
28 MAY 1982
SECCION CIFRADO

COMANDO AEREO ESTRATEGICO SECRETO.

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 280800/1700 May 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este período se produjeron las siguientes novedades:

1°) 0900hs. Del CENOPE (Cdo J Ej) se reciben los siguientes MJES, cursados por el COT (Cpo Ej V)(Hora de emisión: 280700 May) recibidos del Cdo Conjunto MLV.

a) DARWIN bombardeada 2 veces en la tarde de ayer. Intenso fuego Naval durante la noche. Choque de patrullas de zona de CAMILLA CREEK. Aprecio, que son acciones preparatorias para atacar en el día de hoy. Solicito se prevea apoyo aéreo directo a partir del 280700 May.

b) 280600 May, ataque en gran escala a DARWIN.

c) ENO ataca DARWIN; las acciones se registran a partir de las 0500hs enzona de LOW PASS y BURNT SIDE POND. Solicito apoyo aéreo directo con NAPALM sobre objetivo, a más tardar a las 08:30hs.

ACCION TOMADA: Se confirma la novedad con el CFAS.

2°) 0930hs. La Ca Ops Electronicas 601 (City Bell) informó que por frecuencia 3650 KHTZ escuchó que el ENO se encuentra a 1.000 mts al Sur de DARWIN.

ACCION TOMADA: Se informa al CFAS.

3°) 0935hs. Se recibe una comunicación telefónica (anónima) informando que el ENO se apresta para realizar golpes de Comandos en nuestras unidades en SANTA CRUZ. El centro de sus operaciones sería la Ea. EL CONDOR en esa Provincia. Asimismo alertó que vigiláramos el Pontón ROCAMORA, sin especificar de qué se trataba con este nombre

ACCION TOMADA: Se informa al J II Icia (A-2).
Se informa a BAM GAL (Cap PEREYRA).

4°) La FAS realizó en la fecha las siguientes salidas:
-4 MV dep a las 10:58hs (POKER)
-6 A-4B dep " 11:35hs (CUÑA y NENE)
-5 A-4C dep " 13:23hs (TORO y CHISPA)
Todos los aviones regresaron sin novedad sin realizar empleo de armamentos por MET.

///NUACION

5°) 16:45hs. Se recibe información del CENOPE que las Fuerzas terrestres propias ejecutan un contraataque replegando al enemigo hacia el Noroeste. Un avión Pucará en apoyo directo atacó una batería lanzacohetes del enemigo produciéndose una violenta explosión.
Se tiene conocimiento de helidesembarco Británico en la zona de MONTE KENT, próximo a Pto. Argentino.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

2. Sin novedad

Comodoro ENRIQUE CARBO
A-3 CAE

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	MATRIC. DESTR.	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA					
M-III	17	2	2	13	CRV GAL MNO	4 4 5	I-015(1) I-019(1)	
M-5	37	10	6	21	SJU GRA DIL TRC	5 6 9 1	C-403(5) C-419(7) C-404(5) C-430(7) C-407(5) C-409(5) C-428(5) C-433(1) C-437(6) C-410(7)	
A-4B	30	7	2	21	GAL RYD	19 3	C-206(3) C-215(10) C-208(3) C-246(3) C-248(3) C-242(6) C-244(8)	
A-4[illegible]	16	7	-	9	SJU	9	C-303(2) C-309(5) C-313(2) C-325(5) C-305(7) C-304(8) C-319(8)	
MK-62/64	10	1	2	7	TRE	7	B-110(1)	
IA.58(RTA)	35	10	-	25	MLV SCZ PTA RTA	8 7 2 8	A-502(4) A-540(7) A-511(5) A-533(9) A-520(4) A-527(1) A-529(4) A-531(5) A-552(4) A-556(4) A-509(7)	
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2		
IA.58(FMA)	3	-	-	3	FMA	3		
TOTALES	152	38	13	101	TOS UNIDAD	75 26		
REMANENTE EN UNIDAD								
F-8[illegible]	11	-	1	10	DOZ	10		
MS.[illegible]0	35	-	6	29	DOZ ESC MDP	10 16 3		
TOTALES	46	-	7	39		39		

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82 ; (2) 09-MAY-82 ; (3) 12-MAY-82 ; (4) 15-MAY-82 ; (5) 21-MAY-82 ; (6) 23-MAY-82 ; (7) 24-MAY-82 ; (8) 25-MAY-82 ; (9) 26-MAY-82 ; (10) 27-MAY-82 ;

RESUMEN

Total de aviones de Combate: 198
No disponibles : 38 Destruídos
20 AMA
TOTAL : 58 Aviones.

Disponibles : 140 Aviones.
Afectados al TOS 75 Aviones.
No afectados al TOS 65 Aviones.

28 MAY. 82

S E C R E T O

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 270800 A 272000 MAY 82

FUERZAS ENO (Detalle completo de su actividad durante el día)

1°) Aviones propios observaron durante su ataque a San Carlos (16:15 Hs.):

a) CUATRO (4) buques significativos.

b) Embarcaciones menores.

c) Fuerte acción AAa.

d) Ausencia de Harrier interceptores.

2°) 11:18Hs.
a) Ataque de TRES (3) aviones Harrier sobre aeródromo de Puerto Argentino con procedimiento LAB)
Sin consecuencias.

3°) 11:45Hs.
a) DOS (2) aviones Harrier atacaron la BAM Condor en Darwin con bombas (con procedimiento LAB)
Sin consecuencias.

b) UN (1) avion Harrier ataco BAM Condor (Darwin) con bombas Beluga.
Sin consecuencia.

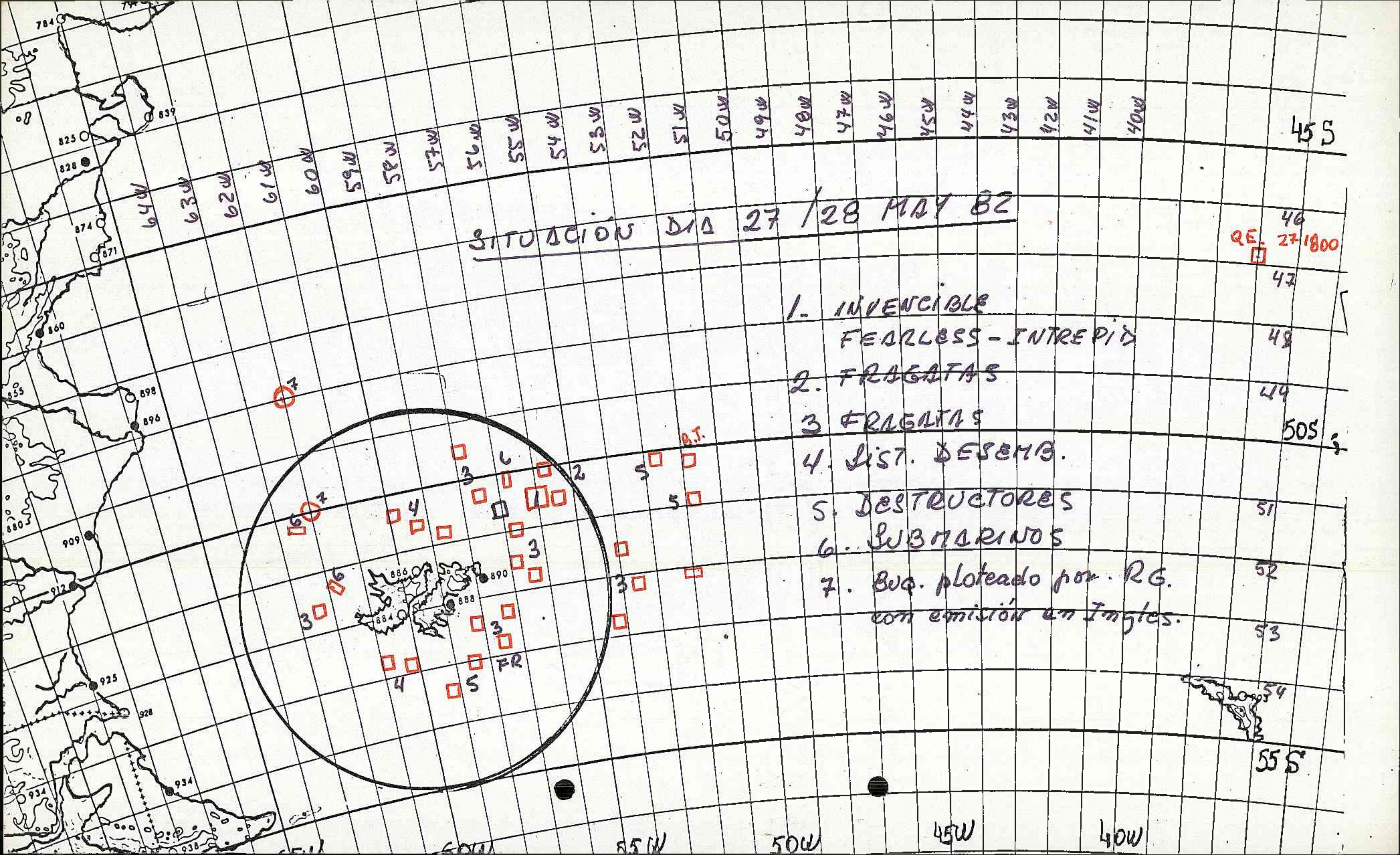
4°) 12:00Hs.
a) DOS (2) aviones Harrier atacaron BAM Puerto Argentino con bombas (procedimiento LAB)
Sin consecuencias.

5°) 13:40Hs.
a) Cantidad inprecisa de Harrier atacaron proximidades de la playa Puerto Argentino (procedimiento LAB)
Sin consecuencia.

6°) 13:55Hs.
a) TRES (3) Harrier atacaron la BAM Condor (Darwin)
UN (1) Harrier abatido por AAé de 20 mm.

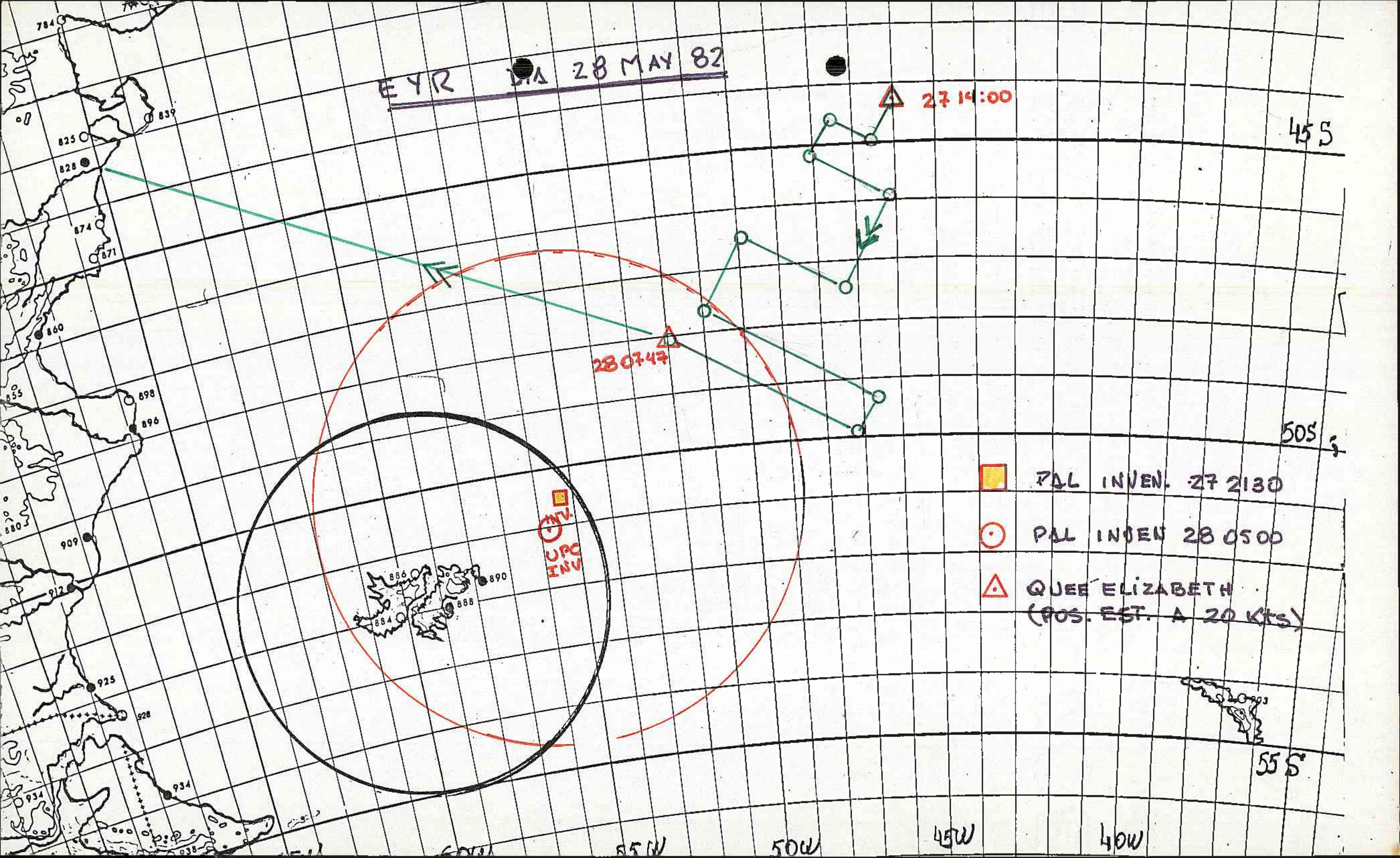
7°) En horas de la tarde TRES (3) Helicópteros y DOS (2) Sea Harrier efectuaron apoyo de fuego cercano en dirección W a E en zona Norte Darwin sobre posiciones de Ejército. Se desconocen consecuencias.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE


784
839
825
828
874
871
860
855
898
896
880
909
912
925
928
934
934
938
886
884
890
888
64W
63W
62W
61W
60W
59W
58W
57W
56W
55W
54W
53W
52W
51W
50W
49W
48W
47W
46W
45W
44W
43W
42W
41W
40W
45S
46
47
48
49
50S
51
52
53
54
55S
QE. 27 1800
B.T.
FR
1
2
3
4
5
6
7
50W
45W
40W

SITUACIÓN DIA 27/28 MAY 82

1. INVENCIBLE
FEARLESS - INTREPID
2. FRAGATAS
3 FRAGATAS
4. LIST. DESEMB.
5. DESTRUCTORES
6. SUBMARINOS
7. Buq. ploteado por. RG.
con emisión en Ingles.


EYR DIA 28 MAY 82

27 14:00
280747
45S
50S
55S
60W
55W
50W
45W
40W
INV.
UPC
INV
784
839
825
828
874
871
860
855
898
896
880
909
912
925
928
934
934
938
886
890
884
888
903
PAL INVEN. 27 2130
PAL INVEN 28 0500
QUEE ELIZABETH
(POS. EST. A 20 Kts)

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-1 PERSONAL

COMANDANTE DEL CAE

PARTE DIARIO SITUACION DE PERSONAL (A-1) CAE

Fecha: 27../..MAYO..../ 1982 – Hora:...21;00 HS.–

UNIDAD de DESPLIEGUE		–"E F E C T I V O S"–												
		P. M. SUPERIOR					P.M. SUBALTERNO			Pers	Pers	TOTAL	AVIADORES	
		Air	Gen	Téc	Prf	TOTAL	CAOyT	CAL	TOTAL	Tropa	Civil	GRAL	Disp	Res.Opr
"E M"		19	16	5	7	47	17	17	34	8	—	89		
CFAS		6	4	—	—	10	—	3	3	1	—	14		
TRE	BAM	23	32	2	6	63	118	33	151	128	23	365	MK-62 16	—
	Convoc	3	—	—	—	3	1	—	1	—	—	4		
CRV	BAM	64	12	4	25	105	254	116	370	387	169	1031		
	C.Def.	7	8	2	1	18	81	4	85	22	2	127	M-III 6	—
	Convoc	37	—	—	—	37	5	—	5	—	—	42		
SJU	BAM	44	18	5	10	77	253	62	315	237	32	661	A-4C: 15 M-V: 7	31 —
	Convoc	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
SCZ	BAM	15	10	3	8	36	64	32	96	63	22	217	IA-58 18	26
	Convoc	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
GAL	BAM	40	10	5	11	66	230	58	288	337	35	726	A-4B 32	10
	C.Def.	16	16	3	2	37	92	2	94	67	4	208	M-III 8	—
	Convoc	12	—	—	—	12	2	1	3	—	—	15		
"GRA"		19	10	3	2	34	89	13	102	54	7	197	M-V 10	DIL 5
"MLV"		31	44	6	14	95	193	61	254	252	21	622	IA-58 15	
"DRW"		28	12	4	2	46	49	13	62	116	—	224		
ADO	"ec"	2	—	—	1	3	2	1	3	—	—	6		
	Convoc	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8		
Total General						705			1866	1672	315	4558		

My JORGE ALBERTO CUADROS
Jefe Turno A- 1 Personal – CAE

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00644

TTA DE TTL
TTA ESMACON DE TTL
SEG SECRETO NRO 7424

ZZZZZZZ 282215 MAY82
FM CEOPECON EN COMODORO RIVADAVIA
TO CENOPE BAIRES ///////COMIL BAIRES

SVTUACION CONJUNTA EN LAS ISLAS PERIODO 281200/2000MAY82:

1. SECTOR DARWIN: 281200/1230 SE DETIENE AVANCE ENO, EXISTIENDO DIFICULTAD PARA RECONSTRUIR EL FRENTE. AVIONES PROPIOS BATEN AL ENO. 1300: ENO OCUPA LA LINEA ESTRECHAMIENTO DEL ITSMO A LA ALTURA DE DARWIN SETTLEMENTMN HACWA EL NOR-OESTE. 1340: ENO CONTINUA ATAQUE Y PROSIGUE REPLIEGUE PROPIO. 1415: LA LINEA DE COMBATE ESTABA A LA ALTURA DE GOOSE GREEN HACIA EL NOR-OESTE. HELICOPTEROS PROPIOS NO PUEDEN DESPEGAR PARA MOVER LA CA B/RI 12/ EC SOLARI) DE MTE KENT A DARWIN POR CONDICIONES METEOROLOGICAS. 1600: COLORADOS IRRUMPE Y CERCA LA ZONA DE GOOSE GREEN. 1630: SE ORDENA A EC SOLARI MOVIMIENTO, EL QUE SE DETIENE POR PRESENCIA DE AVIACION ENEMIGA. 1650: SALE EL EC SOLARI. 1710: ENEMIGO DERRIBA DOS PUCARA EN ATAQUE SOBRE COLORADOS. 1755: J FT(J RI 12) CON UNA PARTE DE SUS EFVCTIVOS OCUPA GOOSE GREEN. EC SOLARI DESEMBARCA EN DIRECCION 2,5 KM AL SUR DE GOOSE GREEN Y RECIBE FUEGO DE MORTEROS, POR LO QUE NO PUEDE TOMAR CONTACTO CON EL J FT. 1800: ET CTEBR I III ORDENA QUE J FT SE REPLIEGUE AL SUR, BUSQUE CONTACTO CON EL J EC SOLARI Y SE REPLIEGUE COMBATIENDO.

2. SECTOR PUERTO ARGENTINO: A. COLORADOS BOMBARDEA CON AVIONES HARRIER AEROPUERTO A LAS 0640 Y 1430 HS, Y MT LONG ISLAND 1100 HS. SINEMBARGO E CONSIDERA QUE EL ENEMIGO MANTUBO ESCASA ACCION AEREA DURANTE TODO EL DIA. B. 1630 HS: LA B/RI 12 HELITRANS--PORTADA, REFORZO A LOS EFECTIVOS EMPEÑADOS EN DARWIN. ESTA SUBUNIDAD ESTABA ASIGNADA AL RI 4 EN SECTOR MTE KENT.

3. SECTOR PUERTO HOWARD Y BAHIA ZORRO: NO HAN INFORMADO CONTAC--TO CON EL ENO.

4. BAJAS DE PROPIA TROPA: A. SECTOR DARWIN: AUN DESCONOCIDAS. B. SECTOR PUERTO ARGENTINO (EN APOYO A LAS OPERACIONES EN DAR--WIN). 1) MARINA: TTE CORBETA IGUEL Y UN AEROMACHI DESTRUIDO. 2) FA: UN PILOTO EYECTADO EN TERRENO ENO Y UN PUCARA DESAPARE--CIDO.---------------

BT
BT
282300 MAY82
TIO OPR BU EN TTL REC ???
43: 3, 3'.-:9, :,) .-:8)3 .8',9 ;$Ñ

REC EN ESMACON CNL MACIEL MISMO GFH K

28 MAY 1982

JOSE NESTOR [illegible]
SARG PRIMERO
[illegible]

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00645

TTA ESMACON DE TTL COM RIV
SEG SECRETO NRO 7425

ZZZZZZZZZZ 282230 MAY82
FM CEOPECON COM RIV
TO COMIL BAIRES //// CENOPE BAIRES
/
DPTO III OP DIV PL NRO ..../82 -
TEXTO
O CEOPECON C. RIV

GR NC

BT

TEXTO:: RI 12 NO PUDO ROMPER CERCO ENEMIGO . ACTUALMENTE EN

SITUACION CRITICA EN CAQERIO DE GOOSSE GREEN . SOLICITO ATAQUE

AEREO DURANTELA NOCHE SOBRE ITSMO DARWIN DESDE LAGUNA AL OESTE

DE DARJIN SETTLEMEN HACIA EL NOROESTE HASTA FINALIZACION DEL RP
ITSO Y TAMBIEN SOBRE ESTABLECIMIENTO Y PUERTO DAN CARLOS.---

BT 282210MAY82
TIO EN LTL 7 OPER EN/// REP BU EN LTL 282219MAY82 ADLKKKKKBBBIIIIIII
IIII
TIO EN TTL SARG IRO BURGPOS O ADK
REC CNL MACIEL A LAS 282317 K

173

28 MAY 1982

JU[illegible] NESTOR [illegible]
SARG PRIMERO
DEN COM E [illegible]

MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 00648

QD COMO ME TOMA ADK
QRV K

ESMACON DE TTL
SEG SECRETO NRO 7428 (POR LINCE)

PREC ''O'' 290130 MAY 82

FM CEOPECON - CON RIV

TO COMIL - BAIRES
13,903 - BAIRES

GR NC

BT

1. LOS PRIMEROS REFUERZOAS FUERON ALREDEDOR DE LAS 1000 HS EN RAZON DE LA METEOROLOGIA Y LLEGARON APROXIMADAMENTE A LAS 1100 HS POR LA MISMA CAUSA. CONSISTIAN EN DOS MORTEROS PESADOS, 80/90 HOMBRES INCLUIDO EL TTE 1RO ESTEBAN Y SU GENTE, MUNICION, UN CAÑON SIN RETROCESO, ETC.-
   EL SEGUNDO REFUERZO CONCURRIO POR LA TARDE POR CUANTO LA METEOROLOGIA NO PERMITIO INICIAR EL VUELO DE LOS HELICOPTEROS HASTA APROXIMADAMENTE LAS 16 00 HS, POR LO CUAL LLEGO CON LAS ULTIMAS HORAS DE LA TARDE. ESTE ULTIMO REFUERZO ERA EL EQUIPO DE COMBATE SOLARI (MEUNOSEEEEE MENOS UNA SECCION):
2. ACTUALMENTE EL EQUIPO DE COMBATE SOLARI ESTA FUERA DEL CERCO Y APROXIMADAMENTE A UN KILOMETRO AL SUROESTE DE GOOSE GREEN O ALGO MAS, RECOSTYADO SOBRE LA COSTA ESTE DEL ITSMO DE DARWIN.
3. DENTRO DEL CERCO SE ENCUENTRAN EFECTIVOS DEL REGIMIENTO 12, DE LA BASE AEREA CONDOR, Y ALGUNOS HOMBRES DE LA MARINA DE GUERRA. EN TOTAL SON MAS DE 500 HOMBRES AUNQUE EL JEFE DE REGIMIENTO NO ESTA REALMENTE SEGURO DE LA CIFRA Y CREE QUE PUEDEN SER MAS.
4. EL REGIMIENTO NO TIENE ARMA DE APOYO SALVO LOS OBUSES OTTO MEREEE MELARA. LA MUNICION DE QUE DISPONE PARA ARMAS PORTATILES LE PERMITIRAN SOSTENER EL COMBATE ESTA NOCHE Y ALGO MAS.
5. LOS COMANDOS VAN A ACTUAR EN EL INTERIOR DE LA CABEZA DE PLAYA.
6. ACTUALMENTE EL REGIMIENTO Y OTROS EFECTIVOS YA SEÑALADOS SE DEFIENDEN DENTRO DEL PERIMETRO DEL CASERIO. POR LO QUE SABEMOS EL ENEMIGO HA HECHO UNA PAUSA EN SU ACCIONAR PERO PUEDE REINICIAR EL ATAQUE EN CUALQUIER MOMENTO.

BT

290200 MAY 82
T EN TTL OP SARG 1RO URZAGASTI A LAS 020254 MAY 82 QRU ADK
REC EN ESMACON CNL MACIEL A LAS 290255 K
CECOESMACON CIFRA

29 MAY 1982

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

SECRETO

Centro de
Comunicaciones
Nro. 00637

MY FARKAS.

QQ   COMO ME REC ADK
QRVK

TTA DE TTL
SEG S E C R E T O NTRO 139
PREC ZZZZZZZZZZ 281320 MAY 82
FM CEOPECON C RIV
TO CORIL ESTADO MAYOR CONJUNTO //ESAEEE ESMAYOR CEMOPE
GR NC
SITUACION CONJUNTA EN ISLAS MALVINAS PERIODO 272300/281230 MAY 82:
1. SECTOR DARWIN- RI 12
A. 272300 MAY 82 ENEMIGO CON EFECTIVOS DEL ORDEN 1/2 BI INICIA SU
ATAQUE SOBRE PROPIOS ELEMNTOS DE SEGURIDAD A CABALLO DEL EJE
SUSSEX SHANTY- CNILLA CREEK HOUSE Y A CABLLO DEL EJE LAGUNA BABAS
MARGEN SUR DE BURNTSIDE POUNT PROPIOS EFCTIVOS COMBATEN RETARDANTE
ATAQUE COLORADO ES APOYADO POR FUEGO DE MORTERO Y DOS BUQUES
DESDE EL ESTRECHO DE SAN CARLOS
B. 280730 MAY 82 ENEMIGO ENFRENTA LA POSICION DE COMBATE PROPIA EN
LA LINEA GENERAL DARWIN SETTKEMENT - UN KILOMMETRO NORTE DE BOCA
HOUSE.
C. 280930 MAY 82 ENEMIGO ALCANZA LA LINEA GENERAL CARCASS BAY
UN KILOMETRO SUR DE BOCA HUSE DONDE SU ATAQUE SE VIO DETENIDO.
PROPIOS EFECTIVOS EMPEÑADOS HASTA EL MOMENTO HERAN: DOS CA INFANTERI
AS(-) REFORZADO CON UNA BATERIA DE ARTILLERIA 10,5 MM (-)
D. 281000 MAY 82 SE EJCUTA UN CONTRAATAQUE CON APOYO AEREO PROPIO
SOBRE ZONA DE REUNION TROPAS ENEMIGAS Y ARMAS ANTIAEREAS. EL
ENEMIGO ES RECHAZADO E INICIA SU REPSLIEGUE HACIA EL NORTE .
E. 281040 MAY 82: COLORADOS EFECTUAN BOMBARDEO NAVAL CON UN BUQUE
DESDE ESTRECHOSANCARLOS HASTA LAS 1130 HS EN QUE ES ATACADO POR
AVIONES PROPIOS DESDE EL CONTINENTE, EL BUQUE SE REPLIEGA
F. 281230 MAY 82
1) LINEA DE OCONTACTO: NORTE DE LAGUNA SIN NOMBRE ALNOROESTE DE
DARWIN SETTLEMEN Y CURVA CERRADA DE 50 A 2 KM NORTE DE BOCA HAEEHEE
HOUSE (.
2) EL RI12 RECIBIO REFUERZO DE 2 SECCIONDE INFANTERIAS REFORZADAS
CON MORTEROS PESADOS Y CAÑONES SIN RETROSESO DESDE PUERTO ARGENTINO
POR HELITRANSPORTE .
3) ESTANPREVISTOS EL ENVIO DE UNA CA INFANTERIA Y DOS PIEZAS DEARTI
LLERIAS 10,5 MM POR HELITRANSPORTE Y C BARCOSFORREST SEGUN LA CIT
EE SITUACION LOACONSEJE.
4) SE PREVEEE CONTINUAR CON APOYO AEREO SOBRE POSICIONES DE FUEGO
DE MORTEROS Y DE REUNION DE RESERVAS ENEMIGAS PARA POSIBILITAR
AL RI 12 ALCANZAR LA ZONA NORTE DELITEE ITSMO DARWIN.
5) LLAMA LA ATENCION EL POCO O NULO APOYO AEREO AL ATAQUE DE COLORA
DOS.
2. SECTOR PTO ARGENTINO
A) EE
A. EL 271EE 272100 MAY 82 TRES HELICOPTEROS ENEMIGOS SOBREVOLARON
LA ZONA DE MONTE KENT (15KM OESTE DE PTOARGENTINO) SE DESTACO
, PATRULLA DE SEGURIDAD Y EXPLORACION A LA ZONA
B. EL 280000 MAY 82 /280200 MAY 82 LA POSICIONFUE BOMBARDEADA POR
3/4 FRAGATAS , SE REPELIOELATAQUE CON FUEGO DE DOS CAÑONES SOFMA,
NO HUBO VAJAS NI DAÑOS SOBRE LA POSICION
3. SECTOR PTONEE TPTONOWARD
EL 27 2330 MAY //2400,MAY 82 FUE BOMBARDEADA POR UNO /DOS BUQUES
DESDE EL ESTRECHO SAN CARLOS AL PARECER LOS MISMOS BUQUES QUE LUEGO
BOMBARDEARON DARWIN, RESULTO HERIDO GRAVE UN OFICIAL.
4. SECTRO BAHIA FOX, NO INFORMO HABER TENIDO CONE CONTACTO CON EL
ENEMIGO.
5. ELEMNTOS COMANDOS CONTINUAN AVANCE HACIA CABEZA DE PLAYA.
PODRAEE PODRIAN OPERAR ESTA SOBRE RETAGUARDIA ENEMIGA.
6. REQUERIMIENTOIS AL COMANDO SUPERIOR: CONTINUAR CON ATAQUESA LOS
BUQUES ENEMIGOS QUE BRINDAN APOYO DE UEGOEEE FUEGO AL ATAQUE
COLORADO DESDE EL ESTRECHO SAN CARLOS Y SENO CHOISSEUL SEGUN
SE REQUIERA OPORTUNAMENTE.
ES CORRECTO EN 5. PODRIAN OPERAR ESTA NOCHE.
BT 281340//281353 MAY 82

TTIOENTTL TTE TAVITIAN A LAS 281620 MAY 82 QUE REC EL OF DE TURNO A
DK
REC EN ESMACON CNL MACIEL A LAS 281620 K
CECOESMACON CIFRA

8 MAY 1982

JO... NESTOR COCHA
SARG PRIMERO
[illegible]

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA
JEFATURA - 3

Canberra	6	48
44B	10	
44C	7	
M III	12	
M V	13	

POCARA ______ 22

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM CAL			BAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	8	6																					
A-4B													30	21	10												
MS-760										17	13	12															
A-4C										16	9	7															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	6	6																								
F-28	5	4	4																								
F-27	9	8	7																3	3	2						
G-II	12	11	11	6	5	5	1	1	-	1	1	1	1	1	1				1	1	1						
T.OTTER																			6	6	5						
C-47				2	2	2							2	2	1												
BELL-212																8	8	6									
500-U																3	3	2				1	1	1	1	1	1
EL BELL																3	3	2									
HUGHES				1	1	1	1	1	1				1	1	1	14	9	8									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	1									
S-61-R																1	1	1									
LEAR-JET				4	4	4																					
IA-58							35	25	19										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN IV																2	2	2									
F-86-F										11	10	9															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	35	34	24	20	18	37	27	20	51	39	35	35	26	14	34	28	22	14	12	10	1	1	1	1	1	1

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT.			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	12			
DAGGER							37	20	13			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	1	1	1	-
I.A-58										3	3	1
C-47				5	5	5				1	1	1
C-182				25	22	19	2	2	1	1	1	1
MS-760	18	16	15									
B-45	37	36	34									
G-II	1	1	1	2	1	1				1	1	1

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 66

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 82

BS. AIRES 28 DE MAYO 1982

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

COMANDO AEREO ESTRATEGICO SECRETO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 272000 al 280800 MAY 82

I - SITUACION GENERAL

1°) Se preveen tareas de E y R cercano, lejano y focal.

2°) Oficial de Turno FAS informa que a las 02:00 hs. comenzó cañoneo enemigo en las aproximidades de Puerto Argentino sin consecuencias, se contestaba el fuego con cañones de 155 mm.
A las 04:00 hs. MLV estaba S/N.

3°) Se recibe Mje. referido a Operación Principito.
a) TC-68 DEP de PAL 2801:40 May 82.
b) 02:00 hs. regresa por fallas en radar.
c) 03:56 hs. DEP nuevamente S/N.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

Sin Novedad.

Comodoro ALBERTO FERRARIS
CAE A-3

AR

1

NRO 2120
GHO ''O'' 281500
TO FUAER (CTE.)
INFO JEFATURA II - SECRETARIAL GRAL.

INFORME DE RADIO ESPANIA

SITUACION ESTRATEGICA DE ARGENTINA E INGLATERRA EN EL CONFLITO DE LAS MALVINAS.

INGLATERRA A PERDIDO HASTA EL PRESENTE 18 HELICOPTEROS EN EL HUNDIMIENTO DEL ATLANTIC Y 15 MAS EN OPERACIONES LO QUE HACEN UN TOTALMINIMO DE 33 HELICOPTEROS. HAN PERDIDO 15 AVIONES EN COMBATE Y 30 EN EL HUNDIMIENTO DEL ATLANTIC, LO QUE HACE UN TOTAL MINIMO DE 45 AVIONES. INGLATERRA COMENZO LAS OPERACIONES CON 40 BARCOS DE TODO TIPO, LA MAYORIA DE APOYO, Y RECONOCEN EN LA ACTUALIDAD 6 BARCOS HUNDIDOS Y 16 BARCOS SEVERAMENTE DANIADOS A ESTOS 22 BARCOS LOS CONSIDERAN FUERA DE SERVICIOS DURANTE UN PERIODO PROLONGADO. EN ESTOS MOMENTOS TIENEN 60 BARCOS OPERATIVOS EN LA ZONA DE LAS MALVINAS Y EN VIAJE DESDE LONDRES Y ASCENSION O SEA HAN INCREMENTADO LA FLOTA EN UN 50 O/O DE SU PODERIO.RESPECTO DEL MATERIAL DE HELICOPTEROS SE SABE QUE NO TIENEN NINGUN PROBLEMA EN LA REPOSICION DE LOS MISMOS Y DE LOS PILOTOS, SI TIENEN PROBLEMAS CON LA CANTIDAD DE AVIONES DE DESPEGUE VERTICAL Y CON SUS PORTAVIONES PUES SOLO HABRIA UNO SOLO EN SERVICIO DE AHI LA POCA ACTIVIDAD AEREA DESARROLLADA POR EL MANDO INGLES.ARGENTINA SE ESTIMA HA PERDIDO UN MINIMO DE VEINTE AVIONES DE COMBATE Y TIENE SERIOS PROBLEMAS PARA LA REPOSICION DEL MATERIAL EN LAS OPERACIONES DE PRINCIPIO DE MAYO SE DEMOSTRO QUE EL MANDO INGLES NO PUEDE TOMAR LAS ISLAS CON LOS MEDIOS QUE DISPONIAN EN ESE MOMENTO Y COMENZO A TRASLADAR MATERIAL DE TODO TIPO AL TEATRO DE OPERACIONES CON UN APOYO LOGISTICO DE ESTADOS UNIDOS PRINCIPALMENTE EN COMBUSTIBLE,ARMAMENTO, MUNICION ARMAS DE LAS MAS MODERNAS EN TECNOLOGIA QUE SUPERAN SEGUN NUESTROS INFORMES EL 50 O/O DEL MATERIAL EMPLEADO POR INGLATERRA EN EL CONFLITO. APARTE DE ESTO TODA INFORMACION QUE RECIBE INGLATERRA VIA SATELITE Y DE OTRO TIPO DE PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS.CON LOS COMBATES PRODUCIDOS DESPUES DEL 23 DE MAYO Y HASTA HOY EL MANDO BRITANICO SUFRIO CONCIDERABLES PERDIDAS QUE LAS PODEMOS EVALUAR EN UNA PROPORCION, RESPECTO A LA ARGENTINA, DE 5 A 1.SIN EMBARGO LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LA FLOTA SE INCREMENTO EN PROMEDIO DESDE C COMIENZO DE MAYO EN NO MENOS DE UN 35 O/O A SU VEZ LA AVIACION ARGENTINA DEBE HABERSE REDUCIDO EN UN 20 O/O DE SU PODERIO.

EN ESTE MOMENTO SE VIVE UNA SITUACION DE SELECTIVO EQUILIBRIO DADA CON LA NO EXTENSION DE LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS PERO CONSIDERAMOS QUE ES CUESTION DE TIEMPO Y NO MUCHO LA RUPTURA DEL EQUILIBRIO A FAVOR DE INGLATERRA POR LA CANTIDAD DE MEDIOS DISPONIBLES.

CONCLUSIONES: PRIMERO: INGLATERRA SE HA PROPUESTO RECUPERAR LAS ISLAS CUALQUIERA SEA EL COSTO CON EL APOYO DE ESTADOS UNIDOS LA FLOTA INGLESA NO PUEDE VOLVER DERROTADA DESPUES DE SEMEJANTE ESFUERZO PUES PODRIA PROVOCAR SERIOS PROBLEMAS AL GOBIERNO

INGLES Y EN EL DE LOS ESTADOS UNIDOS .

SEGUNDO: HA MEDIDA QUE SE INCREMENTA EL PODERIO INGLES DISMINUYE LA CAPACIDAD DE RESPUESTA ARGENTINA.

QUE PUEDE HACER ARGENTINA?

ARGENTINA TIENE TRES OPCIONES:

A) RETIRARSE DE LAS ISLAS POR UN ACUERDO Y SEGUIR LA LUCHA POR LO MENOS DIPLOMATICAMENTE.DE SER ESA LA SOLUCION, EL TEMA DE LA SOBERANIA NO DEBE SER PUESTO EN LA MESA DE NEGOCIACIONES PORQUE CONDUCIRIA AL FRACASO DE LAS MISMAS.

B) SEGUIR UNA LUCHA QUE LLEVE A LA DESTRUCCION DE TODAS LAS FUERZAS ACANTONADAS EN LA ISLA Y A LA DESTRUCCION DE LA FUERZA AEREA DE COMBATE ARGENTINO.DE SEGUIR ESTE CAMINO EL CONFLITO BELICO SE EXTENDERIA A NO MAS DE 45 DIAS.

C) HACER UNA ALIANZA CON UN PAIS MAS PODEROSO Y LAS IMPLICANCIAS DE ESTA ALIANZA ESCAPAN FUERA DEL ALCANCE DE ESTE ANALISIS.
PERO EN UNA GRUESA APROXIMACION PODRIA SUCEDER:
1 . QUE LAS MALVINAS SE CONVIERTAN EN UN SEGUNDO VIETNAM
2 . ARREGLO DIPLOMATICO QUE LLEVE A ESTADOS UNIDOS A UN PROBLEMA MUY SERIO POR LA IMPLICANCIA DEL ACUERDO ARGENTINO CON OTROS PISES.
3 . LA POSICION AMERICANA E INGLESA SE MANTIEME EN GRAVE PELIGRO DE UNA GUERRA TOTAL.

DICE, LA INTERVENCION DE ALGUNOS PAISES LATINOAMERICANOS EN EL CONFLITO SOLO COMPLICARIA UN POCO LA SITUACION DE ESTADOS UNIDOS YA QUE EL OBJETIVO DE LA TOMA DE LAS ISLAS ES MUY C CLARO,Y SOLO TENDRIA QUE AUMENTAR EL ESFUERZO EN MATERIAL Y PERSONAL PARA CUMPLIR DICHO OBJETIVO.LA SITUACION CON LATINOAMERICA SE HA DETERIORADO MUCHO EN LA ACTUALIDAD Y LA INTERVENCION DE DICHO PAIS EN EL
PAIS EN EL CONFLITO NO HARIA CAMBIAR LA OPINION DE ESTADOS UNIDOS E INGLATERRA.
DE TODO MODOS PODEMOS DECIR QUE EL EQUILIBRIO MUNDIAL SE HA ALTERADO PROFUNDAMENTE Y QUE LA IMPLICANCIA DE ESTE CONFLITO SERA MUY GRAVE EN EL MEDIANO PLAZO.

FDO. AGRAERUSA

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA
28 MAY 1982
SECCION CIFRADO

OPERO RPM
HS 13:35 LOCAL

HLHL
21763FUAER AR
AGRAERUSA WSH

RTTTIO OP LMM A LAS 2811455
COMFAER 191 QRV

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00634

TT A DE TTL
SEG S E C R E T O NRO

PREC ''00'' 281010 MAY 82
FM CEOPECON C RIVADAVIA
TO CI COMIL ESMACON DAIRES

DPTO III OP (DIV PL) NRO 206/82. INFORME DE OPERACIONES 281200 MAY 82.

1. SITUACION

A. AEREA
1) DEL ENEMIGO
IGUAL DIA 27 MAY 82 EN LO REFERENTE ALA DEFENSA AEREA EN LA CABEZA DE PLA/YA), SE EXTRAENEEEE
DELRESULTADO DE LAS OPERACIONES DEL 27 (ATAQUE A LA CAVEZA DE PLAYA), SE EXTRAEN LAS SIGUIENTES CONCLUSIONES:
- QUE EN EL BRAZO SAN CARLOS HAY TRES FRAGATAS Y UN BUQUE.
- NO SE VISUALIZAN ELEMENTOS IMPORTANTES.
- EL ENO NO RESPONDE A LA PRESSENCIA M-III SOBRE LAS ISLAS.
ATACO CON AVIONES HARRIER, DARWIN, BAH MLV Y HOWARTD.

2) DE PROPIAS FUERZAS
IGUAL DIA 26 MAY 82. CONTINUA LA PISTA INOPERATIVA.
SE TRASLADO A LA ISLA DOS (2) AVIONES IA-58.
B, B NABAEE NVAL

B. NAVAL
NO HA VARIADO RESPECTO LO INFORMADO PARTE ANTERIOR

C. TERRESTRE
1) NOCHE DEL 26/27 DESDE DARWIN SE EFECTUO EXPLORACION EN FUERZA ENDIRECCION MTE CANTERA CON APOYO A. NO HUGO RESPUESTA DEL EN
E EE ENO DURANTE .
2) DURANTE EL DIA 27 MAY AVIONES ENO ATACAN DARWIN SIN PRODUCIR BAJAS . SE DERRIBO UN AVION
3) ELEMENTOS QUE ABANZAN HAACIA EL ENO DESDE DIRECCION ESTE A O NO AN TOMADO CONTACTO .
4) EL 280015 MAY 82 EL ENO REALIZO FUEGO NAVAL SOBRE PTOARGENTIN

5) DARWIN FUE BOMBARDEADO DOS VECES CON HARRIER EN LA TARDE DEL 27 MAY . INTENSO FUEGO NAVAL DURANTE LA NOCHE . CONTACTO CONE EL FUEGO CON PATRULLAS ENO EN ZONA GENRAL CREE CAMILLA CRE EK.
6) 280630 : DOS GFRAGATAS POR ESTRECHO SN SAN CARLOS UNA TERCERA DEN CENO CHOISSEUL BOMBARDEAN DARWIN,.
7) 280050: SE SOLICITA EEE ENO TERRESTRE ATACA DESDE EL N A ZONA THE LOW PASS- BURNTSIDE POND.
8) SE SOLICTA AAD ANTES 0830 HS.
9) CONDICIONES METEROLOGICAS IMPIDEN EL ACCIONAR DE FAA.
10) SE CONTINUARA INFORMANDO.

2. INFORME DE OPERACIONES
A. AEREAS
1) OPERACIONES EJECUTADAS 27 MAY 82:
SE REALIZAON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENT DEL LITORAL Y DE LOS PUNTO FOCALES.
SE REEALIZARON TAREAS DE TRANSPORTE AEREO.

SE ATEEE ATACO LA CABEZA DE PLAYA CON AVIONES MK-62(NOCTURNO) Y A-4B (DIURNO).
AVIONES M-III REALIZARON TAREAS DE COBERTURA AEREA SOBRE MLV.
SE REALIZARONOPERACION ES DE ENGAÑO CON AVIONES LEAR JET.
RESULTADOS OPERACIONES AEREAS DIA 27 MAY82:
1 AVION HARRIER Y OTRO POSIBLEMENTE AVERIADO (INFORMACION DUDUS EE DUDOSA).
BAJAS PROPIAS: UN AVION A 4-B
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
NO HAY
3) OPERACIONES PREVISTAS
DE ACUERDO CONEL ANALISIS QUE RESULTE DE LAS OPERACIONDES DEL DIA DE LA FECHA .
B. NAVALES
1) RESULTADOS OPERACIONES EJECUTADAS 27 MAY 82
A) EXPLORACION AEREA SECTOR RIO GALLEGOS NW MALVINAS- RIO GALLEGOS CON 1 S-2E POR LA MAÑANA: S/N
B) EXPLORACION AEREA SECTOR RIO GALLEGOS, SW MALVINAS- RIO GRANDES, CON 1 S-2E POR LA MAÑANA, SN.
C) EXPLORACION AEREA SECTOR S ISLAS MALVINAS CON 1 EMB-111, TARDE /NOCHE:S/N
D) RECONOCIMIENTO ARMADO SUD ISLA GRAN MALVIAN (DESDE CABAL COLON HASTA PTO EDGARDO, BAHIA SAN JULIAN E ISLA SAN JOSE): S/N
E) ACCION A/S CON HELICOPTEROS H-3 EN ACCESO A EL RINCON: S/N.
2) OPERACIONES PREVISTAS
A) EXPLORACION AREA ZONA S MALVINAS CON EMB-111 ENTRE 076EE 0700 Y 1130 PARA CUMNPLIR REQUERIMIENTO COFAS.
B) EXPLORACIONAEREA SECTROR EE SECTRORES RIO GALLEGOS NW MALVINAS- RIO GALLEGOS Y RIO GALLEGOS- SW MALVINAS- RIO GAREE GRANDES APRTIR DE 0530, EN FORMA SIMULTANEA CON 2 S-2E.
C) RECONOCIMIENTO ARMADO DEL SENO CHOISSEUL CON 2 A-4Q, POR LA MAÑANA.
D) EMPLEO SUE EN CONDICIONES FAVORABLES.
E) SOSTEN LOGISTICO MOI EE MOVIL A MLV CON 1- L-188 Y 1F-28.

C. TERRESTRE
1) OPERACIONES EJECUTADAS 27 MAY 82
EXPLORACION EN FUERZA DE POSICION DARWIN HACIA MONTE CANTERA.
CONTINUACION DE AVEEE AVANCE DE ELEMNTOS DESDE DIRECCION E A O.
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
REPLIEGUE DE VAVANZADAS DE COMBATE Y RECHAZO DEL ATAQUE AENEMIGO DDESDE EL N DE DARWIN.
3) OPERACIONES PREVISTAS
LAS IDICADAS EN ELINFORME DEL DIA 26 MAY 82.

TTL EN TTL TTE TAVITIAN A LAS 281155 MAY 82 ADK
REC EN ESMACON CF LYNCH JONES 281156 MAY 82

28 MAY 1982

PRIMERO

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA

SECRETO

E. M. C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00633

OR
SITUACION DARWIN 0940 HORAS

ENEMIGO : ATACO A CABALLO CAMINO LAGUNA DABAS CON THE LOW PASS
EFECTUO FLANQUEANTE POR EL ESTE DESDE HIGH HILL . ATRAS
TROPAS ENCAMILLAN CREEK HOUSE..
ES CTO OTRAS TROPAS............

PROPIA TROPA: SE REPLEGO ALCANZANDO LA LINEA GENERAL BOCA HOUSE - DARWIN - SENLEMENT . CONTINUA ACCION DEFENSIVA FUERZA AEREA ..

FUERZA AEREA:

ATACO OBJETIVOS CONCENTRACION NORTE DE LOW PASS BURNTSIDE POND.

GOBERNADOR MALVINAS ORDENO:

REFORZAR CON ELEMENTOS HELITRANSPORTADAS DESDE PUERTO ARGENTINO.-

CECOESMACON 1 K
TTIO TTE TAVITIAN EN TTL A LAS 281135 MAY 82
REC EN ESMACON COM MORLA 281136 MAY 82.-

28 MAY 1982

NESTOR WALTER RAMALLO
CABO PRIMERO
CEN COM EJ Mo Be.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA
3

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 2 - 27 MAY 82

HORA: 18:30 Hs

OBJETIVO: HOSTIGAR AL ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS

FUERZAS PROPIAS:

1º) Segundo empleo:

a) Hora de ataque: 271645 MAY

b) 4 A4B:
- Tipo de ataque: ataque a objetivo terrestre

c) Cobertura a los A4B:
- 2 M III
- Sin oposición de Harriers ni artilleria Antiaérea

d) Novedades material propio:
- 1 A4B destruido (Eyección controlada del piloto sobre la Isla, no recuperado)

FUERZAS ENO:

1º) Se desconocen daños del AOT

2º) 1 Harriers abatido por artilleria antiaérea propia en Darwin, durante ataque de 2 Harriers

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION SOBRE PROPIAS PERDIDAS NI SOBRE LA FALTA DE OPOSICION A LOS M III DE COBERTURA.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

JEFE DEL E M DEL CAE

A-1(CAE) SITUACION DE PERSONAL

FECHA: 26 / MAYO / 1982 — HORA: 21:00 HS.

UNIDAD		«EFECTIVOS»											OBSERV.
		P. M. SUP.					P. M. SUBALT.			P. Tropa	P. Civil	Total Gral.	
		Air.	Gen	Téc.	Prof.	Total	CAOyT	CAL	Total				
‹EM›		19	16	5	7	47	17	17	34	8	—	89	
CFAS		6	4	-	-	10	—	3	3	1	—	14	CODAZUR
‹TRE›		23	32	2	6	63	121	33	154	128	23	368	
Convoc.		3	—	—	—	3	1	—	1	—	—	4	
C R	Convoc	37	—	—	—	37	5	—	5	—	—	42	
	BAM FAS	64	12	4	25	105	254	116	370	387	169	1031	
	C.Def	7	8	2	1	18	88	4	92	22	2	134	
‹SJU›		44	18	5	10	77	253	62	315	237	32	661	
Convoc.		4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
‹SCZ.›		15	10	3	8	36	64	32	96	63	22	217	
Convocados		4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	
G A L.	Convoc	12	—	—	—	12	2	1	3	—	—	15	
	BAM	42	10	5	11	68	229	57	286	338	33	725	
	C.Def	16	16	3	2	37	92	2	94	67	4	202	
‹GRA.›		19	10	3	2	34	89	13	102	54	7	197	
‹MLV.›		31	44	6	14	95	193	61	254	252	21	622	
‹DRW›		28	12	4	2	46	49	13	62	116	—	224	
A D O	‹ec›	2	—	—	1	3	2	1	3	—	—	6	
	Convc	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	
Total Gral						707			1874	1673	313	4567	

Referencias: A: Aire - G:General - T: Técnico - Prof: Profesional
CAOyT: Cuerpo Apoyo Operativo y Técnico
CAL: Cuerpo Apoyo Logístico.

Vcom NORBERTO ABEL TRILLINI
Jefe Trnno A- 1 Personal - CAE

МК-62	7	57
Д-4В	20	
Д-4С	7	
М III	12	
М5	11	
1Д-58		21

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM GAL			RAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	8	7																					
A-4B													30	22	20												
MS-760										17	14	11															
A-4C										16	9	7															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	6	5																								
F-28	5	4	4																								
F-27	9	8	8																3	3	2						
G-II	12	11	8	6	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1	1	1						
T.OTTER																			6	6	5						
C-47				2	2	2							2	2	1												
BELL-212																8	8	6									
500-U																3	3	2				1	1	1	1	1	1
HEL BELL																3	3	3									
HUGHES				1	1	1	1	1	-				1	1	1	14	9	8									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	1									
S-61-R																1	1	-									
LEAR-JET				4	4	4																					
IA-58							35	25	18										4	2	2						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN IV																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	35	31	24	20	19	37	27	19	51	40	35	35	27	24	34	28	22	14	12	10	1	1	1	1	1	1

AVIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	12			
DAGGER							37	20	11			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	1	1	1	1
I.A-58										3	3	1
C-47				5	5	5				1	1	1
C-182				25	22	17	2	2	1	1	1	1
MS-760	18	16	14									
B-45	37	36	31									
G-II	1	1	1	2	1	1				1	1	-

PORCENTAJE DE AVIONES EN SERVICIO DEL C.O.A.

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 69

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 85

BS. AIRES 27 DE MAYO 1982

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

МК-62 —	7	52
А-4В —	15	
А-АС —	6	
М III —	12	
М V —	12	
А-58 —		26

SECRETO

PARTE DIARIO DE MATERIAL AEREO DEL CDO. DE OPER AE.

	I BA			II BA			III BA			IV BA			V BA			VII BA			IX BA			BAM CAL			RAM GOR		
	DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
CANBERRA				10	8	7																					
A-4B													30	23	15												
MS-760										17	14	13															
A-4C										16	11	6															
B-707	3	3	3																								
K-130	2	2	2																								
C-130	7	6	6																								
F-28	5	4	2																								
F-27	9	8	8																3	3	3						
G-II	12	11	10	6	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1	1	1						
T.OTTER																			6	6	5						
C-47				2	2	2							2	2	1												
BELL 212																8	8	6									
500-U																3	3	3				1	1	1	1	1	1
HEL BELL																3	3	3									
HUGHES				1	1	1	1	1	1				1	1	1	14	11	11									
LAMA										5	5	5															
CHINOOK																2	2	1									
S-61-R																1	-	-									
LEAR-JET				4	4	4																					
IA-58							35	27	21										4	3	3						
C-182				1	-	-				1	1	1	1	1	1	1	-	-									
MERLIN IV																2	2	2									
F-86-F										11	10	10															
SABRE 75	1	1	1																								
TOTALES	39	35	32	24	20	19	37	29	23	51	42	36	35	28	19	34	29	26	14	13	12	1	1	1	1	1	1

VIONES DE OTROS COMANDOS

	CDO INST.			CDO RE AE			CDO OEF			CDO MAT		
	DOT			DOT			DOT			DOT		
	A	D	S	A	D	S	A	D	S	A	D	S
MIRAGE							17	13	12			
DAGGER							37	24	12			
F-27										1	1	1
500-U							2	2	1	1	1	1
I.A-58										3	3	2
C-47				5	5	5				1	1	1
C-182				25	21	16	2	2	1	1	1	1
MS-760	18	16	15									
B-45	37	36	33									
G-II	1	1	1	2	1	1				1	1	-

PORCENTAJE DE AVIONES
EN SERVICIO DEL C.O.A.

EN BASE A DOTACION ASIGNADA: % 72

EN BASE A DOTACION DISPONIBLE % 86

BS. AIRES 24 DE MAYO 1982

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
Jefe Departamento Material

SITUACION DEL MATERIAL AERO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	ESTADO		MATRIC. DESTR.	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA				S	F/S		
M-III	17	2	2	13	CRV GAL BNO	4 4 5	4 4 4	- - 1	I-015 (1) I-019 (1)	CRV 4 GAL 4
M-5	37	10	7	20	SJU GRA DIL TRC	6 7 6 1	4 5 3 1	2 2 3 -	C-403 (5) C-404 (5) C-407 (5) C-409 (5) C-428 (5) C-433 (1) C-437 (6) C-410 (7) C-419 (7) C-430 (7)	SJU 6 GRA 7
A-4B	30	6	2	22	GAL RYD	19 3	17 3	2 -	C-206 (3) C-208 (3) C-246 (3) C-248 (3) C-242 (6) C-244 (8)	GAL 19 G
4C	16	7	-	9	SJU	9	7	2	C-303 (2) C-309 (5) C-313 (2) C-325 (5) C-305 (7) C-304 (8) C-319 (8)	SJU 9
MM.62/64	10	1	2	7	TRE	7	7	-	B-110 (1)	
IA.58(RTA)	35	10	-	25	MLV SCZ PTA RTA	6 9 2 8	1 9 2 7	5 - - 1	A-502 (4) A-511 (5) A-520 (4) A-527 (1) A-529 (4) A-531 (5) A-552 (4) A-556 (4) A-509 (7) A-540 (7) A-553 (9)	
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2	2	-		
IA.58(FMA)	3	-	-	3	FMA	3	2	1		
TOTALES	152	37	14	101	TOS UNIDAD	75 26	56 20	20 6		
MANENTE EN UNIDAD										
-86F	11	-	1	10	DOZ	10	10	-		
MS.760	35	-	6	29	DOZ ESC MDP	10 16 3	9 15 3	1 1 -		
TOTALES	46	-	7	39		39				

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82 ; (2) 09-MAY-82 ; (3) 12-MAY-82 ; (4) 15-MAY-82 ; (5) 21-MAY-82 ;
(6) 23-MAY-82 ; (7) 24-MAY-82 ; (8) 25-MAY-82.- (9) 26-MAY-82

RESUMEN

Total aviones de Combate: 198

No disponibles : 37 Destruídos
21 AMA
TOTAL 58 Aviones.-

Disponibles : 141 Aviones.

Afectados al TOS 76 Aviones.

No afectados al TOS 65 Aviones.

27- MAYO

- SECRETO -

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 261700 AL 270800 MAY 82

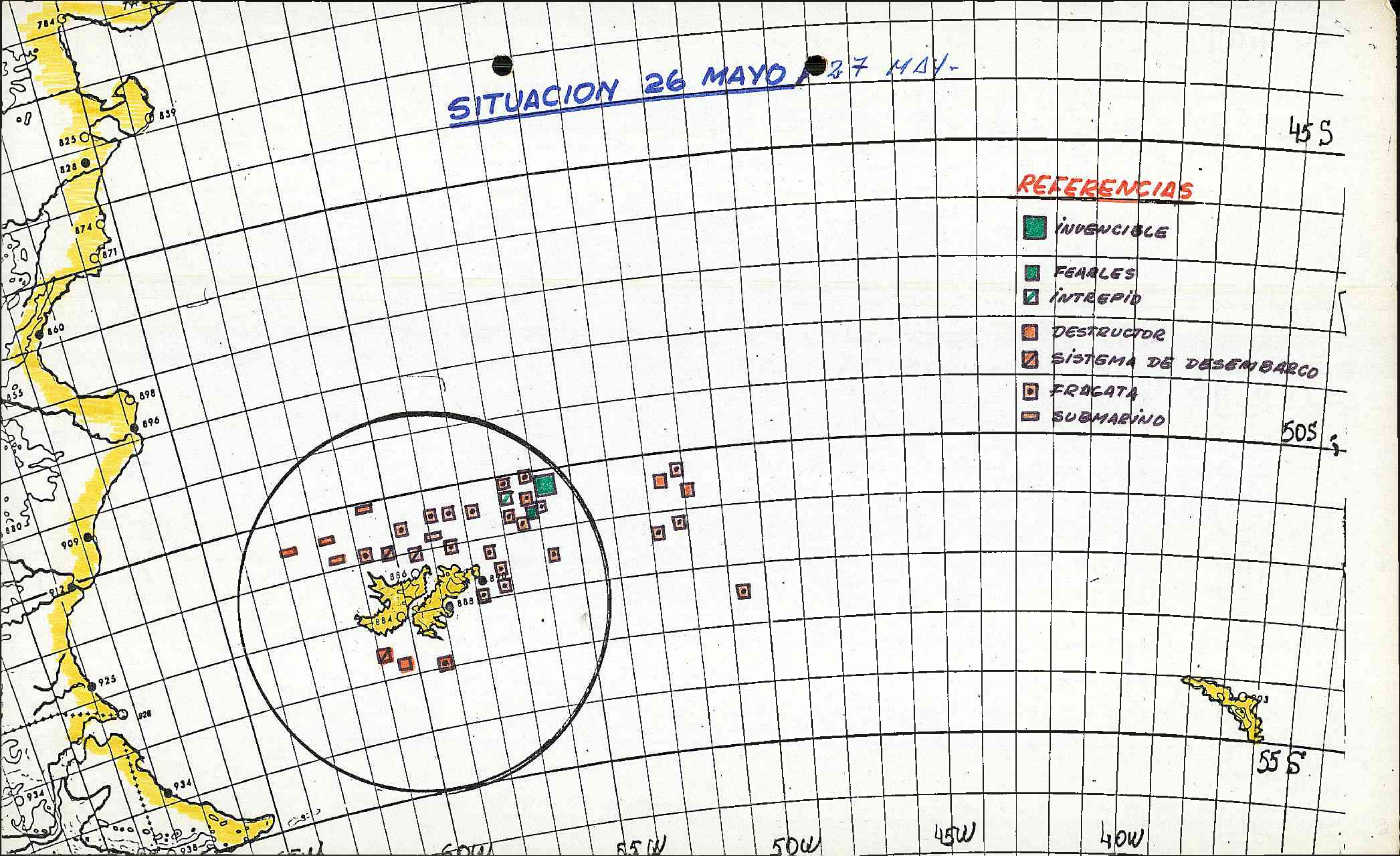
I - SITUACION GENERAL

1°) A partir 07:00 hs. se estan realizando tareas de E y R lejano y cercano.

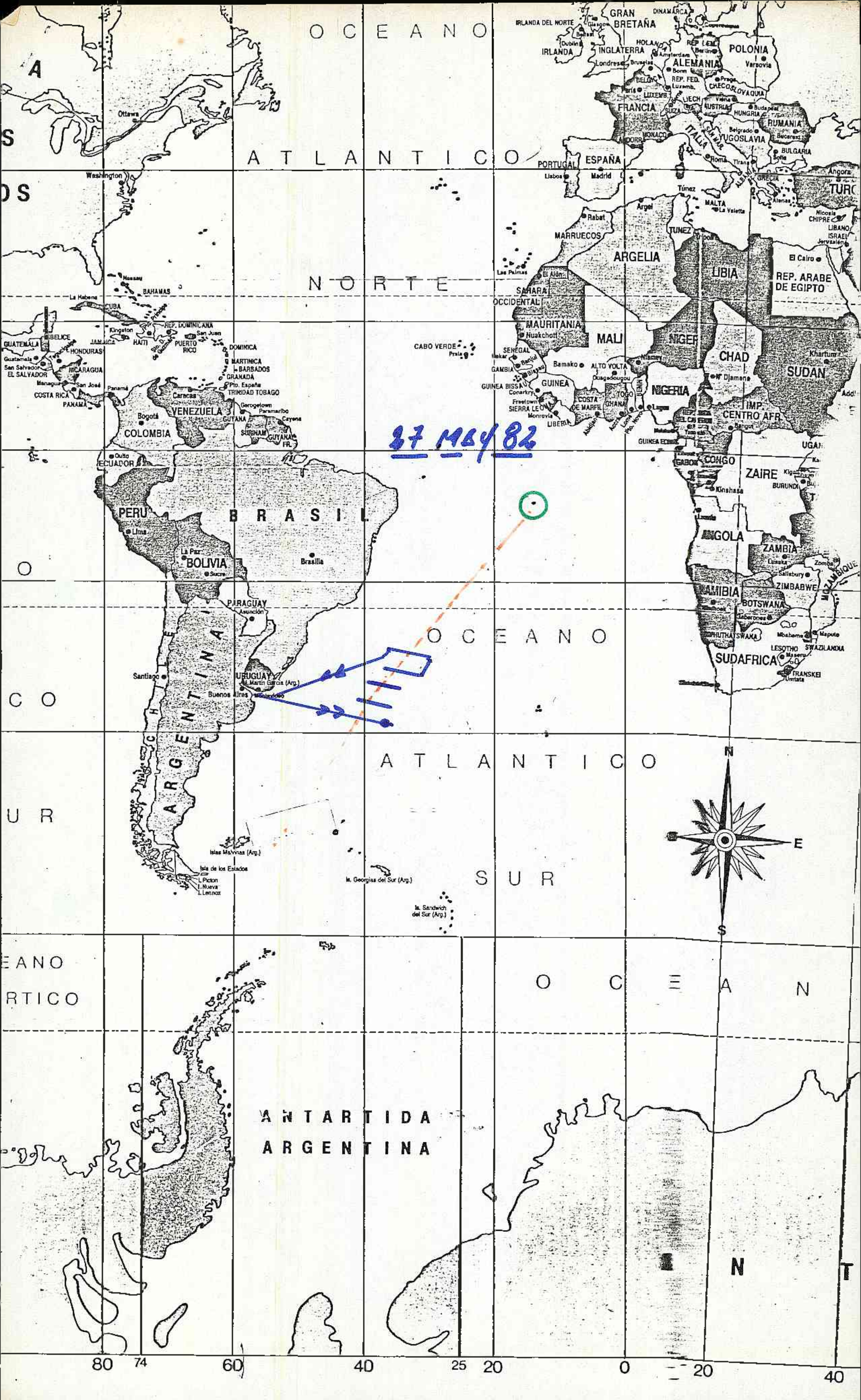
II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

1°) Ninguna.

Comodoro IDELIO JUAN BRUNO
A-3 CAE


SITUACION 26 MAYO / 27 MAY-

REFERENCIAS
INVENCIBLE
FEARLES
INTREPID
DESTRUCTOR
SISTEMA DE DESEMBARCO
FRAGATA
SUBMARINO
45S
50S
55S
45W
40W
50W
55W
60W
784
839
825
828
874
871
860
855
898
896
880
909
912
925
928
934
934
938
886
884
888
890
903



27 MAY 82

OCEANO
ATLANTICO
NORTE
OCEANO
ATLANTICO
SUR
OCEANO
OCEANO ANTARTICO
ANTARTIDA ARGENTINA
GRAN BRETAÑA
IRLANDA DEL NORTE
IRLANDA
INGLATERRA
DINAMARCA
HOLANDA
POLONIA
ALEMANIA
REP. FED.
CHECOSLOVAQUIA
FRANCIA
SUIZA
AUSTRIA
HUNGRIA
RUMANIA
YUGOSLAVIA
BULGARIA
ITALIA
PORTUGAL
ESPAÑA
GRECIA
TURQUIA
MALTA
TUNEZ
MARRUECOS
ARGELIA
LIBIA
REP. ARABE DE EGIPTO
SAHARA OCCIDENTAL
MAURITANIA
MALI
NIGER
CHAD
SUDAN
SENEGAL
GAMBIA
GUINEA BISSAU
GUINEA
SIERRA LEONA
LIBERIA
COSTA DE MARFIL
GHANA
TOGO
BENIN
NIGERIA
IMP. CENTRO AFR.
CONGO
ZAIRE
ANGOLA
ZAMBIA
ZIMBABWE
MOZAMBIQUE
NAMIBIA
BOTSWANA
SUDAFRICA
LESOTHO
SWAZILANDIA
TRANSKEI
CABO VERDE
Las Palmas
Ottawa
Washington
La Habana
CUBA
BAHAMAS
HAITI
REP. DOMINICANA
PUERTO RICO
JAMAICA
BELICE
GUATEMALA
HONDURAS
EL SALVADOR
NICARAGUA
COSTA RICA
PANAMA
DOMINICA
MARTINICA
BARBADOS
GRANADA
TRINIDAD TOBAGO
VENEZUELA
COLOMBIA
GUYANA
SURINAM
GUYANA FR.
ECUADOR
PERU
BRASIL
BOLIVIA
PARAGUAY
URUGUAY
ARGENTINA
CHILE
Bogotá
Caracas
Quito
Lima
La Paz
Sucre
Brasilia
Asunción
Santiago
Buenos Aires
Montevideo
I. Martín García (Arg.)
Islas Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
I. Picton
I. Nueva
I. Lennox
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
N
E
S
80
74
60
40
25
20
0
20
40

ARCHIVO DPTO A-1 PERSONAL - CAE

A-1(CAE) SITUACION DE PERSONAL

FECHA: 26 / MAYO /-1982 - HORA: 21:00 HS.

UNIDAD	«EFECTIVOS»											OBSERV.	
	P. M. SUP.					P. M. SUBALT.			P.	P.	Total		
	Air.	Gen	Téc.	Prof.	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil	Total Gral.	Disp	Res Op
‹EM›	19	16	5	7	47	17	17	34	8	—	89		
CFAS	6	4	—	—	10	—	3	3	1	—	14		
‹TRE›	23	32	2	6	63	121	33	154	128	23	368	MK 62 16	—
Convoc.	3	—	—	—	3	1	—	1	—	—	4		
R V. Convoc	37	—	—	—	37	5	—	5	—	—	42		
R V. BAMFAS	64	12	4	25	105	254	116	370	387	169	1031		
R V. C.Def	7	8	2	1	18	88	4	92	22	2	134	M-III 6	
‹SJU›	44	18	5	10	77	253	62	315	237	32	661	A4C 15 M-V 7	31 —
Convoc.	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
‹SCZ.›	15	10	3	8	36	64	32	96	63	22	217	IA-58 18	26
Convocados	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4		
G A L. Convoc	12	—	—	—	12	2	1	3	—	—	15		
G A L. BAM	42	10	5	11	68	229	57	286	338	33	725	A4B 32	10
G A L. C.Def	16	16	3	2	37	92	2	94	67	4	202	M-III 8	—
‹GRA.›	19	10	3	2	34	89	13	102	54	7	197	M-V 10	DIL 5
‹MLV.›	31	44	6	14	95	193	61	254	252	21	622	IA-58 15	
'DRW'	28	12	4	2	46	49	13	62	116	—	224		
A D O ‹EC›	2	—	—	1	3	2	1	3	—	—	6		
A D O Convoc	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8		
Total Gral					707			1874	1673	343	4567		

Referencias: A: Aire - G:General - T: Técnico - Prof: Profesional
CAOyT: Cuerpo Apoyo Operativo y Técnico
CAL: Cuerpo Apoyo Logístico.

Vcom NORBERTO ABEL TR[illegible]
[illegible] A- 1 Personal - CAE

SITUACION DEL MATERIAL AEREO DE COMBATE

TIPO DE AVION	DOTACION ASIGNADA	NO DISPONIBLE		DOTACION DISPONIBLE	LUGAR	CANTIDAD	ESTADO		MATRIC. DESTR.	OBSERVACIONES
		DESTR.	AMA				S	F/S		
M-III	17	2	2	13	CRV GAL ENO	4 4 5	4 4 4	- - 1	I-015 (1) I-019 (1)	
M-5	37	10	7	20	SJU GRA DIL TRC	6 7 6 1	3 5 3 1	3 2 3 -	C-403 (5) C-404 (5) C-407 (5) C-409 (5) C-428 (5) C-433 (1) C-437 (6) C-410 (7) C-419 (7) C-430 (7)	
A-4B	30	6	2	22	GAL RYD	19 3	13 3	6 -	C-206 (3) C-208 (3) C-246 (3) C-248 (3) C-242 (6) C-244 (8)	
A-4C	16	7	-	9	SJU	9	5	4	C-303 (2) C-309 (5) C-313 (2) C-325 (5) C-305 (7) C-304 (8) C-319 (8)	
MK.62/64	10	1	2	7	TRE	7	7	-	B-110 (1)	
IA.58(RTA)	35	9	-	26	MLV SCZ PTA RTA	7 9 2 8	2 9 2 7	5 - - 1	A-502 (4) A-511 (5) A-520 (4) A-527 (1) A-529 (4) A-531 (5) A-552 (4) A-556 (4) A-509 (7) A-540 (7)	
IA.58(CRV)	4	1	1	2	CRV	2	2	-		
IA.58(FMA)	3	-	-	3	FMA	3	2	1		
TOTALES	152	36	14	102	TOS UNIDAD	76 26	56 20	20 6		
ANENTE EN UNIDAD										
F-86F	11	-	1	10	DOZ	10	10	-		
MS.760	35	-	6	29	DOZ ESC MDP	10 16 3	9 15 3	1 1 -		
TOTALES	46	-	7	39		39				

Fecha de Destrucción: (1) 01-MAY-82 ; (2) 09-MAY-82 ; (3) 12-MAY-82 ; (4) 15-MAY-82 ; (5) 21-MAY-82 ;
(6) 23-MAY-82 ; (7) 24-MAY-82 ; (8) 25-MAY-82.-

RESUMEN

Total aviones de Combate: 198

No disponibles :	36	Destruídos.
	21	AMA
TOTAL	57	Aviones.-
Disponibles :	141	Aviones.
Afectados al TOS	76	Aviones.
No afectados al TOS	65	Aviones.

26-MAYO-82

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00622

QRU A EL MMC

COMIL DE TTL
SEG ''SECRETO NRO 7233 POR LINCE''
PREC ''00'' 271030 MAY 82
FM COM CEOPECON EN COMODORO RIVADAVIA
TO CEOPECON (ESMACON) BAIRES
GR SC
BT

QQ AKI TTL COMO ME REC ADK
QRV

BT DPTO III OP (DIV PL) NRO 202/82. INFOPRME DE OPERCIONES 271200 MAY 82:

1. SITUACION
   -. AEREA

      1) DEL ENEMIGO LA DEFENSA EN AL CABEZA DE PLAYA SE ENCUENTRA TOTALENCNTE CONSOLIDAD. DEL RESULTADO DE LAS OPERACIONES DE LA FECHA , SE DESPRENDE QUE SOBRE LOS BARZO DEL ESTRECHO SAN CARLOS NO HAY FRAGTAS MISILISTICAS TIPO 42. LA NUBOSIDAD NO PERMITIO CONSTATAR CANTIDAD DE BUQUES EN EL MENCIONADO BRAZO. LOS AVIONES HARRIER ATRACARON AL NORTE DE PUERTO ARGENTINO, DARWIN , HOWARD Y FOX. PERMANENTEMENTE MANTIENEN 4 PAC. EVITAN EL COMABTE AEREO CON LOS AVIONES M-3EEEE M-III.
   L P2) PROPIA FUERZA
      IGUAL DIA 26 MAY 82. 82. CONTI UA INOPERABLE LA PISTA DE PTO ARGENTINO.

   B. NAVAL
      NO HA SUFRIDO MAYORES VARIANTES A L LO INFORMADO EN PARTE ANT EE ANTEIOR.

   C. TERRESTRE
      1) FUERZA ENEMIGAS
         A) DURANTE EL DIA 26 MAY 82 SE REGISTRARON SENDAS ACCIONES DE CAÑONE NAVAL: 1 (UAN) SOBRE PTO ARGENTINO (260050/0120 LA QUE FUE REPELIDA POR CAÑONES EN POSICION. OTRO SE PRODUJO SOBRE BAHIA ZORRO (260200/0230 HS). EN LA PRIMERA ACTUO UN (1) BUQUE NEMIGO, Y EN LA 2(SEGUNDA DOS
(2

         B) ASIMISMO SE REGISTRARON 2 (DOS) ACCIONES DE BOMBARDEO AEREO CON AVIONES HARRIER: UNO SOBRE PTO HOWARD (261030 H DONDE SE PRODUJERON BAJAS PROPIAS. EL OTRO SE REALIZO SOBRE AEROPUERTO DE PTO ARGENTINO A LAS 2045 HS. NO SE PRODUJERON NOVEDADES.

      2) PROPIAS FUERZAS
         A) LA EXPLORACION PROPIA DESTACADA SOBRE COSTA DE LA BAHIA SAN JULIAN NO DETECTO ENEMIGO HASTA EL MOENTO.

         B) SE INICIO EXPLORACION DE LA ISLA BOGANVILLE A CARGO DE BUZOS TACTIVOS . EN DICHA ISLA PODRIA DETECTARSE PRESENCIA DE ELEMENTOS DEL ENO.
         C) LA EXPLORAION LANZDA DESDE LA ZONA DE DARWIN (RI 12) CONTINUA DESPLAZANDOSE HACIA EL N. EL PROPIO FFUEGO MORTEROS Y OITRAS ARMAS NO HA SIDO CONTESTADO.

2. INFORME DE OPERACIONES
   -. AEREAS
      1) OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82:
         SE REALIZARON OPERACIONES AEREAS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO DEL LITORAL Y DE LOS PUNTOS FOCALES Y DE TRANSPORTE AEREO.
         SE ATACO LA PLAYA DE DESEMBARCO CON AVIONES M-V.
         AVIONES M-III REALIZARON OPERACIONES DE COBERTURA AEREA.
         SE REALIZO UNA OPERACION NOCTURNA CON AVIONES MK-62.
         SE REALIZARON OPERACIONES DE ENGAÑO CON AVIONES LEAR JET.
         RESULTADO DE LAS OPERACIONES: SIN NOVEDAD.
         BAJAS PROPIAS: SIN NOVEDAD.

      2) OPERACIONES EN DESARROLLO

      3) OPERACIONES PREVISTAS
         EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO ATLANTICO
         OPERACIONEEEEEEE
         OEE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANTICO.
         OPERACIONS AEREAS DE TRANSPORTE.
         OPERACIONES AEREAS ESTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DE LA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO QUE SE REALICE A LA FLOTA INGLESA.

   B. NAVALES
      1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 26 MAY 82
         - RECONOCIMIENTO ARMADO EN BAHIA SAN JULIAN EN GRAN MALVINAS
         - CON 2 A 4-Q SI N NOVEDAD.

         - EXPLORACION ZONA OESTE Y SUD DE LAMVINAS.
         - SE REFORZO LA AGRUPACION AERONAVAL MALVINAS.

         - OPERACIONES A/S CON HELICOPTEROS BUCA RIO NEGRO.

      2) OPERACIONES EN DESARROLLO
         - CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE.

      3) OPERACIONES PREVISTAS

         - OPERACIONES DE EXPLORACION.

         - RECONOCIMIENTO ARMADO C/2 A 4-Q EN SECTOR SUR DE GRAN MALVINA Y SENO CHOISEUL.
         - EN CASO FAVORABLE , EMPLEO SUE Y CRUCE DE 1 FK-28.

   C. TERRESTRES
      1) BAJAS DEL 26 MAY 82
         - 4 (CUATRO) MUERTOS, EN PT HORWARD
         - 1 SUBOFICIAL Y 7 SOLDADOS HERIDOS (LA MAYORIA LEVE)

      2) OPERACIONES EN DESARROLLO
         - LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR LOS ELEMENTOS QUE OPERAN HACIA ENO CONTINUAN SU AVANCE SIN HABER TOMADO CONTACTO.

      3) OPERACIONES PREVISTAS
         - LAS ANUNCIADAS EN EL INFORME ANTERIOR.

3. MISCELANEAS

   HA LLAMADO LA ATENCION DE ESTE CEOPECON LA PUBLICACION EN EL DIARIO LA NACION DEL 26 MAY 82 (PAG 6) DE UN ARTICULO TITULADO: ''EL TEATRO DE OPERACIONES - EXAMEN PORMENORIZADO DE LA EVOLUCION DEL CONFLICTO'', EN DONDE CON PRECISION SE DETALLAN OPERACIONES PROPIAS, IDENTIFICA UNIDADES Y LO QUE ES MAS GRAVE, SE IVIDENCIAN TRANSGRESIONES AL SECRETO MILITAR QUE PUEDEN , AFECTAR SERIAMENTE LAS OPERACIONES DE LLEGAR A SER EXPLOTADASD POR EL ENEMIGO.
FIRMADO:CEOPECON

BT
TRANSMITIO EN TTL TTE 1 ORTIZ DE LATIERRO EL 271230 MAY 82
QSL CF LYNCH JONES A LAS 271232

QRU

27 MAY 1982

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

ROGER ENRIQUE SAYAGO
SICOSE
GEN COM EMC.

SECRETO

E.M.C.
Centro de
Comunic 00623
Nro.

SEG SECRETO POR LINCE NRO 7248

PREC 0000000 271100 MAY 82

FM: CEOPECON C. RIV

TO: COMIL (ESMACON) BAIRES

INFO: GOB MALVINAS - PTO ARGENTINO

BT

DPTO III OP (DIV PL) NRO 203/82. REFERENTE BUQUE HOSPITAL UGANDA SE PRESUME ESTA SIENDO EMPLEADO EN OTRAS FORMAS CONTRARIAS A LAS DISPOSICIONES PERTINENTES DE LA CONVENCION DE GINEBRA CON RESPECTO A BUQUES HOSPITALES.
AL RESPECTO SE SOLICITA:

1. SE GESTIONE FORMA MUY URGENTE EL INMEDIATO ALEJAMIENTO DE DICHO BUQUE, RESPECTO DE OTRAS UNIDADES ENEMIGAS QUE OPERAN EN LA ZONA A FIN DE EVITAR QUE SEA ATACADO INVOLUNTARIAMENTE EN LAS PROXIMAS HORAS Y AUN EN EL CASO DE HABER SATISFECHO EL REQUERIMIENTO EXPRESADO EN 1..

2. MENCIONADO ALEJAMIENTO DEBERA SER NECESARIO PARA SU PERFECTA IDENTIFICACION Y SU UBICACION NO DEJE DUDAS SOBRE OTROS POSIBLES EMPLEOS POSIBLES AL MARGEN DE LAS DISPOSICIONES DE LA CONVENCION DE GINEBRA.

3. LO EXPRESADO ANTERIORMENTE DEBERA HACERSE EXTENSIVO A LOS OTROS BUQUES ENEMIGOS QUE HAN SIDO DENUNCIADO COMO BUQUES HOSPITALES.

BT 271200 MAY 82
TTIO TE 1RO ORTIZ A LAS 271235 MAY 82
QSL CF LYNCH JONES

27 MAY 1982

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
[illegible] - 3

JUAN [illegible]
CABO PRIMERO
[illegible]

178

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA

SECRETO

Buenos Aires, 27 de mayo de 1982.

OBJETO: Informar sobre comisión a la República Socialista Libia.

AL COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA.

Documentos Agregados:

1. Informo al señor Comandante en Jefe que el suscripto por orden suya se trasladó a la República Socialista Libia el día 25 de mayo de 1982, en el T.C.93, cuya nómina de tripulación se adjunta como Anexo "ALFA", juntamente con el Coronel D. José S. CARIDI, el Capitán de Navío D. Jorge F. GUIDOBONO y el Profesor Eduardo SARME de la Universidad Católica de Tucumán como Traductor, a las 1530 horas; arribando a Libia el día 26 a las 1100 horas.

2. El trato fue completamente distinto del que se dió la primera vez, recibiendo la delegación toda clase de atenciones, principalmente del Jefe de la Fuerza Aérea Libia.

3. A las 1800 horas se dió comienzo a la carga del avión, entrando los misiles Aire-Aire 530 y los 550. Asimismo como los 20 misiles Strella Kasef y 60 Strella Maksuf. El suscripto decidió no cargar las bodegas para poder efectuar el vuelo directo Trípoli-Recife y no aterrizar en la Isla de SAL pués fue sugerido por el Comandante de la Fuerza Aérea Libia tratar de evitarla por no poder ratificar una posición clara con respecto a la Argentina y saber que se encontraba bajo presión Portuguesa e Inglesa y posiblemente surgieran problemas con la carga.

4. A las 0100 horas del día 27 se finaliza la carga, firmando el suscripto el Acta de entrega y acordando que un Oficial Libio se trasladará en el próximo carguero, trayendo el resto del material. Asimismo se deja al Profesor Sarme para que sirva de intérprete en el próximo vuelo y tratara de conseguir M-III con los contactos musulmanes que posee y que ahora sería factible.

///

SECRETO

/// 2.-

C. E.

5. La abierta posición Libia en el Caso Argentino y la lectura del mensaje enviado por el Coronel KADAFI al Excelentísimo señor Presidente de la Nación Teniente General GALTIERI, fue leído en Arabe y en todos los idiomas Europeos por los canales de televisión, causando temor entre los Diplomáticos extranjeros.

6. Se sugiere que el próximo vuelo sea dentro de las veinticuatro (24) horas y en lo posible con un avión de Aerolíneas Argentinas. Asimismo se deja constancia que todo el material entregado y a entregar es enteramente gratuito.

7. El arribo a la I Brigada Aérea se produjo a las 1200 horas del día 27 de mayo de 1982. Se deja constancia que el proceder del Embajador Argentino en Libia señor Julio A. FREIXAS fue en todo momento correcto y eficiente.

8. El presente expediente se confeccionó por duplicado, quedando el mismo en el archivo del Comando Aéreo de Defensa, interviniendo en su redacción e impresión el suscripto y el Personal Civil Superior Domingo León Rousseaux (DIBA 29378).

BRIGADIER TEODORO GUILLERMO WALDNER
JEFE DE ESTADO MAYOR

SECRETO

ANEXO "ALFA"

TRIPULACION DEL T.C.93

Comandante:	Vicecomodoro	D. Luis CASTIELLA LOPEZ
2do. Comandante:	Vicecomodoro	D. Jorge RICCARDINI
1er.Piloto:	Vicecomodoro	D. Rodolfo MUÑOZ
2do. Piloto:	Vicecomodoro	D. Marcelo CONTE
Navegador:	Mayor	D. Carlos TORIELLI
Técnico de vuelo:	SP	Armando ROSALES
2do.Tec.de vuelo:	CP	Jorge AMENGUAL
1er.Aux.de carga:	SM	Conrado GHIETTO
2do.Aux.de Carga:	SM	Casimiro MARTINEZ

FUERZA AEREA ARGENTINA
CDO. AEREO DE DEFENSA

BRIGADIER TEODORO GUILLERMO WALDNER
JEFE DE ESTADO MAYOR

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nº 00613

[illegible] QRV 77 9(14=

CECOESNACON CIFRA

TFEAESNACON DE RACEL BNR 7791
O 270600
BT
QQ
SECRETO
RETRANSMITO O 262112
BT

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. POR ACTIVIDAD AEREA APRECIADO 1/2 PORTAAVIONES OPERANDO AREA COMPRENDIDA AZIMUTES 040 Y 080 DESDE PUERTO ARGENTINO ENTRE 90 Y 110 MN PD

2. DURANTE ATAQUE AEREO PROPIO 25 MAY SOBRE BLANCOS NAVALES PROXIMIDADES PUERTO SAN CARLOS AVISTADO BUQUE CON CRUCES ROJAS PINTADAS EN AMBAS BANDAS CMM SE APRECIA PODRIA TRATARSE BUQUE HOSPITAL UGANDA/TRANSPORTE CANBERRA MIMETIZADO COMO BUQUE HOSPITAL PD

3. 260105 UNIDAD EFECTUA FUEGO NAVAL SOBRE ENTRADA BAHIA ZORRO PD

4. 260107 UNIDAD PSN 190 PUERTO ARGENTINO 8 MN EFECTUO FUEGO NAVAL SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO PD

5. 260220 REINICIADO FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA ZORRO PD

6. COMO RESULTADO ACCIONES REGISTRADAS HASTA EL 26 MAY EL ENEMIGO HABRIA SUFRIDO LAS SIGUIENTES BAJAS CLN HUNDIDOS TRANSPORTE AERONAVES ATLANTIC CONVEYOR CMM DESTRUCTORES TIPO 42 SHEFFIELD Y COVENTRY CMM FRAGATAS TIPO 21 ARDENT Y ANTELOPE PD HABRIAN SUFRIDO AVERIAS DE IMPORTANCIA QUE LOS DEJARIAN NO OPERATIVOS CLN DESTRUCTOR CLASE COUNTY ANTRIM CMM FRAGATA CLASE LEANDER ARGONAUT CMM UN DESTRUCTOR TIPO 42 Y DOS FRAGATAS NO IDENTIFICADOS PD CON AVERIAS NO DETERMINADAS CLN 5/6 FRAGATAS CMM BUQUE TRANSPORTE CANBERRA Y UN BUQUE TRANSPORTE POSIBLE CLASE SIR BEDIVERE PD

APRECIACION CLN

1. EL GRUPO DE ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA CMM COMO RESULTADO DE LAS BAJAS SUFRIDAS CMM ESTARIA A LA FECHA COMPUESTO POR CLN 1/2 PORTAAVIONES CMM 1 DESTRUCTOR CLASE 82 CMM 3 DESTRUCTORES CLASE 42 CMM 10/12 FRAGATAS DE LAS QUE PODRIA HABER HASTA 6 AVERIADAS PD

? 2. MUCHAS DE LAS UNIDADES LLEVAN HASTA 35 DIASEL MAR POR LO QUE SE PRESUME SE ENCUENTRAN DEGRADADAS EN SUS CAPACIDADES OPERATIVAS POR CANSANCIO DEL PERSONAL CMM FALTA DE MANTENIMIENTO CMM IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR REPARACIONES IMPORTANTES QUE REQUIEREN PERSONAL ESPECIALIZADO/INSTRUMENTAL MANTENIMIENTO DE BASE PD SE APRECIA EL 50 POR CIENTO DE LAS UNIDADES SE ENCONTRARIAN EN ESTA SITUACION PD

3. SE APRECIA FUERZA TAREAS BRITANICA COMO RESULTADO BAJAS/AVERIAS SUFRIDAS CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVIONES/CABEZA DE PLAYA EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE ESFUERZO UNIDADES REMANENTES POR ACUMULACION TAREAS PD FUTURAS PERDIDAS CMM AUN SIENDO DE MENOR MAGNITUD CMM PROVOCARIAN MUY SEVERAS LIMITACIONES ESTA CAPACIDAD PD

4. COMO RESULTADO HUNDIMIENTO ATLANTIC CONVEYOR 25 MAY CMM SE APRECIA ENEMIGO CON INCERTIDUMBRE SOBRE REALES CAPACIDADES AVIONES SUPER ETENDART Y MODALIDAD/AERODROMOS DE OPERACION DE LOS MISMOS CMM OBLIGADO A EXTREMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES Y SELECCION AREAS POSICIONAMIENTO QUE INCREMENTAN DESGASTE Y LIMITAN CAPACIDAD SUS UNIDADES PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 251945 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PUERTO ARGENTINO PD SE DESCONOCE RESULTADO PD

2. 261010 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PUERTO HOWARD PD

3. A PARTIR 260734 HASTA TRES PAC OPERANDO EN CIRCUITO PAL CMM PUNTO 030 PUERTO ARGENTINO 60 MN CMM LUEGO PUNTO 205 PUERTO ARGENTINO 30 MN CMM REGRESO AL PAL PD

4. 1/2 HELICOPTEROS PERMANECEN INTERPUESTOS ENTRE PUERTO ARGENTINO Y POSICION PAL CMM APARENTE TAREA ANTISUBMARINA/DETECCION AERONAVES BAJA COTA PD

5. DESDE EL COMIENZO DEL CONFLICTO SE TIENE CERTEZA HABER ABATIDO 14/16 AVIONES HARRIER CMM 9 HELICOPTEROS SEA KING CMM 5 HELICOPTEROS SEA LINX/WASP Y 2 HELICOPTEROS GAZELLE PD

APRECIACION CLN

1. CIRCUITO DESCRIPTO POR PAC EN LA FECHA INDICARIA INTENCION PRIORITARIA ASEGURAR PROTECCION PORTAAVIONES/IMPEDIR UTILIZACION PISTA PUERTO ARGENTINO PD

? 2. POR PERDIDA ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA TAREAS BRITANICA QUEDARIA SIN POSIBILIDAD FUTURA REPOSICION AERONAVES ACTUALMENTE EN PORTAAVIONES ANTE BAJAS/FALLAS TECNICAS IRREPARABLES PD

3. EL/LOS PORTAAVIONES HABRIAN COMPLETADO A TRAVES AERONAVES RECIBIDAS DEL ATLANTIC CONVEYOR SU CAPACIDAD AVIONES HARRIER APRECIADA COMO MAXIMO EN 18/20 UNIDADES PD DE ESTAS AERONAVES 3 HABRIAN SIDO ABATIDAS ACCIONES 25 MAY PD

4. SE APRECIA PERDIDA AVIONES EMBARCADOS EN ATLANTIC CONVEYOR ELIMINA CAPACIDAD DEL ENEMIGO DE ESTABLECER AERODROMO DE CAMPAÑA EN CABEZA DE PLAYA Y REPONER HELICOPTEROS AVERIADOS/CAIDOS EN FUTURAS OPERACIONES PD

5. DEBERIA ASUMIRSE QUE CON LOS REFUERZOS RECIBIDOS A TRAVES DEL ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA DE TAREAS BRITANICA COMPLETO SU CAPACIDAD DE HELICOPTEROS SEA KING CMM ASUMIDA EN 30 UNIDADES PD DE ELLOS 2 FUERON DERRIBADOS Y 2 AVERIADOS 25 MAY EN ACCIONES SOBRE DARWIN PD

6. AUNQUE ANALISIS OPERACIONES AEREAS FUTURAS PERMITIRIA DESCARTAR ESTA POSIBILIDAD CMM RESULTA NECESARIO EFECTUAR RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAFICO AREA PUERTO SAN CARLOS EFECTOS VERIFICAR INEXISTENCIA CAPACIDAD ESTABLECER AERODROMO DE CAMPANIA PD

7. RESULTADOS ULTIMAS ACCIONES MANTIENEN ACTUALIZADA Y VIGENTE LA POSIBILIDAD DE ATAQUES TIPO COMANDO/ACCIONES DE SABOTAJE SOBRE BASES Y PUNTOS DE APOYO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA Y AVIACION NAVAL EN EL TOAS PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. DESDE 21 MAY LA COMPANIA C DEL REGIMIENTO 25 SE ENCONTRARIA COMBATIENDO CONTRA EL ENEMIGO DESEMBARCADO EN SAN CARLOS AL ESTE NORESTE DE CERRO MONTEVIDEO PD

2. 25 MAY EL REGIMIENTO INFANTERIA 12 DESTACA PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE EN EL AREA NORTE NORESTE DE SU POSICION EN GANSO VERDE CON UNA PROFUNDIDAD DE 8/10 KM SIN TOMAR CONTACTO CON EL ENEMIGO PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN INGLES EN CLARO FRECUENCIAS 2079.9 KHZ (ENTRE 260400 Y 260700) CMM 11243 KHZ (260230) PD

2. 261830 INTERCEPTADAS COMUNICACIONES BUQUE HOSPITAL UGANDA OPERANDO EN FRECUENCIA 16556 KHZ CON ESTACION COSTERA QUE OPERA EN FRECUENCIA 17329 KHZ PD

3. POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUERO SOVIETICO VOLZHANIN EN PSN 5420 S - 5930 W PD
XX FM COPERVALES TO JEMAYOAR COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COAREMAUSTRAL - COAGRUNAVIMAS - COFUERSUB - OFEMCONABASUR - IRIZAR
INFO FUERTAR 79 - JEIN

///
BT
QK
TTIO SUB SACALLAN MANUEL 270701

REC C.P. SARCO MISHA MA HORA
QK

27 MAY 198

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

ORLANDO BENITO ACOSTA
[illegible]
CEN COM EMC

SECRETO

E. M. C.
Centro de
Comunicaciones
Nro. 100511

DE TTL

SECRETO NRO 119
P 270001 MAY 82
FM GOBERNADOR MILITAR MALVINAS
TO JEFEJER BAIRES ESMACON BAIRES CUEJERCIN COMODOR RIVADAVIA
GR S/C

BT
1. BOMBARDEO NAVASL

A. 260050 A 0120 FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO, UNA FRAGATA UN PRIMER DISPARO ES EJECUTADO POR UN MISIL SOBRE EL AEROPUERTO, CAÑONEO POSTERIOR SE REALIZA SOBRE EL MISMO SECTOR , NO SE REGISTRAN DAÑOS NI VICTIMAS . AL SER REPELIDO EL ATAQUE POR CAÑONES DE LA POSICION Y RECIBIR IMPACTOS PROXIMOS EL BUQUE AGRESOR SE RETIRA A MAXIMA VELOCIDAD.

B. 260020 A 0045, 260200 A 0230, DOS BUQUES ENEMIGOS REALIZAN FUEGO NAVAL SOBRE POSICIONES EN BAHIA FOX . RESULTADO: UN HERIDO GRAVE (SOLDADO CLASE 62 OLIVETO CARLOS) DEL RI 8 CON HERIDAS DESGARRANTE EN EL ABDOMEN Y UN HERIDO LEVE.

2. BOMBARDEO AEREO

A. 261030 SE PRODUCE BOMBARDEO CON UN SEA HARRIER EN VUELO RAZANTE EN HOWWARD . RESULTADO 4 SOLDADOS MUERTO , UN OFICIAL, UN SUBOFICIAL Y TRES SOLDADOS HERIDOS.

B. 261425 SE PRODUCE BOMBARDEO CON DOS SEA HARRIER SOBRE PUERTO ARGENTINO EN EL AEROPUERTO SIN NOVEDAD.

3. OPERACIONE TERRESTRES

A. 261400 ARRIBAN A PUERTO ARGENTINO 2 OFICIALES, 10 SUBOFICIALES Y 32 SOLDADOS DE LA C/RI 25 AL MANDO DEL TTE 1RO ESTEBAN, QUE COMBATIERON CONTRA EL ENEMIGO EN SAN CARLOS EL 21 MAY 82 Y QUE SE REPLEGARON LUEGO DEL ATAQUE ALCANZANDO LA ZONA DE DOUGLAS PADDOCK.

B. 261120 UNA PATRULLA DE SEIS BUZOS TACTICOS PARTEN EN VEHICULOS HACIA EL SO AL FIN DE EXPLORAR LA ZONA DE ISLA BOUGAINVILLE DESPUES DE ESTAR OCUPADA POR EL ENEMIGO.

C. CONTINUA EL AVANCE DE FRACCIONES DEL RI 12 HACIA ALTURAS DE MONTE CANTERAS Y MONTE USBORNE EJECUTANDOSE FUEGO DE MORTEROS Y ARMAS PORTATILES AL DETECTAR MOVIMIENTOS DE ENEMIGOS EN LA ZONA, EL CUAL NO ES CONTESTADO DURANTE LA NOCHE 26/27 MAY SE CONTINUA CARA EL AVANCE HACIA LOS OBJETIVOS MENCIONADOS.

D. UNA SECCION DE COMANDO ALCANZA MONTE ONION (5 KM AL OESTE DE MONTE SIMON) SIN ENCONTRAR ENEMIGO. LA MARCHA SE HACE SUMAMENTE DIFICULTOSA POR LO ABRUPTO DEL TERRENO Y EL INTENSO FRIO REINANTE SONA DE ACARREO Y RIOS DE PIEDRAS CON SECTORES FANGOSOS HAN PROVOCADO LECCIONES EN EL PERSONA.

E. UNA FRACCION DE COMANDOS DE LA FAA ALCANZO 5 KM ESTE DE MONTE BLUE SIN ENCONTRAR ENEMIGO. CABEN LAS MISMA CONSIDERACIONES SOBRE LAS CARACTERISTICA DEL TERRENO.

4. ARRIBO DE AVIONES PROPIOS

A. 261255 MAY 82 ARRIBA UN AVION FOKKER F-28 DE LA ARMADA.

B. 261400 MAY 82 ARRIBAN 3 AVIONES AERO MACHI PARA LA DOTACION DEL COMPONENTE NAVAL DE LAS ISLAS

BT
270015 MAY 82

TT SALA R PAR 270141 MAY 82
TRANSCRIPCION ECHA 270215 MAY 82 DE MONITOREO SOBRE LTL- LTL7
REC EN ESMACON 290250 MAY 82

205

27 MAY 1982

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
SEC COM E. M. C.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE N: 1 27 MAY 82

HORA: 08:00Hs

OBJETIVO: HOSTIGAR AL ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS

FUERZAS PROPIAS:

1) Primer empleo

   a) Hora de ataque: 270200 MAY

   b) DOS (2) MK 2

   c) Tipo de ataque:

      - Bombardeo en altura

   d) Novedades material propio:

      - Sin novedad.

FUERZAS ENO:

1º) Se desconocen daños producidos.

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1 - 26 MAY 82

HORA: 20:00

OBJETIVO: INTERFERIR DESEMBARCO DEL ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS.

FUERZAS PROPIAS:

1°) Primer empleo

- a) Hora de ataque 261400 MAY
- b) DOS (2) M-III y DOS (2) M-V
- c) Tipo de ataque:
  - Bombardeo en picada en altura, a buques de desembarco en Zona San Carlos.
- d) Novedades material propio:
  - Sin novedad.

FUERZAS ENO:

1°) Se desconocen daños producidos.

NOTA: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00610

TTA DE TTL
SEG SECRETO NRO 7212
PREC 000 270020 MAY 82

FM CEOPECON CRV
TO COMIL BAIRES (ESMACON)
INFO GOBERNADOR MILITAR MALVINAS (PUERTO ARGENTINO
GR NC

BT
A REQUERIMIENTO DE GOB MIL MALVINAS ANTES ACTIVIDADES POSIBLE DESEMBARCO TROPA BUQUE HOSPITAL UGANDA, SOLICITO RACTIFIQUE CARACTER URGENTE ANTE CRUZ ROJA INTERNACIONAL, SI MENCIONADA NAVE SE ENCUENTRA BAJO SU CONTROL. CASO CONTRARIO AUTORIZAR APERTURA DEL FUEGO POR CONSIDERADO HOSTIL.
BT
270208 MAY 82
TTIO EN TTL CBO 1RO MIRABAL A 270020 MAY 82 POR LINCE
REC EN TTA TTE 1RO SCHIAVONE DE TURNO SU MMC SECRETO NRO 7212
REC EN ESMACON 270350 MAY 82

208

01300

27 MAY 1982

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
CEN COM E. M. C.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

DISCAD

SECRETO

PARTE DIARIO DE ESTADO DEL MATERIAL AEREO

Fecha: 26/Mayo

X- Corresponde información día anterior.

Esto depende del Cdo Material

FECHA A	FECHA M	FECHA D	CODIGO DE AVION	COD. UNIDAD	DOT. ASIG.	DOT. DISP.	SOP	SEP	SVP	FSA-I	FSM	FSE-I	FSI	AMA	FSA-II	FSE-II	ACC.	XX	
82	05	26	B-707	310	3	3	3												
			C-130H	310	9	8	6	2						1					Accidentado
			F-27 400	310	9	8	5	3						1					
			F-28	310	5	4	2	2						1					Accidentado
			75 A	310	1	1	1												
			BMK-62	320	10	7	7							2				①	Puede sacarse 1 (B 1024)
			LEARJET	320	4	4	4												
			IA-58	330	35	21	17	3			1						⑤	⑨	En FMA c/u 7 → Semana próxima otros 7 –
			A-4C	340	16	7	5				2						②	⑦	
			F-86F	340	11	10	10							1					(C-236)
			MS-760	340	17	13	12				1			4					1 en Servicio 1 volaría en Semana (C-234)
			SA-315 B	340	5	5	5												
			A-4B	350	30	20	9		2		9			2			②	⑥	
			DAGGER	810	37	20	11		1	①	7			3	③		①	⑩	C-427 (prototipo SINT) en S. otros dos se utilizan como pañol para levantar los 3 de DIL –
			MERLIN IV	360	2	2	2												
			UH-1H	360	3	3	3												
			BELL 212	360	8	8	3	2			2		1						
			CHINOOK	360	2	2	1				1								
			S-61R	360	1	1					1								
			M-III EA	820	17	13	12	1						2				②	Accidentados
			C-320	820	1	1					1								
			DHC-6	370	6	6		4			1		1						
			F-27 400	370	3	3	1	2											
			IA-58	370	4	2	1	1						1				①	
			MS-760	410	18	16	15				1			2					
			B-45	410	37	36	25		9		2			1					
			F-27 400	540	1	1	1												
			IA-58	540	3	3		1	1		1								
			LEARJET	640	1	1		1											
			IA-50	310	12	11	9	1			1			1					
				320	6	5	4	1						1					
				330	1	1	1												
				340	1	1	1												
				350	1	1		1											

FECHA A	FECHA M	FECHA D	CODIGO DE AVION	COD. UNIDAD	DOT. ASIG.	DOT. DISP.	SOP	SEP	SVP	FSA-I	FSM	FSE-I	FSI	AMA	FSA-II	FSE-II	ACC.	XX
82	05	26	IA-50	~~010~~	1													
				370	1	1	1											
				410	1	1		1										
				540	1	1	1											
				640	2	1		1						1				
				000	26	23	17	5			1			3				
			DC3/C-47	320	2	2	2											
				350	2	2	1				1							
				550	1	1	1											
				640	5	5	4	1										
				000	10	10	8	1			1							
			AC-500 U	360	3	2	2							1				
				302	1	1	1											
				307	1	1	1											
				810	1	1					1							
				820	1	1	1											
				550	1	1		1										
				680	1	0								1				
				000	9	7	5	1			1			2				
			C-182	320	1	0								1				
				340	1	1	1											
				350	1	1	1											
				810	1	1	1											
				360	1	0								1				
				830	1	1	1											
				550	1	1		1										
				640	24	21	15		2		3		1	3				
				000	31	26	19	1	2		3		1	5				
			369 HM/HE	320	1	1		1										
				330	1	1	1											
				350	1	1	1											
				360	14	10	8	1			1			4				
				410	1	0								1				
				000	18	13	10	2			1			5				

X

Ag. Archivo

√Materiales Obtenidos o en Trámite de Obtención en el Extranjero

	U$S
- Munición 30 mm. M-III/V	800.000
- Munición 20 mm. RH (A.A.)	2.000.000
- Munición 35 mm.	3.300.000
- Bomba frenada 250 Kgs.	700.000
- Tanques 300 gal. A-4B/C	850.000
- Tanques 1700 lts. M-III/V	1.000.000
- Tanques 1300 lts. M-III/V	650.000
- 2 Motores M-III	2.500.000
- Radar Búsqueda p/B-707	420.000
- Chafts, Flares y Alerta de Radares	1.000.000
- Máscaras	200.000
- Trajes anti-exposición	215.000
- Fuerza Aérea Perú	5.000.000
- Fuerza Aérea Venezuela	1.700.000
- Elementos varios Israel	3.000.000
- Elementos varios U.S.A.	5.000.000
- Servicio Exterior - Aerol.Argentinas	2.000.000
	30.335.000 ≃ 31.000.000

SECRETO

112-804

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00601

QAP
OK
TTA DE TTL
SEG SECRETO POR LI E
PREC 000000
261000 MAY 82
FM:CEOPECON(COMOPDORO RIVADAVIA)
TO:COMIL (ESMACON)BAIRES
BT
DPTO III OP (DIV PL) NRO 196/82 .INFORME DE OPERACIONES 261200 MAY 82:

1. SITUACION:

A.AEREQEEEE AEREA:
L)ENEMIGO:

EN LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA ROR LAS FUERZAS DEL ENEMIGO SE HA CONSOLIDADOP LA DEFENSA ANTIAREA Y MISILISTICA A AMBAS MARGENES DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUERTO HOSPITAL Y EN LAS ELEVACIONES CIRCUNDANTES .LOS PILOTOS INFORMAN HABER VISUALIZADO 10/12 BUQUES EN EL BRAZO SANM CARLOS Y DOS FRAGATAS AL NORTE DE LA IUSLA DE ELEFANTE :

2)PROPIA FUIERZA DEL 01 AL 25 DE MAYO DE 1982 , DURANTE OCHO (8) DIAS DE OPERACIONES SOBRE EL MAR, LA FUERZA AEREA A PERDIDO UN TOTAL DE 36 AVIONES DE COMBATE LO QUE SIGNOFICA:
.- 63 POR CIENTO DEL TOTAL INICIAL ES EL REMANENTE DISPONIBLE A LA FECHA .
- 25 POR CIENTO DE BAJAS
- 12 POR CIENTOP AVS F/S SIN POSIBILIDAD DE RECUPERACION INMEDIATA.
SE REQUIERE URGENTE REPOSICION MATERIAL AEREO

B. NAVAL
1) PROPIA FUERZA
SE MANTIENE EL DESPLIEGUE DE ALGUNAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA FLOTA A EFECTOS DE SU EVENTUAL EMPLEO

C. TERRESTRE
- SE PRODUJERO ATAQUES A LA ZONA DE PTO ARGENTINO (AEROPUERTO), A LAS 1650 HS Y 2015 HS LA PISTA SE ENCUENTRA ACTUALMENTE INABILITADA.

- SE APRECIA QUE HAN INICIADO SU INTERVENCION AVIONES HARRIERS DE LA RAF .
- EN CUANTO A ELEMENTOS PROPIOS EN CONTACTO CON LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA , NO SE HAN PRODUCIDO NOVEDADES DE CINTERES.-
- COMO CONSECIUENCIA DEL EMPLEO DE BOMBAS CON ESPOLETA DE MUY LARGO RETARDO , VARIABLES EN TIERMPO, SE HAN PRODUCIDO BAJAS EN LÑAS TROPAS PROPIAS EN PROXIMIDADES DEL AEROPUIETO.

2. INFORME DE OPERACIONES

A. AEREAS
1) OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82 ('' VIAFFE VIVA LA PATRIA'')
- UNA ERAGATA 22 Y UNA FRACATA 42 AFECTADAS
.- DOS BARCOS SE APRECIAN CON IMPACTOS DEVIERSOS
- TRES (3) HARRIERS DESTRUIDOS.

BAJSEEE BAJAS PROPIAS
- UN A-4B.
- DOS A-4C.
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
- ATAQUE A BUQUES EN EL AEEEE AREA DELA CABECERA DE PLAYA U OTROS DE OPRTUNIDAD, VARIANDOR PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE EMPLEO.

3) OPERACIONES PREVISTAS
EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO FOCAL Y DEL LITORAL ATLANCTICO
OPERACIONES AEREAS DE TRANSPORTE .
OPERACIONES AEREAS EXTRATEGICAS Y TACTICAS DE ACUERDO CON LOS RESULTADOS DE L DIA 26.

B. NAVALES
1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82.
FUEROIN ATACADOS 2 (DOS) ECOS MEDIANOS AL 040 PTO ARGENTINO 80/90 MILLAS, CON RESULATADOS HASTA AHORA DESCONOCIDOS.
EL ATAQUE SE REALIZO CON SUE.

2) OPERACIONES EN DESARWROLLO

CONTINUAN LAS MISMAS INFORMADAS ANTERIORMENTE Y ADEMAS PLANEAMIENTO Y PREPARACION OPERACION ABASTECIMIENTO.
3) OPERACIONES PREVISTAS
MANTENER LAS PREVISIONES DE EMPLEO EN OTROS MEDIOS AERONAVALES PARA EJECUTARSE EN CASO DE DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.
C. TERRESTRES
1) RESULTADO OPERACIONES EJECUTADAS 25 MAY 82
82
A) PATRULLAS DE COMANDOS EFECTUALRON DE ACUERDO A LAS PREVISIONES INFORMADAS EL 24 MAY 82.
B) LAS PATRULLAS DE EXPLORACION DE LA BR I X TUVIERON QUE REGRESAR SIN COMPLETAR CIRCUITO PREVISTO POR FALTA CC CAMISNOS A 10/12 DE MOODDEEEE MOODY-BROOKS.

UNA DE LAS PATRULLS EN VIADAS DECDE DARWIN FUE RECHAZADA POR FUEGO RECIBIDO DESDE EL NORTE DE CANTERA.
C) HUBO DEMORAS EN EL TRANSPORTE DE DOS OBUSES 105 , SE ESPERA COMPLETARLA MAÑANA EN ZONA DE DAREWINEEE DARWIN.
BAJAS:
- EN COMBATE 2 (DOS) 1 DE IN , ADMISTRATIVA: 1 (UNO); DESAPARECIDOS
: 1 (UNO)
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
CONTINUA LA APROXIMACION DE ELEMENTOS CONANDOS DESTACADOS PARA INFILTRAR A LA CABEZA DE PLAYA ENEMIGA .
SE PRODUJERON ALGUNAS DEMORAS EN SU DEZPLAZAMIENTO COMO CONSECUENCIA DEL ESTADO DE L TERRENO.

3) OPERACIONES PREVISTA
S

REFUERZO DE LEMENSOEEE ELEMENTOS COMANDOS PARA SU EMPLEO EN MALVINAS EN OPERACIONES DE MAYOR MAGNITUD . EN TARDE DE HOY ARRIBARAN CA COMANDOS 602 (CIENCUENTA H APROX) Y ENTRE LA TARDE Y PRIMERAS HORAS DE LA MAÑANA , LLEGARAN A COMODORO RIVADAVIA ELEMENTOS COMANDOS DE GN (TOTAL 60 H APROX).
SE HA ORDENADO IMPRIMIR UNA NUEVA DINAMICA A LA ACTUAL CONDUCCION DEFENZIVA , A IMPLEMENTAR ANTES DEL ARRIDO DE NUEVOS REFUERZOS ENEMIGOS APRECIADOS EN MAS DE UNA BRIGADA ENTRE EL 28/30 MAY 82-.-

BT 261130 MAY 82
INFORME URGENTE MISMO MEDIO HORA Y QUIEN RECIBIO EN EL TO.-
TIO EN TTL TTE 1RO ORTIZ SEC POR LINCE A LAS 261154 MAY 82 ADK
ES CTO 2) PROPIA FUERZA DEL 01 AL 25 MAYOI 82 ADK--

AFIRNATIVO ES CORRECTA ESA FECHA AD KKKK
REC ENTTA CBO 1RO E
OBIXAGG

CEN COM FIJO CDO J EJ

MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECR TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA INT DEST
611	611			[illegible]
1130	1132	1134		1255

JORGE FEDERICO SCHIA[illegible]
TENIENTE PRIMERO
OFICIAL DE TURNO

26 MAY 1982

VICTOR HUGO SARCO
CABO PRINCIPAL
GEN COM E. M. C.

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

- SECRETO -

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 241700 AL 250800 MAY 82

I - SITUACION GENERAL

1º) Se realizaron misiones de:

a) E y R: lejano y cercano.

b) Diversión: con 4 Lear Jet y 2 M III.

c) A O N: en 22 salidas.

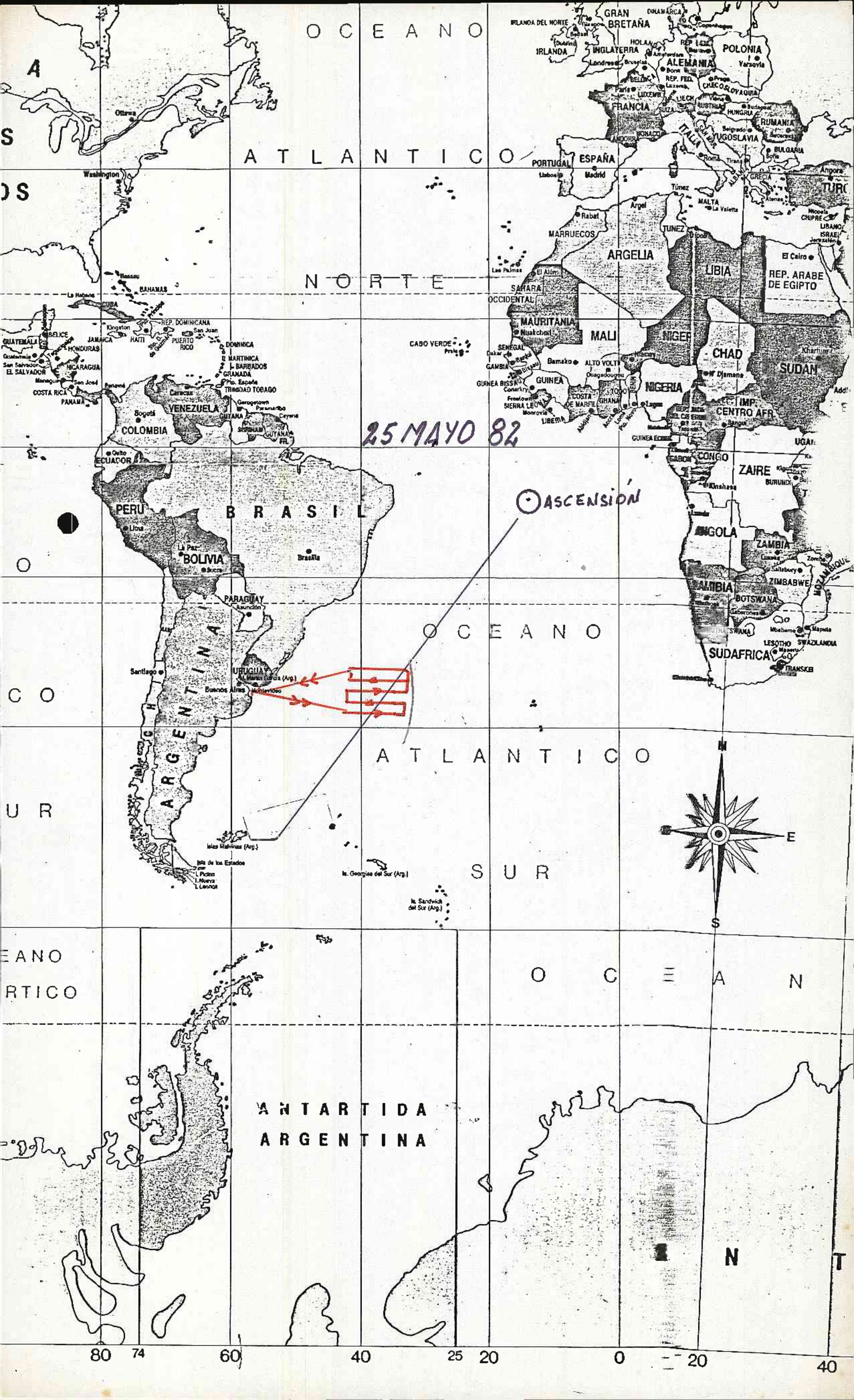
Pérdidas propias: 3 M V; 1 A4-C y 1 IA-58.
Bajas: 4 pilotos desaparecidos y 1 eyectado y recuperado.

2º) Se realizó un vuelo de transporte a MLV con C-130 llevando alimentos y elementos de primera necesidad solicitados. Se recuperaron a CRV 21 heridos y 3 pilotos de los eyectados en misiones anteriores.

II - SITUACION PENDIENTE RESOLUCION

Ninguna.

Comodoro OSCAR GONZALEZ
CAE - A3


OCEANO
ATLANTICO
NORTE
OCEANO
ATLANTICO
SUR
OCEANO PACIFICO
OCEANO GLACIAL ANTARTICO
ANTARTIDA ARGENTINA
ASCENSIÓN
BRASIL
ARGENTINA
CHILE
URUGUAY
PARAGUAY
BOLIVIA
PERU
ECUADOR
COLOMBIA
VENEZUELA
GUYANA
SURINAM
GUYANA FR.
Buenos Aires
Montevideo
Santiago
Brasilia
La Paz
Sucre
Asunción
Lima
Quito
Bogotá
Caracas
Islas Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
Isla Martín García (Arg.)
Washington
Ottawa
CUBA
BAHAMAS
JAMAICA
HAITI
REP. DOMINICANA
PUERTO RICO
BELICE
GUATEMALA
HONDURAS
EL SALVADOR
NICARAGUA
COSTA RICA
PANAMA
CABO VERDE
IRLANDA
GRAN BRETAÑA
FRANCIA
ESPAÑA
PORTUGAL
ITALIA
ALEMANIA
POLONIA
CHECOSLOVAQUIA
HUNGRIA
RUMANIA
YUGOSLAVIA
BULGARIA
GRECIA
MARRUECOS
ARGELIA
TUNEZ
LIBIA
REP. ARABE DE EGIPTO
SAHARA OCCIDENTAL
MAURITANIA
MALI
NIGER
CHAD
SUDAN
SENEGAL
GAMBIA
GUINEA BISSAU
GUINEA
SIERRA LEONA
LIBERIA
COSTA DE MARFIL
ALTO VOLTA
GHANA
TOGO
BENIN
NIGERIA
GUINEA ECUAT.
GABON
CONGO
ZAIRE
IMP. CENTRO AFR.
ANGOLA
ZAMBIA
NAMIBIA
BOTSWANA
ZIMBABWE
MOZAMBIQUE
SUDAFRICA
LESOTHO
SWAZILANDIA
TRANSKEI
N
S
E
80
74
60
40
25
20
0
20
40

25 MAYO 82

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas

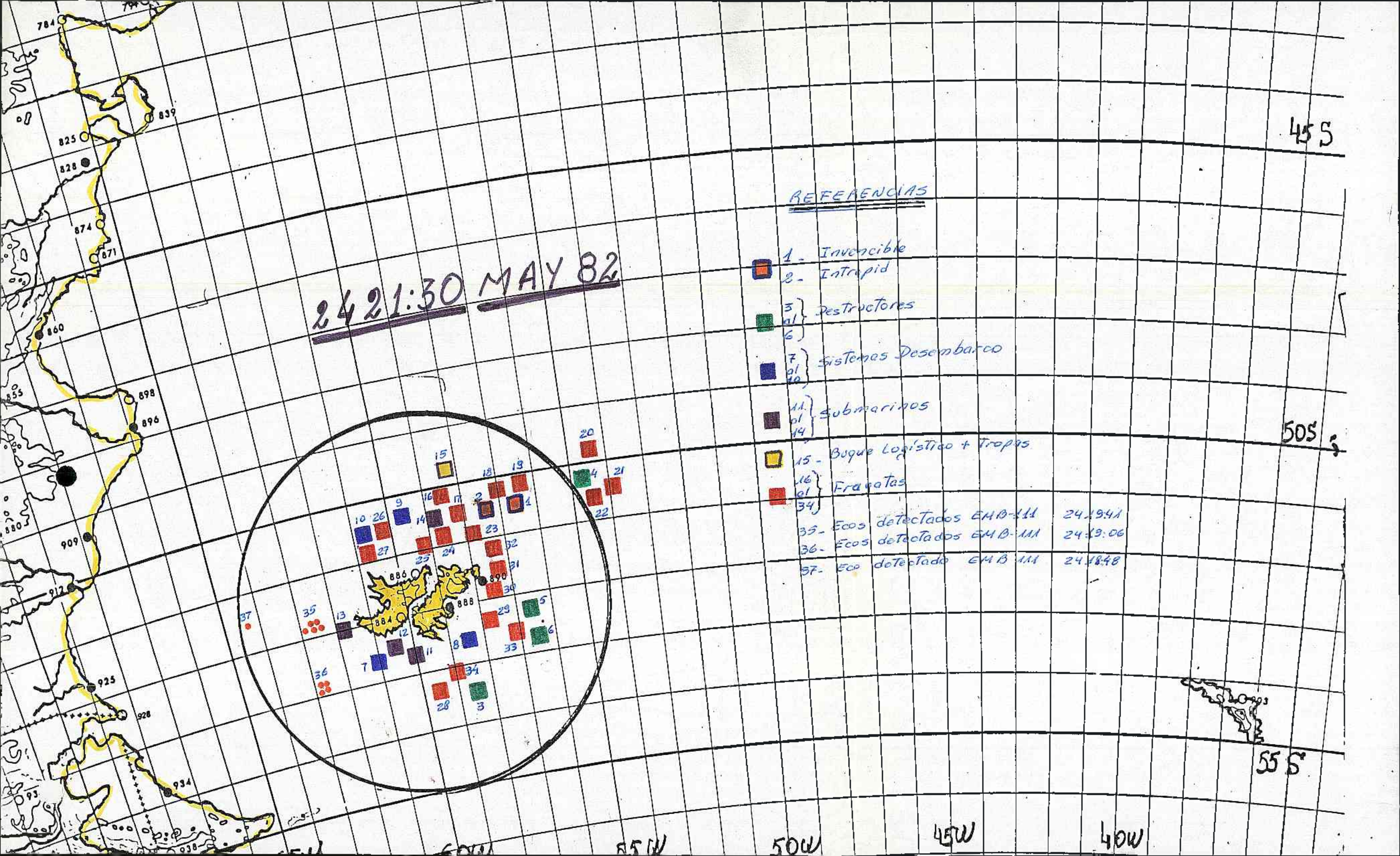
24 MAY

1774 (CAE)

VNPO HUQ 724-32VMID
'O' GHO 242100 MAY 82
FM CPVOBJF
TO BUFOCCT
GS SC
BT.-
//////

DE FAS PARA CAE:
INFORMO OPERACIONES DESARROLLADAS: EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO (200 MILLAS) Y AREAS FORALES PTO DE DIVERSION UNA SALIDA SEIS (6) AVS (CUATRO (4) LR-35- DOS (2) M-III PTO AON VEINTIDOS (22) SALIDAS PTO PERDIDAS PROPIAS: TRES (3) M-V, UN (1) A-4C Y UN (1) IA-58, BAJAS: CUATRO (4) PILOTOS DESAPARECIDOS Y UNO (1) EYECTADO Y RECUPERADO PTO PERDIDAS Y BAJAS DEL ENEMIGO SIN INFORMACION PTO SE APRECIA IMPACTOS EN CAMBERRA Y DOS (2) FRAGATAS BT.-

RTTIO CAG LAS 2352Ø
COBERATER KK


2421:30 MAY 82

REFERENCIAS
1 - Invencible
2 - Intrepid
3 al 6 Destructores
7 al 10 Sistemas Desembarco
11 al 14 Submarinos
15 - Buque Logístico + Tropas
16 al 34 Fragatas
35 - Ecos detectados EMB-111 2419:41
36 - Ecos detectados EMB-111 2419:06
37 - Eco detectado EMB 111 2418:48
45 S
50 S
55 S
50W
45W
40W
55W
784
839
825
828
874
871
860
855
898
896
880
909
912
925
928
934
938
886
890
888
884
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37

FUERZA AEREA
COMANDANTE EN JEFE

Ag.

Archivo

P

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE Nº 1-25 MAY 82

Hora:

OBJETIVO: AFECTAR FUERZAS ENO EN AREA BA. S. CARLOS.

FUERZAS PROPIAS

1°) Primer empleo

a) Hora de ataque 250930 MAY.

b) CUATRO (4) A4B sobre area S. Carlos

c) Novedades del material propio

- DOS (2) regresaron por fallas
- UNO (1) derribado por AAa, eyectado no recuperado.

2°) Segundo empleo

a) Hora de ataque 251100 MAY.

b) DOS (2) M-V reconocimiento ofensivo, sobre isla BEAUCHENE.

C) DOS (2) M-V reconocimiento ofensivo, sobre isla FRANCESES.

d) Novedades del material propio:

- Sin Novedad.

3°) Tercer empleo

a) Hora de ataque 251250 MAY

b) CUATRO (4) A-4C sobre área San Carlos.

c) Novedades del material propio:

- DOS (2) aviones derribados; UNO (1) eyectado no recuperado, UNO (1) desaparecido.

///

///

4°) Cuarto empleo

a) Hora de ataque 251530 MAY

b) CINCO (5) A-4B sobre sistema de desembarco en B.Elefantes.

c) Novedades del material propio:

- DOS (2) A-4B averiados.

FUERZAS ENO

1°) Transporte mediano probablemente averiado; DOS (2) fragatas dañadas por impactos cañones 20mm.

2°) No se encontró objetivo sobre Islas de BEAUCHENE y FRANCESES.

3°) DOS (2) Harrier abatidos por AAa propia en Puerto Argentino durante ataque de SEIS (6) Harrier.

4°) ~~UNA~~ Dos (2) fragata seriamente averiada con gran humareda.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

Com CARBO Enrique
A-3

BAJAS

1 A-4B + 1 Piloto (Eyect. - No recup)
2 A-4C + 2 Pilotos (1 Eyect - No recup - 1 desap.)

Cap. Raul Diaz -(Air 2265) - eyectado

Tepro Carlos Castillo (Air 3506)

My Luis Alberto Puga (Air 2208)

Base Calderon

Vivo

Ten Jorge Bono (Air 3492) IV Br Ae

Piuma - traumatismo leve de craneo
- Contusion globo ocular izquierdo
- Entorsis tobillo derecho,
- Traumatismo de torax
- Mejorado (estado actual)

Sen - Agotamiento Psicofisico
Recuperado (estado actual)

Ten 1º William Glover (RAF) Fractura clavi
culo izquierdo y omoplato -
Mejorado (estado actual)

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

PARTE Nº 1 - 24 MAY 82

Hora:

OBJETIVO: AFECTAR FUERZAS ENO EN AREA BA. S.CARLOS.

FUERZAS PROPIAS

1°) Fuerzas intervinientes primer empleo:

a) 10 M-V

b) 6 A-4B

c) 5 A-4C

2°) Hora ataque: 11:00/11:20

3°) Novedades material propio:

a) 3 M-V derribados (1 piloto recuperado)

b) 1 A-4C derribado

c) 2 A-4C averiados (recuperaron tomando combus. del KC-130 hasta pista).

d) 2 M-V averiados

FUERZAS ENO

Probablemente averiados

1°) Transporte CAMBERRA

2°) 1 Fragata

NOTA Nº 1: NO DIFUNDIR INFORMACION PROPIAS PERDIDAS.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

SECRETO

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00573

QQDXDSS
ESMACON DE TTA SALA RES.

E ''SECRETO NRO 697/1128551 POR LINCE;
PREC '''ZZZ''' 241130 MAY 82
FM CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA)
TO COMIL (ESMACON) BAIRES
GR SC
BT
DPTO III OP (DIV PL) NRO 184/82. EN CUMPLIMIENTO DE LO ORDENADO POR COMIL SE INFORMA QUE:

1. 240900 MAY 82 SE CONSTITUYO FORMALMENTE EL CEOPECON Y SE AUTOFIJO SU REGIMEN FUNCIONAL.

2. INFORME DE OPERACIONES:

A. AEREAS

1) RESULTADO OP AE 23 MAY 82:
- 1 (UNA) FRAGATA ENEMIGA AFECTADA.
- 1 (UN) BUQUE TRANSPORTE ENEMIGO AFECTADO.

2) BAJAS PROPIAS:
- 1 (UN) A 4-B Y 1 (UN) M-V.

3) OPERACIONES AEREAS EN DESARROLLO:

- ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABEZA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD, SOBRE MEDIODIA DE HOY.

4) OPERACIONES PREVISTAS:
- CONTINUAR SEGUN RESULTADOS QUE SE OBTENGAN CON ACCIONES AEREAS SOBRE INSTALACIONES EN TIERRA QUE SEAN DETECTADAS PROXIMIDADES CABEZA PLAYA (POSIBLEMENTE TARDE DE HOY).

B. NAVALES

1) RESULTADO OP AERONAVALES 23 MAY 82:

- FUERON ATACABMK' 2 (DOS) GEE FRAGATAS (UNA TIPO ''COUNTY'' Y OTRA TIPO ''21'') EN LA ZONA DE PTO SAN CARLOS - RESULTADOS NO APRECIADOS.

2) BAJAS PROPIAS:

- FUERON ATACADOS EEEEEEEEC
- 1 (UN) A 4-Q SU PILOTO POR ACCIDENTE EN ATERRIZAJE A SU REGRESO (23 MAY 82).

3) OPERACIONES EN DESARROLLO:
A) DE SUBMARINOS EN EL AREA.

B) ACCIONES DE EXPLORACION AEREA, A CARGO AVIACION NAVAL.

4) OPERACIONES PREVISTAS:
- MANTENER LAS PREVISIONES EMPLEO DE OTROS MEDIOS AERONAVALES PARA EJECUTARSE EN CASO DARSE CIRCUNSTANCIAS FAVORABLES.
- DOTAR DE TRIPULACIONES NAVALES, QUE ARRIBAN EN LA FECHA A MEDIOS TRANSPORTE MARITIMO OBTENIDOS.

C. TERRESTYRES

1) RESULTADO DE OPERACIONES 23 MAY 82:
- DE EXPLORACION PROPIA DESTACADA POR CDO CONJ MALVINAS SE APRECIA QUE CABEZA PLAYA ENEMIGA HABRIA ALCANZADO LINEA GENERAL: FUNNIG HEAD HACIA EL ESTE, THE PIN, COUTTS HILL; HACIA EL SUR ESTE CUSHY HILL; THIRD CORRAL; SHANTY MT - MTE RABOIT; BODIE PEAK, MTE CANTERA - MTE USBORNE, TABLE ROCK Y MTE BLUE - HACIA EL OESTE HASTA SUSSEX.

- REUNION DE CA COMANDOS EN PTO ARGENTINO.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO:

- ACCIONES DE COMANDOS ORDENADOS PRO EL CTE CONJ MALVINAS A FIN DE FIJAR ELEBEE AL ENO EN CABEZA PALYA Y COMENZAR SU HOSTIGAMIENTO.

3) OPERACIONES PREVISTAS:
CONTINUAR ESTUDIOS PROBABLE EMPLEO REM.

FIRMADO:
CEOPECON

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
CTE TOAS

OSVALDO JORGE GARCIA
GRL DIV

CTE CPO EJ V

HELIMUTH CORADO WEBER
BRIG MY
CAE

BT 241220 /241242MAY82

TTIO EN TTA CBO 1ROBERGARA A LAS 241254MAY82 ADK

REC EN ESMACON CPCORT AOC... ACOSTA MISMA HORA DE TA SAL RES.

24 MAY 1982

ROGER ENRIQUE SAYAGO
[illegible]
JEFE COM EMG

EST. D. MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES Y GUERRA ELECTRONICA
JEFATURA-3

112881

E.M.C.
Centro de Comunicaciones
Nro. 00586

SECRETO

QQ TTA DE TL COMO ME REIBE ADK /5/5/ QRV
TTA DE TTL
SEG S E C R E T O 06050
PREC 00'' 256111 MAY 82
FM OPECON C RIVADAVIA
TO CO IL ESMACON BAIRES
GR NC
BT

DPTO III OP (DIV PL) NRO 193/82. INFORME DE OPERACIONES 251200 MAY 82.

1. SITUACION
A. AEREA
1) ENEMIGAEE ENEMIGO
EN LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LAS FUERZAS DEL ENEMIGO SE HA CONSOLIDADO LA DEFENSA ANTIAEREA Y MISILISTICA A AMBOS COSTADOS DEL BARAZO SAN CARLOS Y PUSTOEEEE DEL BRAZO SAN CARLOS Y PUESTO HOSPITAL E EN LAS ELEVACIONES CIRCUNDANTYES.
LOS PILOTOS INFORMAN HABER VISUALIZADO 5 A 6 BUQUES EN EL ESTRECHO SAN CARLOS Y 10/12 EN BRAZO PUERTO HOSPITAL, TODAS CON FUERTE DEFENSA ANTIAEREA.

2) PROPIA FUERZA
EN EL PAEE LAPSO DEL 1 AL 24 MAY 82 DURANTE 7 DIAS DE OPERACIONES SOBRE EL MAR LA FUERZA AEWREE AEREA HA PERDIDO UN TOTAL DE TREINTA Y TRES (33) AVIONES DE COMBATE LO QUE SIGNIFICA APROXIMADAMENTE EL 25 POR CIENTO DE LA DISPONIBLE.
AL MOMENTO SE CARECE DE EXPLORACION AEREA QUE PERMITA LA LOCALIZACION PREVIA DE LOS BLANCOS, ASI COMO TAMBIEN DE OBSERVACION TERRESTRE QUE PERMITE EVALUAR RESULTADOS DE LOS ATAQUES
SE REQUIERE URGENTE REPOSICCION MATERIAL AEREO.

B. NAVAL=
1) ALGUNAS UNIDADES EEE
1) PROPIA FUERZA
ALGUNAS UNIDADES DE SUPERFICIE DE LA FLOTA SE ENCUENTRAN DESPLEGADAS A EFECTOS DE SER EVENTUALMENTE EMPLEADAS.
EL MATERIAL AEROVNAVAL EN RAZON DE SU INTENSO USO Y, EN ALGUNOS CASOS SU ANTIGUEDAD, HA VISTO LIMITADAS SUS POSIBILIDADES D DE OPERAR EN LA FECHA .
C. TERRESTRE
1) PROPIA FUERZA
) LA C/RI25 QUE SE ENCUEE ENCONTRABA DESTACADA ENLA ZONA N DE PUERTO SDASN CARLOS , Y CON LA CUAL SE HABIA PERDIDO CONTACTO DESDE EL DIA DEL DESEMBARCO, INFORMO LÑUEGO DE HABERESE EXFILTRADO, HABER LOGRADO INFRIGIR DAÑOS Y BAJAS AL ENEMIGO.
EL J SUBUN HA PERDIDO CONTACTO RADIAL CON UNA FRACCION DE NIVEL SEC; SE PRESUME QUE AUN SE ENCONTRARIA EN LA ZONA.
EN LA MAÑANA DEL 24 MAY 82 PATRULLAS DESTACADA POR BASE DARWIN RECIBIERON FUEGO DESDE MONTE CANTERA (ALTURA UBICADA 16 KM AL NE DE LA LOCALIDAD). SE OBSERVO UN HELICOPTERO ENEMIGO SOBREVOLANDO EL AREA.
SE HA CONFIRMADO QUE LOS 2 HELICOPTEROS PERDIDOS EL 23 MAY 82 FUERON ABATIDOS POR 2 HARRIER. SE RATIFICA QUE SUS PILOTOS Y AUXILIARES RESULTARON ILESOS.

2. INFORME DE OPERACIONES
A. AEREA
1) OPERACIONES EJECUTADAS
A) RESULTADO OP AE 24 MAY 82
- 1 (UN) BUQUE TRANSPORTE DE TROPA DE GRAN TAMAÑO AFECTADO.
- 2 (DOS) FRAGATAS AFECTADAS.
B) BAJAS PROPIAS
- 1 (UN) A4C, 3 (TRES) MV Y 2 (DOS) IA 58.
2) OPERACIONES EN DESARROLLO
ATAQUE A BUQUES EN EL AREA DE LA CABEZA DE PLAYA U OTROS DE OPORTUNIDAD VARIANDO PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE EMPLEO.

OPERACIONES PREVIASTAS
DE CUERDO CON LOS RESULTADOS DEL DIA 25.

B. NAVAL
OPERACIONES EJECUTADAS 24 MAY 82.
NO SE REGISTRARON.
OPERACIONES EN DESARROLLO
SE MANTIENE LO EXPRESADO EN 1. B. 3) DEL 24 MAY 82.
OPERACIONES PREVISTAS
SE ENCUENTRA EN PLANIFICAION LA OPERACION DE APOYO LOGISTICO A MALVINAS MEDIANTE TRANSPORTE MARITIMO.
C. TERRESTRE
OPERACIONES EJECUTADAS EL 24 MAY 82
A) EL 240730 MAY 82 DOS HELICOPTEROS EJECUTARONEL DESPLAZAMIENTO HACIA MONTE SIMON (APROXIMADAMENTE 50 KM O DE PTO ARGENTINO DE 1 SEC DE LA CA CDOS 601.
B) BAJAS PRODUCIDAS AL ENEMIGO POR LA C/RI 25
- DOS HELICPTEROS SEA KING DESTRUIDOS Y SUS TRIPULACIONES CON 1 SOLO SOBREVIENTEES.
- DOS HELICOPTEROS SERIAMENTE DAÑADOS.
- DOS INFANTES DE MARINA MUERTOS.

2) OPERACIONES EN DESARROLLO
A) SE INICIARON ACCIONES PARA LA INFILTRACION EN EL DISPOSITIVO ENEMIGO POR EFECTIVOS COMANDOS DELAS TRES FFAA.
B) SE REFORZO A DARWIN 4 EE CON 4 OBUSES OTTO MELARA Y SE INICIO EL DESPLIEGUE DE LOS ELEMENTOS DE MANIOBRA DEL SECTOR A FIN DE ALCANZAR UN DISPOSITIVO MAS ADELANTEEE ADELANTADO QUE CUBR LA LINEA GENERAL CANTERA HOUSE - CAMILLA CREEK- OLD HOUSE POND - LAGUNA ISLA.
C) EL ESC EXPL C BL 10 SE ENCUENTRA EJECUTANDO PATRULLAJES DE EXPLORACION DE ZONA EN EL SECTOR GREEN HILL- FITZ ROY AL O DE PTO ARGENTINO.
D) CONTINUAN PATRULLAJES DE EXPLORACION DE ZONA A CARGO DE AERONAVES DE AVIACION DE EJERCITO EN LA ZONA DE PENINSULA DE SAN LUIS.
E) SE AUTORIZO LA REQUISICION DE EFECTOS EN EL TERRITORIO DE LAS ISLAS.
3) OPERACIONES PREVISTAS PARA EL 25 MAY
) LAS PATRULLAS COMANDOS DEBERAN ALCANZAR CON LAS ULTIMAS LUCES DEL 25 MAY 82 LA LINEA CADAVI ROCKS- BOMBILLA HILL- SARDINE ROCK- CLUE MOUNT.
) SE EEEEE EEEE BLUE MOUNT.

) SE CONTINUARAN PATRULLAJES TERRESTRES Y AEREOS A CARGO DEL ESC EXPL C BL 10 Y AV COMB 601.
) SE EJECUTARA PATRULLAJE DE EXPLORACION PARA DETERMINAR? ACTIVIDAD ENEMIGA ENTRE SALADERO Y YEGUARAEE YEGUADA RINCON.
4) SE CONTINUAN ESTUDIOS SOBRE EMPLEO DE LA EEE DE PARTE DE LA REMEE REM ENB MALVINAS. Y/O DE OTROS ELEMNETOS COMANDOS. PARA ESTA OPERACION SE A HAN EFECTUADO REQUERIMINETO CONCRETOS AL CDO J EJ.

BT 25 1200 MAY 82

TTIO EN TTL CABO 1RO MIRABAL A LAS 25
81')(?3);≈3662;4-78).+4)$0+0.$)ñ-2(⊕1
YTBQKDKÑ43'
EECGHTEUX
AKGTIO EN TTL CABO 1ROMIRABL AZ LA
251314 MAY82 ADK
REC EN TTA SAL APOR LINCE CABO IRO VELASCO M CNRO 6050 ADK

CEN COM FIJO CDO J EJ
MENSAJE RECIBIDO POR TELEIMPRESOR

ECF TT	SUBOF TT	SUBOF CT	HORA REG EST	HORA ENT DEST
		564		
13	1316	1317		

JORGE FEDERICO SCHIAVONE
TENIENTE PRIMERO
OFICIAL DE TURNO

25 MAY 1982

[illegible] NESTOR COCHA
SARG PRIMERO
CCN COM E M C

ESTADO MAYOR CONJUNTO
COMUNICACIONES
Y GUERRA
ELECTRONICA
JEFATURA - 3

224

AL COMANDANTE AEREO DE LA JUNTA MILITAR
BRIGADIER GENERAL D. BASILIO LAMI DOZO.
S __________ / __________ D.

De mi consideración:

Entendiendo necesario efectuar algunas reflexiones decimos:

SITUACION CHILE:

1) La última declaración de neutralidad del Almirante Merino es capciosa y preparatoria. Trataba de convencernos de ella mientras no podía evitar expresar los motivos que servirían para la ruptura en el caso de que Gran Bretaña tuviera éxitos militares contra nosotros.

2) Buque piloto Pardo: tendría como misión ser buque espía, especialmente para seguir de cerca lo que ocurriere en Malvinas durante las batallas. El hecho de concederle franquicias Gran Bretaña y no hacerlo con la Cruz Roja Internacional lo confirma.
Chile, de acuerdo al real desarrollo de los combates, adoptaría decisiones de neutralidad, enemistad y guerra contra nosotros, o enemistad y guerra contra Gran Bretaña.

3) Helicóptero Destruído: las versiones del "espionaje", "perdida su ruta en medio de los fuertes ventarrones australes", "perteneciente a la flota aeronaval del bloqueo" son falsas.
Este helicóptero y su tripulación serían de la dotación de la fragata inglesa-chilena-inglesa al comienzo del conflicto, o de una dotación de helicópteros con base en Chile. Respecto a la fragata citada su destino ulterior se silenció siendo necesario saber donde está ahora.

4) Algo similar ocurrió con el buque cisterna inglés-chileno-inglés, pero éste apareció después en las islas San Pedro.

5) Debemos suponer que hay más elementos bélicos ingleses y combatientes disimulados en la nutrida colonia inglesa de Punta Arenas.

6) Por otra parte, llama la atención la presencia en dicha ciudad de periodistas británicos y brasileños desde el comienzo de la agresión británica. Todo ello obedecería a un plan de ataque simultáneo de chilenos y británicos para triturarnos entre ellos y los de el bloqueo aeronaval en Malvinas.
El último revés de la flota aeronaval inglesa, sumado a los anteriores tiene que haber obligado a los chilenos a montar este primer episodio fraguado como comienzo de "blanqueo de conducta" y tener el pretexto de protesta chilena a Gran Bretaña que tuvo la inmediata y sorprendente presentación de excusa de ésta.

7) Después de las ingentes pérdidas del 70% de la flota inglesa el viernes 21 de mayo, las declaraciones del embajador chileno Jarpa Reyes "que la argentina puede estar tranquila porque su país le sigue cuidando las espaldas", y del General Pinochet que "Argentina, Brasil y Chile deberían actuar como un bloque monolítico en el campo internacional", tratan de hacer olvidar o atenuar los despojos de nuestras tres islas en el Canal del Beagle, su defección en la OEA y su complicidad reciente con Gran Bretaña de características tan amenazantes.

///..

///..

Imposible concebir el cinismo internacional de quienes creen ser conductores de una nación, y sin embargo es así. Imposible sería admitirlos como interlocutores válidos en el futuro.

SITUACION PARAGUAY

1) Asombra la conducta del General Stroessner respecto a un hecho cuya magnitud los argentinos estamos enfrentando contra el colosal poderío inglés sin emitir juicio personal. Se trata de naciones hermanas tantas veces proclamadas a boca llena; sin embargo su silencio nos informa de su mala conciencia.

2) Es lógico comprobar que los nexos suyos con Reagan y la Thatcher son muy superiores que los nuestros. Al pueblo paraguayo no lo enjuiciamos por su nobleza y valor tradicional.

SITUACION GRAN BRETAÑA

1) La Thatcher y su "gabinete de guerra" al no poder desalojar nuestras fuerzas patriotas de las Malvinas y recibir ahora la abundante ayuda material de los señores Reagan y Haig; a medida que continúan los duros reveses de su flota crece su furor. No se puede dudar que proseguirán con sus ataques variando los métodos y agregando los medios más contundentes . La acción psicológica mundial es pavorosa pero ello no debe preocuparnos porque las realidades irán despejando las oscuridades.

2) Lo más inmediato que los ingleses podrían hacer sería el empleo de los 65 Vulcan de Ascención reabastecidos dos veces por aire. No son blancos difíciles de batir si se adoptan urgentes recaudos al respecto; caso contrario sus ataques podrían causar graves daños a nuestras fuerzas de aire, mar y tierra.

SITUACION ARGENTINA

1) El 2 de abril recuperamos la soberanía de las Malvinas, es decir, los argentinos fuímos y nos sentimos dueños dignos y absolutos ocupando y disponiendo de nuestros territorios reconquistados.

2) A las pocas horas las Naciones Unidas por unanimidad nos ordenó la desocupación de nuestro territorio.
Argentina con firmeza y honor ejemplar demostró su decisión de no ceder a nadie ni por nada sus derechos inalienables.

3) Desde entonces al 1°de mayo la conducción diplomática y militar-armónicas-fué volcando sucesivamente voluntades internacionales en favor de los derechos naturales y legítimos que nos pertenecen.

4) Dejando de lado los episodios de la Isla San Pedro-que no fué defendida por la fuerza de nuestra Marina-desde el 1°de mayo a la fecha comienzan y se suceden las agresiones aeronavales británicas contra las fuerzas patriotas en las Malvinas con notables pérdidas humanas y materiales en los atacantes.

///..

///..

5) En la parte militar los argentinos somos vencedores incuestionables-pero aquí lo insólito-comienza el desfasaje entre lo militar y lo diplomático. A medida que nos afirmamos en la voluntad de vencer y mantenernos soberanos en las Malvinas, la representación diplomática argentina en vez de acrecentar su valor, comienza a ceder ante la presión diplomática enemiga en decadencia que sólo atina a disfrazar los hechos con un tremendo aparato masivo de información mundial.

6) Frente a cada planteo diplomático y militar de los enemigos cada vez más débiles, nuestros representantes son más "generosos" con los agresores y sus cómplices en la UN que la dominan. Ni los patriotas que luchan en el frente de combate, ni los muertos sacrificados por nuestra causa, ni el pueblo argentino merecen el rumbo y el final que los "asesores" diplomáticos están llevando ahora.

Señor Brigadier: no crea que en lo más mínimo escapan a nuestro conocimiento, además de todos los sacrificios de orden espiritual y personal que soporta, la índole de todas las presiones, estilos y niveles externos (UN-OEA-Principe del Catolicismo convertido ahora en Principe Temporal-naciones "amigas", etc, etc.), e internas (Alsogaray y los múltiples secuaces de su línea con cartera de dólares suizos-la nefasta partidocracia-los pacifistas que no le toquen los bolsillos-los pacifistas que no los convoquen, etc, etc.), durante ésta altísima responsabilidad vuestra.

El mundo tal como marcha representado ahora, es una verdadera cloaca y sus integrantes contumaces, no cambian fácilmente de condición. Los grandes mercaderes dueños de la conducción mundial y por ende amos de éstas gigantescas fuerzas armadas de dominación y exterminio que lanzaron sobre nuestros territorios redimidos, a pesar de ser claramente derrotados en lo militar, con procedimientos incalificables tratan de engañar, complacer, conquistar, o desestabilizar a los grndes hombres de espíritu que como Ud.-de honestidad y valor probados- están desenmascarando y venciendo en las armas y el honor.

En la UN tallan los que,del dinero y más crudo materialismo han hecho UNA DEIDAD increíble, donde las compras de conciencia se han constituído en el arma fundamental. En la UN somos resaca donde las naciones con derecho a veto pisotean nuestra dignidad y la de las demás naciones que no lo poseen.

Allá-entre otras falacias- los economistas, los empresarios multinacionales y los financistas asumen la palabra con los costos de la guerra y donde hasta los muertos cuentan y les ponen precio. Los tecnócratas quieren embaucarnos. Los políticos y diplomáticos "bendecirnos" con los ceses del fuego y una paloma de la paz,muerta.

El gran embuste consiste en lograr:

ARGENTINA QUE TIENE LOS DERECHOS Y GANA LA GUERRA, DEBE PERDER

GRAN BRETAÑA QUE FUE USURPADORA Y PIERDE LA GUERRA, DEBE GANAR

CON BENEFICIO DE ESTADOS UNIDOS(Base en las Malvinas y/o San Pedro)

///..

///..

En honor a la justicia de la Nación, correspondería convocar militarmente a los miembros de la Cancillería y enviarlos a la primera línea de combate en las Malvinas, para que comprendan cómo y porqué se vive o se muere.

Los del equipo económico y quienes les precedieron también deberían ser convocados y formando batallón llevados a las posiciones de combate. Aprenderían cuánto necesitan los combatientes en guerra, evitando los gastos supérfluos de las otras áreas nacionales que no se baten.

En carne propia comprobarían quiénes y cómo han desarticulado su amado mundo occidental, al punto de ser atacados a sangre y fuego como lo hacen contra nuestros patriotas. En Buenos Aires sólo quedaría una empresa de mantenimiento y limpieza del edificio igual que en Cancillería.

En Malvinas las tentaciones y las mentiras no cuadran.

En el nombre Sagrado de Nuestro Señor Jesucristo ¡Basta de palabras y gestos corteses con los cínicos aliados de los invasores y los falsarios e imbéciles interesados que insisten obligarnos a cesar el fuego en momentos en que al brutal enemigo lo tenemos en casa, nos ataca con saña, espera poderosos refuerzos y les agregan asesinos pagos, para desollarnos o quemarnos vivos...!!

Esta sería la única forma de limpiar al mundo de los filisteos, fariseos y criminales de esta era atómica.

De rodillas ruego a Nuestro Padre Eterno y a la Virgen Milagrosa del Rosario nos siga iluminando y fortaleciendo cada vez más nuestra fuerzas morales para aniquilar los cantos de sirenas de la infamia y sus monstruosos instrumentos de holocausto universal.

A partir de ahora nuestro puesto de lucha debería ser el frente en San Carlos hasta que todas las naciones del planeta, amigas, neutrales y enemigas, reconozcan nuestra identidad soberana incluídas Las Malvinas e islas San Pedro y Sandwichs sin retaceos ni condiciones. Desde allí tendríamos que escuchar entonces las voces que se vayan pronunciando a favor, una a una hasta que la Paz cubra la Tierra. Entonces sí bajaríamos las armas.

Para acompañarlo en ésta Causa Sublime, fuera del transporte, no necesito nada.

San Pío X dijo:

> "DADME UN EJERCITO
> QUE RECE EL ROSARIO
> Y VENCERE AL MUNDO"

Subordinado al Altar de la Patria lo saludo con un fraterno abrazo hasta el momento que partamos.

BUENOS AIRES, lunes 24 de mayo de 1982 (15 hs)

Brigadier Gilberto Hidalgo Oliva

///..

///..

Señor Brigadier General: Después de esto viviré en Malvinas. Más adelante San Pedro, donde la Naturaleza lo dispondrá. Oiré la música de la tierra, el mar, los pájaros, el aire y los cielos.
Hablaré y cantaré con gente como yo. Por las noches miraré las estrellas y estoy seguro veré mucho más allá.
Con poco, por mucho tiempo tendre TODO.Desde allá seré Vigía de los cielos argentinos bajo vuestra custodia.

Señor Ministro General [illegible] viudas y Malvinas, [illegible] la [illegible] para [illegible] los [illegible] hablaron [illegible] como [illegible] las mismas [illegible] las estrellas y [illegible] de los [illegible]

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

RESUMEN DE LAS OPERACIONES AEREAS REALIZADAS DURANTE DIA 21 DE MAYO DE 1982. (20:15 Hs.)

- INFORMACION APRECIADA -

OBJETIVO

1. El objetivo de la operación aérea fue el de penalizar significativamente la operación de desembarco.

NOVEDADES DEL MATERIAL DEL ENO

Destruido

1°) DOS (2) SEA HARRIER.

2°) CUATRO (4) fragatas.

Averiado

1°) UN (1) SEA HARRIER.

2°) CUATRO (4) fragatas.

NOVEDADES DEL MATERIAL PROPIO.

Destruido

1°) CINCO (5) M-V. (1 piloto eyectado no recuperado, 4 pilotos desaparecidos).

2°) DOS (2) A4C (1 piloto eyectado no recuperado, 1 desaparecido).

3°) UN (1) IA-58 (piloto recuperado).

4°) TRES (3) A4Q (1 piloto recuperado, 2 desaparecidos).

5°) TRES (3) helicópteros (1 PUMA, 1 CHINOOK, 1 UH1H) - se desconoce circunstancias.

TOTAL DE MISIONES REALIZADAS

Primer Empleo

- ONCE (11) M-V. 16
- CUATRO (4) M-III.
- Avión LJ en diversion.

M

FAe = 38 av sobre objetivo +

Av nav = 4 av sobre objetivo +1.

Consecuencias

- UN (1) M-V derribado.
- UN (1) SEA HARRIER destruido.
- UNA (1) fragata destruida.
- DOS (2) fragatas averiadas.

Segundo Empleo

- SEIS (6) A4B.
- CUATRO (4) A4C.
- SEIS (6) A4Q.
- Avión LJ en diversión.

10 + 1 = 11

Volvieron sin encontrar blanco

Consecuencias

- DOS (2) fragatas destruidas.
- UNA (1) fragata averiada.
- UN (1) SEA HARRIER destruido.
- DOS (2) A4C destruidos.
- TRES (3) A4Q destruidos.

Tercer Empleo

- DIEZ (10) M-V.
- SEIS (6) A4Q.
- DOS (2) M-III.
- Avión LJ en diversión.

12+1= 13

2 se volvieron

Consecuencias

- UNA (1) fragata destruida.
- UNA (1) fragata averiada.
- CUATRO (4) M-V destruidos.
- UN (1) IA-58 destruido.

Cuarto Empleo

- No se realizó por falta de luz.

NOTA: No difundir información propias pérdidas.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

FUERZA AEREA
OMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

PARTE Nº 1 - 21 DE MAYO DE 1982

HORA: 12:00

SITUACION DEL ENO

- Efectúa desembarco en Estrecho San Carlos con aproximadamente DOCE (12) buques (fragatas, lanchones ENDURANCE, etc).
- Efectúa fuego naval sobre DARWIN y Estrecho CHOISEU con un buque y helicópteros.
- SEIS (6) aviones SEA HARRIER sobrevuelan la zona.

FUERZAS PROPIAS

- UN (1) MACCHI 326 (ARA) lanzó COH sobre lanchas de desembarco e informó la presencia de DOCE (12) buques.
- DIEZ (10) M-V atacan 10:30 horas los buques ubicados en Estrecho San Carlos.
- Aviones A4Q de ARA atacan mismos OOMM 10:45 hs.
- CUATRO (4) aviones M-III misma hora efectúan cobertura aérea sobre propios medios.

Resultados de la operación (información parcial)

Material del ENO destruido

1º) SEA HARRIER destruido (piloto capturado por propias fuerzas).

2º) DOS (2) fragatas afectadas, posiblemente UNA (1) destruida

Material propio destuido

1º) TRES (3) HH destruidos. 1 PUMA, 1 CHINOOK, 1 UH1H

2º) UN (1) M-V perdido por fallas sistema de combustible (piloto eyectado próximo Estrecho San Carlos a 200 mts buques enemigos).

///

3º) Aún se desconoce detalles operación A4Q y M-III.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

FUERZA AEREA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

Hora 15:57.

PARTE Nº 2 - 21 DE MAYO DE 1982

SITUACION DEL ENO

- Continúa apoyando el desembarco con:

  TRES (3) fragatas en Bahía San Carlos.
  DOS (2) fragatas en Estrecho San Carlos.
  CINCO (5) fragatas en aparente retirada.

FUERZS PROPIAS

- A4Q en primera salida se supone no encontró el Blanco.
- M-III cumplieron misión cobertura sin novedad.
- SEIS (6) A4B atacan buques área Estrecho y Bahía San Carlos.
- CUATRO (4) A4C en aproximación al OM fueron interceptados de frente a CIEN (100) FT de altura por aviones SEA HARRIER.
- DIECISIETE (17) vuelos en ejecución a partir 15:00 horas; aún se desconoce resultado.

Resultados de la Operación (información parcial)

Material del ENO destruido

1º) UN (1) avión A4B confirma visualizar impacto directo a UNA (1) fragata y explosión en la misma.

Material propio destruido

1º) DOS (2) aviones A4C por aviones SEA HARRIER; visualizado UN (1) piloto eyectado con paracaidas abierto sobre Isla. Se desconoce situación otro tripulante.

NOTA: No difundir información propias pérdidas.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

Ten Ruso I Az 58

Soria

FUERZA AEREA
OMANDO AEREO ESTRATEGICO
A-3

PARTE Nº 3 - 21 DE MAYO de 1982
HORA: 18:10

SITUACION DEL ENO

- Se desconoce.

FUERZAS PROPIAS

- A partir de las 18:00 horas no se efectuarán más operaciones aéreas.

Resultados de la Operación (información parcial)

Material del ENO destruido

1º) UN (1) SEA HARRIER destruido.
2º) UN (1) SEA HARRIER averiado.
3º) DOS (2) fragatas destruidas.
4º) TRES (3) fragatas averiadas.

Material propio destruido

1º) CUATRO (4) M-V desaparecidos.
2º) TRES (3) A4Q destruidos (1 piloto recuperado).
3º) UN (1) IA-58 destruido.

NOTA 1: No difundir información propias pérdidas.

NOTA 2: Los datos de cada parte deben sumarse a los anteriores.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe Estado Mayor CAE

- S E C R E T O -

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 240800 AL 241700 MAY 82

I - SITUACION GENERAL

1. Durante este período se registraron las siguientes novedades significativas:

1°) Se recibió MJE N° 7222 de CFAS actualizando situación del ENO al día 23 MAY 82: actividad aérea que realiza, daños sufridos, medios disponibles, operación terrestre, posiciones de AAa y acción de los proyectiles Blow Pipe y/o Sea Cat. Se adjunta fotocopia del mismo (Anexo ALFA).

2°) Se realizaron tareas de E y R lejano, cercano y focal.

3°) La FAS realizó Operaciones Aéreas Ofensivas en área de las Islas MALVINAS, cuyo detalle se informa por separado.

II - SITUACION PENDIENTE DE RESOLUCION

2. Sin novedad.

Comodoro OSCAR ANGEL GONZALEZ
A-3 - CAE

FUERZA AEREA
COMANDANTE EN JEFE

MALVINAS. ORGANISMO
SUR INFORMACIONES
ECONOMICOS POLITICA
OCCIDENTAL NORTE
34.000 EJERCITO MARINA
AERONAUTICA

TELEGRAMA ORDINARIO RECIBIDO

Número general:

ORIGEN: GINEBRA

Fecha y hora recepción D.T.: DIA 19 MES MAYO HORA 16.00

Fecha y hora tramitado D.C.: DIA 19 MES MAYO HORA 16.00

Cable Nº 1626-

MALVINAS - PUBLICACION SOBRE INTELIGENCIA BRITANICA.NOK

REVISTA DE OPOSICION ''NEW STATESMAN'' DEL 30 DE ABRIL, PUBLICADA EN LO[illegible]RES, CONTIENE SIGUIENTE ARTICULO SOBRE SISTEMA DE INTELIGENCIA BRITANICO RELATIVO A LAS ISLAS MALVINAS:

''COMO ESPIAMOS A LA ARGENTINA. LA INTELIGENCIA BRITANICA EN EL ATLANTICO SUR DEBERIA SER DE PRIMER ORDEN - PERO COMO ES USADA? INFORMA DUNCAN CAMPBEL.

EL SERVICIO DE INTELIGENCIA QUE GRAN BRETANA ESTA USANDO EN LA CRISIS DE LAS MALVINAS ES PARTE INTEGRAL DE UNA RED GLOBAL OPERADA POR NOSOTROS CONJUNTAMENTE CON LOS OTRAS TRES POTENCIAS ''ANGLOSAJONAS'' - CANADA, AUSTRALIA Y LOS EEUU-.

LAS FACILIDADES QUE DEBERIAN ESTAR A DISPOSICION DE GRAN BRETANA INCLUYEN:

- UN CENTRO DE INFORMACION PARA LA SUPERVISION DE LA FLOTA OCEANICA (FLEET OCEAN SURVEILLANCE INFORMATION CENTER- FOSIC) PARA TODO EL ATLANTICO, QUE ANALIZA INFORMACION PROVENIENTE DE TODAS LAS FUENTES DE INTELIGENCIA Y UBICADA EN EL CUARTEL GEN[illegible]AL DE LA MARINA ESTADOUNIDENSE EN GROSVENOR SQUARE, LONDRES. INTERCAMBIA CONTINUAMENTE MATERIAL CON EL CONTROL DE OTAN Y LA MARINA REAL UBICADO EN NORTHWOOD, MIDDLESEX.

- UNA PARTE IMPORTANTE DE ESTA INFORMACION PROVIENE DE LOS SATELITES DE VIGILANCIA OCEANICA (OCEAN SURVEILLANCE SATELLITES- OSUS) DE LA MARINA ESTADOUNIDENSE, QUE ES PARTE DE UN SISTEMA CONOCIDO POR EL CODIGO ''CLASSIC WIZARD''. UNA DE LAS ESTACIONES QUE CONTROLAN ESTOS SATELITES ESTA CERCA DE DUNDEE.

- LAS CUATRO POTENCIAS ANGLOPARLANTES OPERAN UN SISTEMA DE MONITOREO RADIAL - OCEANICO DESDE 1973, CUYO OBJETIVO ES UBICAR TODO BUQUE A TRAVES DE SUS TRANSMISIONES DE RADIO.

EL SISTEMA FOSIC DE LA MARINA NORTEAMERICANA RECIBE INFORMACION DE SATELITES, BUQUES, AERONAVES, AGENTES- Y EL SISTEMA SUBMARINO DE VIGILANCIA SONAR, ''SOSUS''. EL MAYOR DE LOS 22 SISTEMAS SOSUS ESTA EN BRAWDY AL OESTE DE GALES PERO POR LO QUE SE CONOCE NINGUNO TIENE UN ALCANCE PARA INCLUIR EL ATLANTICO SUR.

LA INFORMACION OBTENIDA POR FOSIC EN MAYFAIR ES CONTINUAMENTE PASADA A LOS CUARTELES GENERALES DE LA ROYAL NAVY Y DE LA NATO COMO MENSAJES CLASIFICADOS TELEIMPRESOS E INFORMACION COMPUTADA. PARTE DE ESTO, CONFORME A UN FUNCIONARIO CON EXPERIENCIA EN LA MATERIA, ES MARCADO ''SOLAMENTE PARA LOS OJOS DE ESTADOS UNIDOS Y EL REINO UNIDO''.

LA BASE DEL GRUPO DE SEGURIDAD NAVAL DE LOS EEUU EN EDZELL, CERCA DE DUNDEE, FUE ESTABLECIDA EN 1960 COMO UNA DE LAS ESTACIONES DE ESPIONAJE ELECTRONICO DE UNA CADENA MUNDIAL. EN LOS ULTIMO CUATRO ANOS, MAS DE CINCO ESTACIONES DE RASTREO POR SATELITE HAN SIDO CONSTRUIDAS EN EDZELL PARA CONTROLAR Y RECIBIR INFORMACION DE SATELITES DE VIGILANCIA OCEANICA. EL ANO PASADO, LOS EEUU GASTARON MAS DE 3 MILLONES DE DOLARES EN LA AMPLIACION DEL ''EDIFICIO DE VIGILANCIA OCEANICA'' Y EN LA CONSTRUCCION DE MAS VIVIENDAS PARA EL PERSONAL QUE EXCEDE LAS 1.000 PERSONAS.

2

LOS SATELITES LLEVAN EL NOMBRE DE ''WHITE CLOUD''. OPERANDO DESDE UNA ALTURA DE 600 MILLAS CIRCUNDAN LA TIERRA CADA 104 MINUTOS. ''WHIT CLOUD'' CONSISTE EN GRUPOS DE 4 SATELITES, UNA ''MADRE'' Y TRES ''HIJAS''. USAN RADAR Y FOTOGRAFIA INFRARROJO PARA DETECTAR BUQUES. TAMBIEN MONITOREAN LAS SENALES DE RADIO Y RADAR DE BUQUES DE GUERRA, Y EL USO DE 4 SATELITES AL MISMO TIEMPO PUEDE PERMITIR UNA POSICION EXACTA PARA CADA BUQUE UBICADO.

ALGUNOS RECIENTES INFORMES DE PRENSA DEFENDIERON EL RECIENTE FRACASO DE LA INTELIGENCIA DE WHITE HALL INDICANDO, POR SUGERENCIA OFICIAL, QUE LOS SATELITES DE INTELIGENCIA NORTEAMERICANOS NO PODRIAN PROVEER INFORMACION SOBRE LOS MOVIMIENTOS DE LA FLOTA ARGENTINA PORQUE LOS SATELITES EN CUESTION ESTABAN TODOS ESTACIONADOS MUY ALTO SOBRE EL ECUADOR, Y SOLO PODIAN OBSERVAR LAS MALVINAS Y OTRAS LATITUDES MERIDIONALES LEJANAS EN FORMA MUY OBLICUA. ESTO ES UNA TONTERIA TOTAL., TANTO LOS SATELITES DE VIGILANCIA OCEANICA COMO LOS ''WHITE CLOUD'', COMO EL SATELITE DE RECONOCIMIENTO FOTOGRAFICO DE LA CIA KH (''KEYHOLD'') 11 CIRCUNDAN LA ORBITA TERRESTRE POR LO MENOS HASTA LATITUDES DE 70 GRADOS SUR. LAS MALVINAS ESTAN EN LA LATITUD 52 GRADOS.

UNA VEZ QUE LOS BUQUES HAN SIDO UBICADOS POR RADARES CON BASE EN EL ESPACIO Y OTROS SISTEMAS SIMILARES PUEDEN SER- Y FRECUENTEMENTE SON- FOTOGRAFIADOS POR SATELITES DE RECONOCIMIENTO COMO EL KH11 O POR AVIONES ESPIAS QUE OPERAN A GRAN ALTITUD, LOS U2 Y LOS SR71. AL COMIEZO DE LA CRISIS DE LAS MALVINAS, LOS EEUU APARENTEMENTE REALIZARON UNA MISION ESPECIAL CON AVIONES SR71 DESDE CALIFORNIA A LA ARGENTINA Y A LAS MALVINAS A PEDIDO BRITANICO, AUNQUE NO SE TOMO NINGUNA ACCION A SU RETORNO.

OTRAS DOS BASES NORTEAMERICANAS EN GRAN BRETANA, THURSO EN EL NORTE DE ESCOCIA Y CROUGHTON CERCA DE BAMBURY, PROVEEN VINCULACION CON EL SISTEMA DE SATELITES DE COMUNICACIONES PARA LA DEFENSA DE LOS EEUU, QUE ESTARIA PROVEYENDO COMUNICACIONES DE RESERVA A LA FLOTA DE LA MARINA BRITANICA. OTRA TERMINAL SE ENCUENTRA EN LA ISLA DE ASCENCION. EL SISTEMA NORTEAMERICANO ES COMPATIBLE CON LOS SATELITES DE LA NATO Y EL SISTEMA SKYNET BRITANICO .

EN EL EXTRANJERO, LAS BASES BRITANICAS, CANADIENSES, NORTEAMERICANAS Y AUSTRALIANS ''SIGINT'' (SIGNALS INTELLIGENT) PROVEEN UNA RED DE MONITOREO GLOBAL PARA RASTREAR EL MOVIMIENTO MARITIMO DE INTERES. DE ACUERDO CON UN INFORME DE INTELIGENCIA ULTRASECRETO OBTENIDO POR ''THE NWE STATEMENT'' : ''LA PARTICIPACION EN UNA RED COMBINADA HFDF COMENZO EN 1973... (LAS INSTALACIONES) ESTAN VINCULADAS CON AGENCIAS COLABORADORAS DE EEUU, GRAN BRETANA Y CANADA, EN UNA RED DF DE ALCANCE MUNDIAL. PERMITE A LOS SOCIOS OPERAR RAPIDAMENTE LA RED PARA SATISFACER SUS REQUERIMIENTOS DF DE VARIOS TIPOS''.

DF (DIRECTION FINDING) PERMITE LOCALIZAR RAPIDA Y AUTOMATICAMENTE LA POSICION DE UN BARCO CUANDO EMITE SENALES DE RADIO. DE ACUERDO AL INFORME, SE ESTABLECIERON DOS ESTACIONES ESPECI

LAS ESTACIONES DE ESE TIPO MAS CERCANAS A LAS MALVINAS ESTAN EN LA ISLA GALETA, CERCA DE PANAMA, OPERADA POR LA MARINA NORTEAMERICANA, Y EN ASCENSION, DONDE UNA BASE SIGINT DE 30 OPERARIOS ES ADMINISTRADA POR LA ORGANIZACION BRITANICA SIGINT GCHQ (GOVERNMENT COMMUNICATIONS HEADQUARTERS) . DETALLES DE LA ESTACION EN UNA ALDEA PINTORESCAMENTE LLAMADA TWO BOATS, ASCENSION, FUERON HECHOS CONOCER DURANTE UN CASO SOBRE DISCRIMINACION SEXUAL EN 1979 INICIADO POR UNA EMPLEADA DEL GCHQ. LOS EEUU OPERAN OTRA ESTACION DE SATELITES DE INTELIGENCIA EN MAHEIN EN LAS SEYCHELLES.

ADEMAS DE ESTOS MEDIOS TECNICOS DE REUNION DE INTELIGENCIA, TAMBIEN FUE REVELADO (POR EL EX MINISTRO DEL FOREIGN OFFICE TED ROWLANDS) QUE EL GGHQ HABIA TENIDO APARENTEMENTE EXITO EN LA PENETRACION DE LOS CODIGOS DIPLOMATICOS ARGENTINOS. TAMBIEN HUBIERA SIDO EXTREMADAMENTE SORPRENDENTE Y MUY ATIPICO SI EL SERVICIO SECRETO DE INTELIGENCIA, QUE TENIA REPRESENTANTES EN LA EX EMBAJADA EN BUENOS AIRES, NO HUBIERA UTILIZADAO LA OPORTUNIDAD QUE SE LE PRESENTO DE ELEGIR Y RECLUTAR A GENTE ARGENTINOS APROPIADOS ENTRE LOS OFICIALES MILITARES ENVIADOS AL REINO UNIDO PARA ENTRENAMIENTO.

SI, CON TODA ESTA PANOPLIA DE INTELIGENCIA -OBTENIDA, PODRIA UNO DECIR, HACIENDO DE LA INDEPENDENCIA MILITAR BRITANICA UNA MERCANCIA ALGO DUDOSA- EL GOBIERNO FUERA AUN SORPRENDIDO SIN UNA IDEA REAL DE LAS INTENCIONES ARGENTINAS, ENTONCES SU COMPETENCIA PARA CONDUCIR CUALQUIER TIPO DE OPERACIONES DELICADAMENTE CALIBRADA DEBE SER SUMAMENTE CUESTIONADA. NINGUNA CANTIDAD DE SOFISTICACION TECNICA REEMPLAZA LA FALTA DE CRITERIO POLITICO NI ESTRATEGICO.

1905 1720 MARTINEZ

FUERZA AEREA
COMANDANTE EN JEFE

245

- SECRETO -

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS
PERIODO: 142000 AL 150800 MAY 82

I - SITUACION GENERAL

1. Se realizarán misiones de E y R cercanos y lejanos.

2. Las misiones de transporte a MLV quedaron suspendidas para el día 150800 May 82.

3. Informa Oficial de Turno FAS (My OLIVA):

- 04:20 Hs. Se inicia ataque a Base Calderón de ARA en MLV mediante cañoneo realizado con una nave desde unos 1.500 mts. aproximadamente, apoyado por un helicóptero sobre la Base lanzando bengalas.

  Vcom ALEGRIA de MLV solicita a CFAS apoyo de fuego para las primeras horas del día. Se le contestó que se apoyaría más tarde y de acuerdo a como evolucionara la situación. Se esta estudiando la utilización de aviones de ARA.

- 05:42 Hs. Finaliza ataque y en primera instancia se observan afectados DOS (2) IA-58 y UN (1) T-34. Personal aparentemente sin novedad.

4. Informa May OLIVA a las 150600 May 82 que desde MLV el Vcom ALEGRIA informaba que había un desembarco en Bahía Sur, por lo que nuevamente solicitaba apoyo de fuego, con prioridad sobre buques y luego con enlace de BOCA Nº 5. Se le comunicó que CFAS daría el apoyo requerido a la salida del sol y de acuerdo a la evolución de la situación.

Comodoro ENRIQUE CARDO
CAE - A-3

376 Feix

NRO: HUQ/6982/KX
''O'' GHO 142000 MAY 82
FM: CRVOBJF(X)
TO: BUEOCCT(XX)
INFO: BUEOCIG - MULTIFICIA)
GRS SC
BT.-

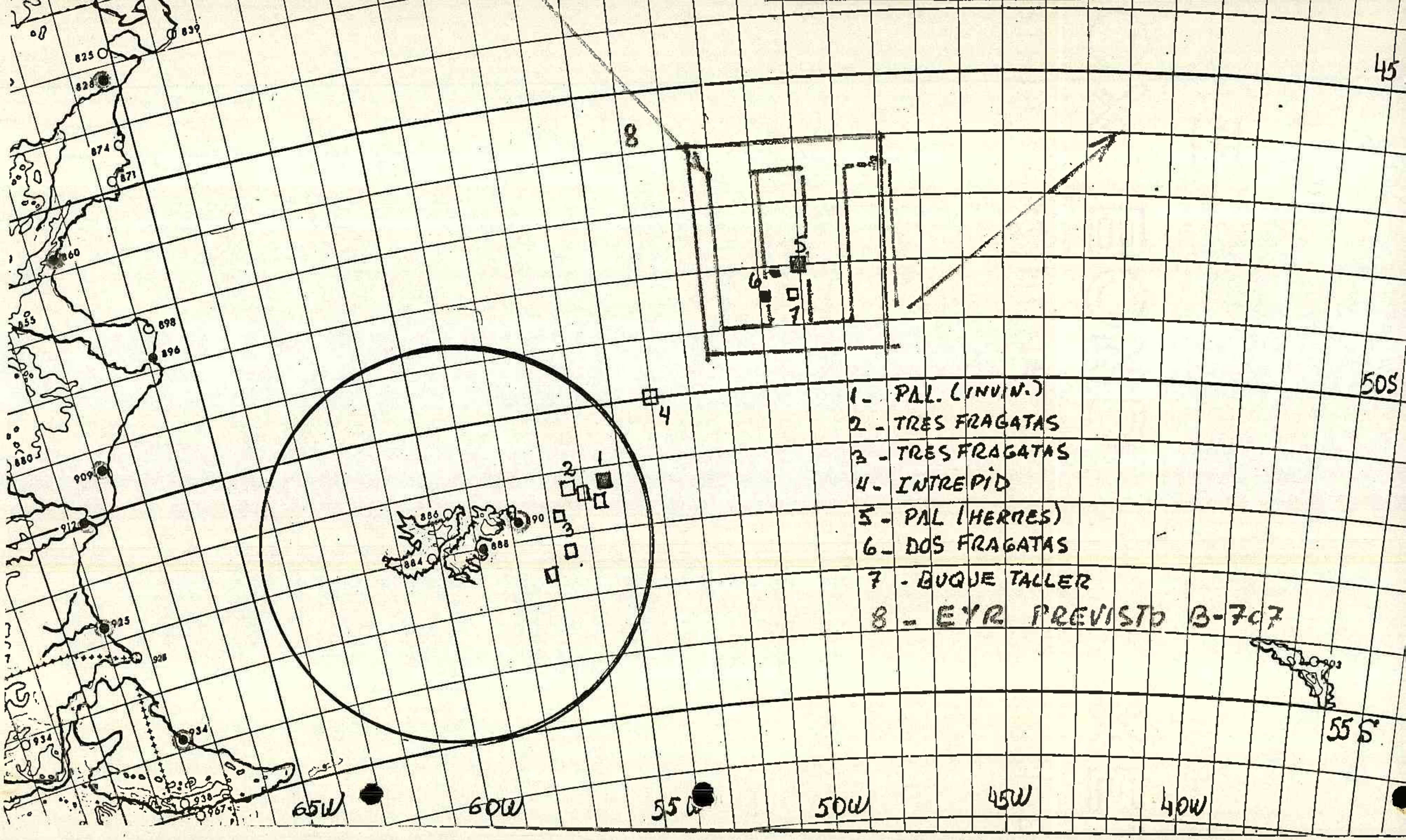
/////
DE CFAS(X) PARA CAE(XX):
INFORMO QUE EN LA FECHA SE OBSERVO SIGUIENTE SECUENCIA EN MLV:
07:10 HS - ALARMA ROJA
07:50 HS - DOS HARRIER ATACAN NW DE ISLA SIN DANIOS.
11:45 HS - DOS SEA HARRIER EN PANTALLA DE RADAR MLV, UNO PROTECCION, UNO ATACA MEDIANTE LANZAMIENTO TIPO LABS, CON TRES BOMBAS 250 KG.
13:30/45 HS - DOS HARRIER LANZAN TRES BOMBAS DE 250 KG MEDIANTE PROCEDIMIENTO DE BOMBARDEO EN PLANTEO.
18:00 HS - PAC A GRAN ALTURA VERTICAL AD MLV.
ASIMISMO EN PANTALLA RADAR MLV SE APRECIA ECO DE PORTAAVIONES EN RADIAL 065 A 90 MN APROXIMADAMENTE CON RUMBO 170 GRADO VELOCIDAD 10 KTS.BT.-

/////
BT

/////

TRANS JLA ALAS 0139 REC ENO
COPERAER KK

SITUACION DIA 14/15 MAY / 82


45
50S
55S
65W
60W
55W
50W
45W
40W
1
2
3
4
5
6
7
8
839
825
828
874
871
860
855
898
896
880
909
912
925
928
934
934
938
967
886
884
890
888
903

1- PAL. (INVIN.)
2 - TRES FRAGATAS
3 - TRES FRAGATAS
4- INTREPID
5- PAL (HERMES)
6- DOS FRAGATAS
7 - BUQUE TALLER
8 - EYR PREVISTO B-707

FUERZA AEREA
COMANDANTE EN JEFE

Ay.

Archivo

250

FUAERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 01000 al 01 MAY 82

I - SITUACION GENERAL

1º) 010340: Se recibe TXT Nº 019 GHO 301812 RACEL TO CAE con información contacto radar CUATRO (4) Ecos PSN 44º32'S - 64º02'W.

Se Plotea.

2º) 010415: Se recibe TXT 018 RACEL GHO 302150 con actividad aérea Grupo Expl día 30 Abr 82.

3ª) 010420: Se recibe TXT 025 RACEL GHO 010120 de COAVIAVAL TO CAE con rectificación informe PSN Ecos.

4º) Se recibe TXT 066 RACEL GHO 011449 FM COATLANSUR TO COPERAER INF. CAE solicitando escolta aérea para avión explorador sobre MLV en período 010930/1130.

5ª) Se recibe TXT 023 RACEL GHO 010058 FM COATLANSUR TO COPERAER informando con relación TXT JB 4854:

"Coordinación ya realizada. Desición empleo de este Comando. Demora preparación técnica permite ajustes.

6º) 010452: Comando FAS (CRV) informa que fué atacado el AD MLV. El Cdo en la ciudad ha perdido contacto con el Aeródromo. Se informa al JEM y CAE.

7º) 010502: Cdo FAS informa contacto restablecido y que ataque fué efectuado por un reactor en rasante con bomba. No fué detectado por radar WH. Un crater en plataforma y edificio afectado sin conocer magnitud. Se desconoce si fué detectado por radar ELTA. Se informa a JEM y CAE.

8º) 010540: Se interrumpen las comunicaciones telefónicas con CRV y GAL (P/P y Red MIL). Se asegura enlace radioeléctrico.

9º) 010553: Se reanudan las comunicaciones telefónicas con CRV y GAL. Cdo FAS informa causa corte de energía a ENTEL CRV. Se efectuan contactos de prueba con corresponsales. ///

10°) 010830 CRV (CFAS Com CORREA) informa que en el momento se está produciendo otro ataque aéreo sobre MLV (DIEZ (10) Avs SEA HARRIER.

11°) 010905: Se recibe TXT BNR 075 GHO 010629 de COATLANSUR informando un ataque al AD MLV con DOS (2) Avs a las 010400 Hs con cuatro bombas, sin mayores daños y otro ataque de DOS (2) Avs con dos bombas a las 06:29 Hs sobre pista MLV. Las comunicaciones normales.

12°) Se recibe TXT BNR 0085 GHO 010841 de COATLANSUR solicitando se destaque apoyo aéreo a Puerto Argentino. Se contesta por TXT AB 4866 GHO 010915 que el apoyo aéreo se está prestando desde las 010640 Hs.

13°) 010320: Referido a las misiones (Operaciones en desarrollo) del día de la fecha, las misma se consignan en Anexo adjunto.

14°) 011017: Se recibe TXT XZD 817 GHO 010855 de MIGDCEM - Inf. CAE donde se informa que a partir del 011200 todas las Operaciones Aéreas Militares que se realicen sobre el territorio nacional y aguas jurisdiccionales y con excepción de las misiones que desarrollen en el/los TTOO, deberán ajustarse al uso del PLN Cirrus.

15°) 011025: CRV (Com CORREA) informa que se aproximan a MLV entre 40/50 Helicópteros.

16°) 011030: CRV informa que los Helicópteros están atacando.

17°) 011050: Se solicita urgente el traslado de tanques de combustible para M-V (Los pide CRV).

18°) 011055: Se intecepta comunicación en inglés, ordenando a las H SEA KING regreso a la Flota por situación desfavorable inesperada ?.

19°) 011125: CRV actualiza la situación informando lo siguiente:

a) 0440: Un avión ataca al AD MLV con bombas tipo Mk17 con retardo y produce un crater en plataforma.

b) 0740: Un avión sobrevuela al W de la Isla sin tirar. Aparentemente realiza reconocimiento aerofotográfico.

c) 0830: DIES (10) Avs atacan el AD MLV. Solamente producen un crater al costado de la pista, sin afectar la operatividad de la misma.

d) 0945: DOS (2) Avs aparecen en Radar en aproximación, pero luego retornan ántes de llegar.

e) 1125: DOS (2) Avs aparecen en Radar apróximandose. Informa además el derribo de un avión Harrier y dos probables derribos más con Art Ant., los helicópteros no atacaron, retornaron.

20°) 011200: Informa A-3 FAS se iniciará operación con Avs LJ sobre la Flota.

21°) 011210: Se recibe información de la FAS destrucción de un avión IA-58 (en tierra) en DWN y combustible sin determinar.

22°) 011220: Se recibe información CFAS combate AA entre M-III/M-V con Harrier.

23°) 011240: Se ordena por TXT N° 4876 GHO 011230 MAY 82: Disponga de inmediato F-27 efectos traslado apoyo logístico A-4B, itinerario FMA-RYD-TRE-RYD-FMA.

24°) 011300: Se ordenó al Jefe Gpo E y R se subordine a la FAS Avs LJ afectados a tareas de exploración.

25°) 011310: Se recibe información de COAVIAVAL de detección del Neptune Naval A-Rojo 18; B-Neptune 112; C-Un mediano 53°08'S 67°42'W; Un mediano 52°58'S 67°02'W; Un grande 52°55'S 67°46'W; Un mediano 53°33'S 63°40'W; D-010940.

26°) 011315: Se ordena por TXT 4881 GHO 011305. Despliegue a EPO de inmediato TRES (3) F-27 versión Búsqueda y Reconocimiento sobre mar bajo control operacional de este Cdo Superior.

27°) 011335: COAVIAVAL Neptune 2 P III informa que se detecta buque mediano posición 41°42'S 61°28'W.

28°) 011355: Neptune 2 P III informa avistaje DOS (2) buque medianos 40°56'S / 61°43'W, UN (1) mediano 40°17'S

61°20'W, UN (1) Mediano 40°53'S 61°28'W, UN (1) Mediano grande 41°11'S 61°42'W.

29°) 011405: Neptune 112 informa avistaje dos buque medianos PSN 50°42'S 56°44'W.

30°) 011406: Neptune 112 informa avistaje: UN (1) mediano 53°08'S 67°42W, UN (1) Mediano 52°58'S 67°02'W, UN (1) grande 52°55'S 67°46'W, UN (1) mediano 53°33'S 63°40'W.

31°) 011410: TXT de BUERAJT N° 4494: A partir de 10:30 Hs Local quedaron prohibidos todos los vuelos comerciales al Sur de TRE, Difundir NOTAM Radial Nacional e Internacional.

32°) 011421: CAE (PTO. CDO) En función falta material de largo alcance que ha sido redistribuido o solicita posibilidad asignación de TRES(3) FK-27 objeto continuar con areas asignadas dentro del radio de acción del material solicitado Jefe Gpo. E y R.

33°) 011500: Se recibe Mje N° 8121 GHO 011325 de COAVIABAL referente reconocimiento:

a) ROJO 18

b) 2P-111 marron 1.

c) UN mediano 41° 18'S - 62° 00'W AMM un grande 40° 44'S 61° 10'W CM emisor radar FEM 2820 agilidad permanente mas o menos diez MHZ -ancho pulso 1,7 FRP 280/400 sin marcación de contra medidas posición 40° 57'S 62° 47'W .

d) 1230.

34°) 011505: informó Comodoro Raimondi que a 13 millas de la isla con rumbo 90 se detectaron CINCO (5) ecos presumiblemente lanchas de desembarco y a 50/25 millas se encuentra un portaviones.

35°) 011510: Confirmó la misma fuente que a partir de las 14:50 Hs la isla se encuentra bajo fuerte ataque de aviones que operan desde el portaaviones próximo. Informa el Almirante Otero que se encuentra en Malvinas que los ecos son lanchas dedesembarcos y que detras del ataque aéreo se aproximan los Helicópteros

(sin dar cantidad).

36°) 011512: Solicita se informe de inmediato a CRV para que saquen los IA-58 antes que lleguen los Helicópteros.

37°) 011520: Confirma el Comodoro Raimondi que los Ecos que se encuentran a 13 millas estan en movimiento algúnos alejandose. Que en el radial 020 entre 25/30 millas se encuentran otros buques. En el radial 060 entre 35/50 millas se encuentra el portaaviones.

38°) 011525: Se informa el Comodoro Raimondi lo manifestado con el MY Oliva y ratifica que el Mje fue recibido del Almirante Otero para el comandante del Teatro Operaciones Atlántico Sur.
Acción Tomada: Se informa de inmediato a CRV (MY Oliva) quien manifiesta que tiene enlace con MLV y en este momento no tiene ningún ataque. Lo que se contradice con la información del Comodoro Raimondi.

39°) 011540: Se le ordeno a la V Brigada Aérea a las 15:40 Hs. despliegue de 12 aviones A4-B a TRE a disposición de la FAS.
La V Brigada prevee un apoyo técnico mínimo a mantener en TRE.

40°) 011550: Se recibe información de Armada que fuerza enemiga esta desembarcando con Helicópteros al Norte de la isla con apoyo de aviones Harrier. Aviones IA-58 estan atacando a Helicópteros y tropas de desembarco.

41°) 011555: Se recibe Mje 8127 GHO 011425 de COAVIAVAL referente avistaje Neptuno posición 53° 57'S-59° 41'W Hora de observación 011405.

42°) 011600: El Contralmirante Otero en MLV informa desembarco con Helicópteros zona Norte isla provenientes de buque logistico o portaaviones.

Los Buques estan distribuidos del 010 al 145 (radiales de puerto Argentino) y escalonados entre 90/40 millas y DIEZ (10) millas de Puerto Argentino.
Existe patrulla Aérea Combate Harrier para proteger desembarco Helitransportado(trasmitio Vcom Barvieri).

43º) 011610: Informa Comodoro Raimondi una observación hecha en MLV a las 15:50 HS al sur de Puerto Argentino R.180 a 20 MN TRES (3) Fragatas Misilisticas y a R.120 de Puerto Argentino a 90 MN un Portaaviones.

44º) 011613: Se recibe Mje 8130 GHO 301148 referente a tareas pedidas Cdo Defensa por 300820 y 291310 se cumpliran con avión Neptune.

45º) 011625: Se informo a RYD frecuencias de TRE principal 130.6 y alternativa 118.4 corredor de entrada radial 360 de TRE y notifican lateral Madryn.

46º) 011640: Se recibe Mje 8132 GHO 011413 sobre movimiento ELMA Formoso.

47º) 011650: Se recibe información "Se eyecta tripulación de M-III area Puerto Argentino (costa)".

48º) 011705: Se recibe Mje 8143 referente plan vuelo exploración costa Bs As.

49º) 011715:CRV confirmó la averia de un Buque tipo Fragata proximo a MLV(posiblemente EXETER).

50º) 011716: Se informa nuevamente de CRV que deslas TRES (3) Fragatas ubicadas en radial 180-20 MN de MLV una se aleja con rumbo 060 escorando, otras dos con radial 210.
Se aviso a Puerto Belgrano por comunicaciones en frecuencia 14235,14245 se intercepta Mje pedido auxilio EXETER.

51º) 011730: Se recibe información por Ejercito (Vcom Olmedo) que presumiblemente derribados cuatro Harrier y uno en en Portaaviones.

52º) 011735: Se informa que se recupero 1er TTe Perona (tripulante afectado de M-III)

Comodoro OSCAR ANGEL GONZALEZ
CAE A-3

GHO:	ACONTECIMIENTOS:
GHO/1755	1750 hs Se transcribe misiones de combate:

MISION	TIPO	AVION	BLANCO	DESP.	OM	ARR
1105	BOMB	3 M V	BUQUE	SJO 1545	1635	
1106	COB	2 A-4C	MLV	SJO 1523	1620	SJO 1704
1107	COB	1 M5	MLV	GRA 1552	1640	
1108	COB	2 M III	MLV	GAL 1553	1635	GAL 1731
1109	BOMB	2 M III	BUQUE	GAL 1542	1630	1 EYEC.
1110	BOMB	3 MK 62	"	TRE 1533	1645	
1111	BOMB	4 A 4B	"	GAL 1617	1638	
1112	BOMB	2 A 4B	"	GAL 1629	1706	
1113	COB	1 M 5	MLV	SJO 1553	1640	
1114	BOMB	4 A-4C	BUQUE	SJO 1632	1655	
1115	BOMB	2-A-4C	"	SJO —	1658	FALLA TÉCNICA
1116	BOMB	2-A-4B	"	GAL —	1700	"
1117	BOMB	3 MK 62	"	TRE 1605	1704	

GRUPO AEREO Nº 4 F.A.P. ESCUADRON DE ABASTECIMI

SECCION RECEPCION Y DESF

GUIA DE REMISION Nº 166-GRUP4-82

CONSIGNADO A : COMOP

REMITIDO POR : GRUP4

Nº	CANT.	TIPO/BULTO
1.-	20	BOMBAS PBK 250 KG. INCENDIARIAS
2.-	20	BENGALAS DE 100 KG.
3.-	20	ESPOLETAS ATK-3A
4.-	20	ESPOLETAS TM-24B
5.-	20	MECANISMOS MONTAR DISTANCIA AMB-4
6.-	20	ALAMBRES ARMADORES
7.-	20	BOMBAS DE 400 KG. FRENABAS FRANCESAS STA-200
8.-	20	PARACAIDAS MATRA EMB-40
9.-	20	CONJUNTOS MECANICOS MATRA 200-A-1
10.-	20	ESPOLETAS PARA BOMBAS DE 400 KG. TIPO 20
11.-	40	GANCHOS DE SUSPENCION
12.-	20	EMPENAJES PARA BOMBAS DE 400 KG. FRANCESA TIPO SAMP-200.

00000000

JUSTIFICACION : SE REMITE ESTE MATERIAL POR ORDEN DEL COMANDO DEL GRUPO AEREO Nº 4

LA JOYA, 05 DE MAYO DE 1982

Recibido el día 10/V/82.
en CAL —

RECIBI CONFORME

NOMBRE : Luis M. MAGGI

GRADO Comodoro NSA

FIRMA :

FECHA : 5to. MAYO 1982

Nº VEH. :

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS
PERIODO: 092000 AL 100800 MAY 82.

I) SITUACION GENERAL

1°) 092010. Cdo FAS confirma DOS (2) A4-C misión "TRUENO" no regresaron a SJU.

2°) 092140. Se recibe TXT 2903 de COATLANSUR TO CAE con información avistaje CINCO (5) Buques grandes en formación y TRES (3) chicos sin identificar en posición 1380 MN al W MAR DEL PLATA con rumbo general 210°.

3°) Se recibe TXT 3799 con plan de vuelo de E y R B-707 en zona Islas de los ESTADOS y P DRAKE NORTE "BUQUE 2" despegó EPO 092144.

4°) Se recibe TXT 6835 GHO 092000 de FAS con información para ICIA sobre operaciones desarrolladas por británicos en MLV el 09 Mayo. Se destaca operación con lanzamiento de bengalas amarillas con finalidad poco clara.

5°) FAS informa que a partir 100234 zona de Puerto Argentino recibe fuego de artillería focalizado al Oeste de la Bahia en lugar aproximado MODDY BROOK.
CENOPE confirma acción de artillería sin evaluación de daños.

6°) 100340. FAS informa que fuego naval en Puerto Argentino finalizó 100330.

7°) 100500. Se confirma con FAS que no existe información de daños en MLV.

8°) 100510. Jefe Grupo Exploración y Reconocimiento informa resultado preliminar tarea B-707 BUQUE 2,1 ECO pequeño sin identificar en P DRAKE 210 MN al SW de USHUAIA.

Comodoro OSCAR ANGEL GONZALEZ
CAE A-3

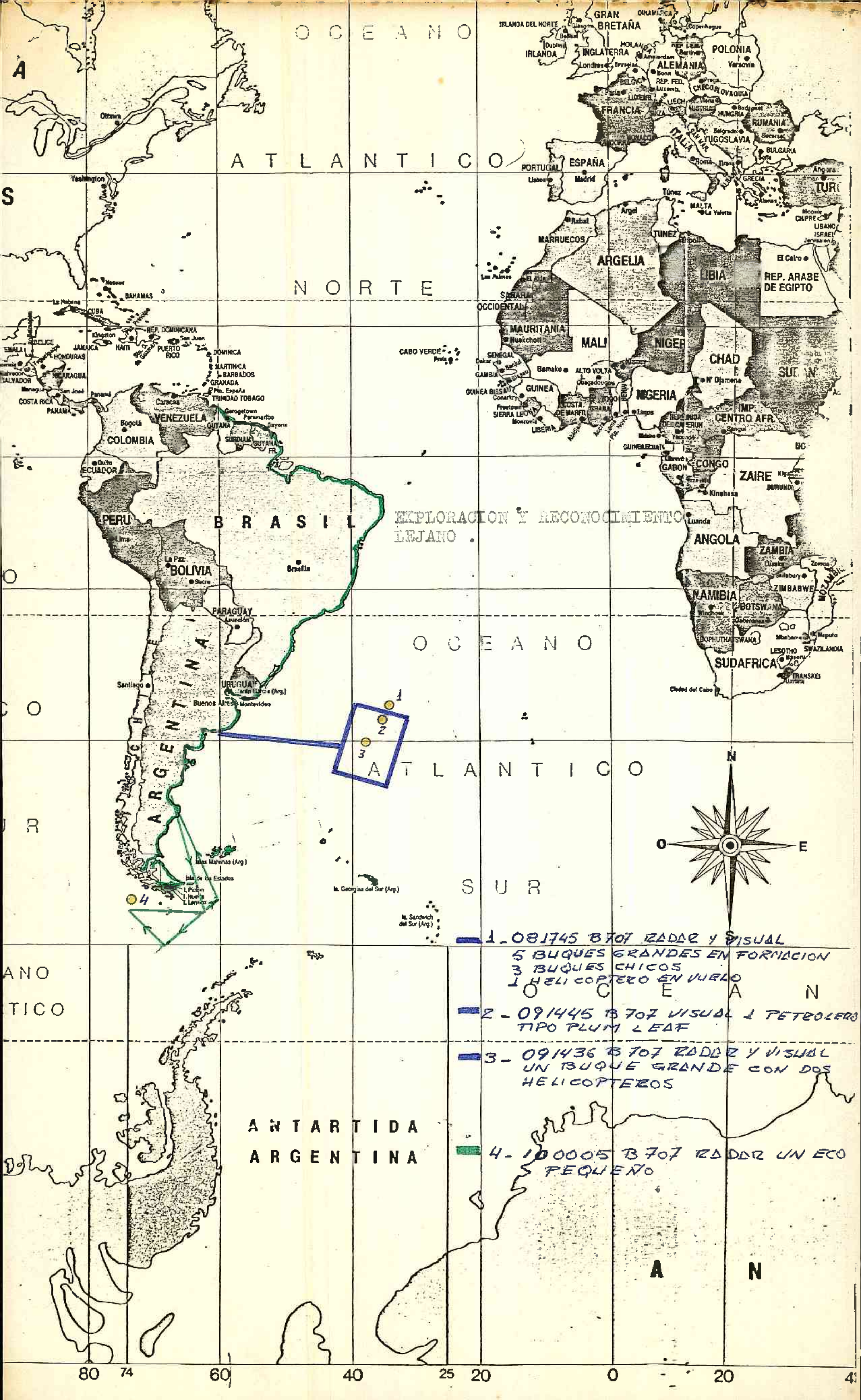
A-1(CAE) SITUACION DE PERSONAL

FECHA: 09 / MAYO / 1982 - HORA: 23:00 HS.-

UNIDAD		«EFECTIVOS»											OBSERV.
		P. M. SUP.					P. M. SUBALT.			P.	P.	Total Gral	
		Air.	Gen	Téc.	Prof.	Total	CAOyT	CAL	Total	Tropa	Civil		
‹EM›		24	12	5	7	48	16	14	30	8	—	86	
CFAS		5	4	-	1	10	—	3	3	1	—	14	CODAZSUR
‹TRE›		22	28	2	7	59	110	41	151	126	27	363	
GRV.	BAM.	71	12	4	26	113	251	110	361	377	165	1016	
	C.Def	7	9	2	1	19	77	4	81	22	1	123	
‹SJU›		49	19	3	7	78	238	47	285	236	27	626	
‹SCZ›		19	8	3	8	38	62	32	94	63	27	222	
GAL.	BAM	36	15	7	11	69	246	65	311	381	42	803	
	C.Def	10	13	4	1	28	94	6	100	22	3	153	
‹GRA›		23	10	2	1	36	93	13	106	54	7	203	
‹MLV›		31	44	6	11	92	196	63	259	253	23	627	
‘DRW’		23	12	4	1	40	50	14	64	118	—	222	
CONVOCADOS		41				41	5		5	—		46	
Total Gral						671			1850	1661	322	4504	

Referencias: A: Aire - G: General - T: Técnico - Prof: Profesional
CAOyT: Cuerpo Apoyo Operativo y Técnico
CAL: Cuerpo Apoyo Logístico.

My D. JORGE ALBERTO CUADRO
Oficial Turno A-1 Personal


OCEANO ATLANTICO NORTE
OCEANO ATLANTICO SUR
ANTARTIDA ARGENTINA
GRAN BRETAÑA
IRLANDA
ESPAÑA
PORTUGAL
FRANCIA
ALEMANIA
POLONIA
ITALIA
MARRUECOS
ARGELIA
LIBIA
REP. ARABE DE EGIPTO
MAURITANIA
MALI
NIGER
CHAD
NIGERIA
SUDAN
CONGO
ZAIRE
ANGOLA
ZAMBIA
NAMIBIA
BOTSWANA
SUDAFRICA
BAHAMAS
CUBA
VENEZUELA
COLOMBIA
ECUADOR
PERU
BRASIL
BOLIVIA
PARAGUAY
URUGUAY
ARGENTINA
CHILE
Is. Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
1
2
3
4
N
O
E
80
74
60
40
25
20
0
20

EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO .

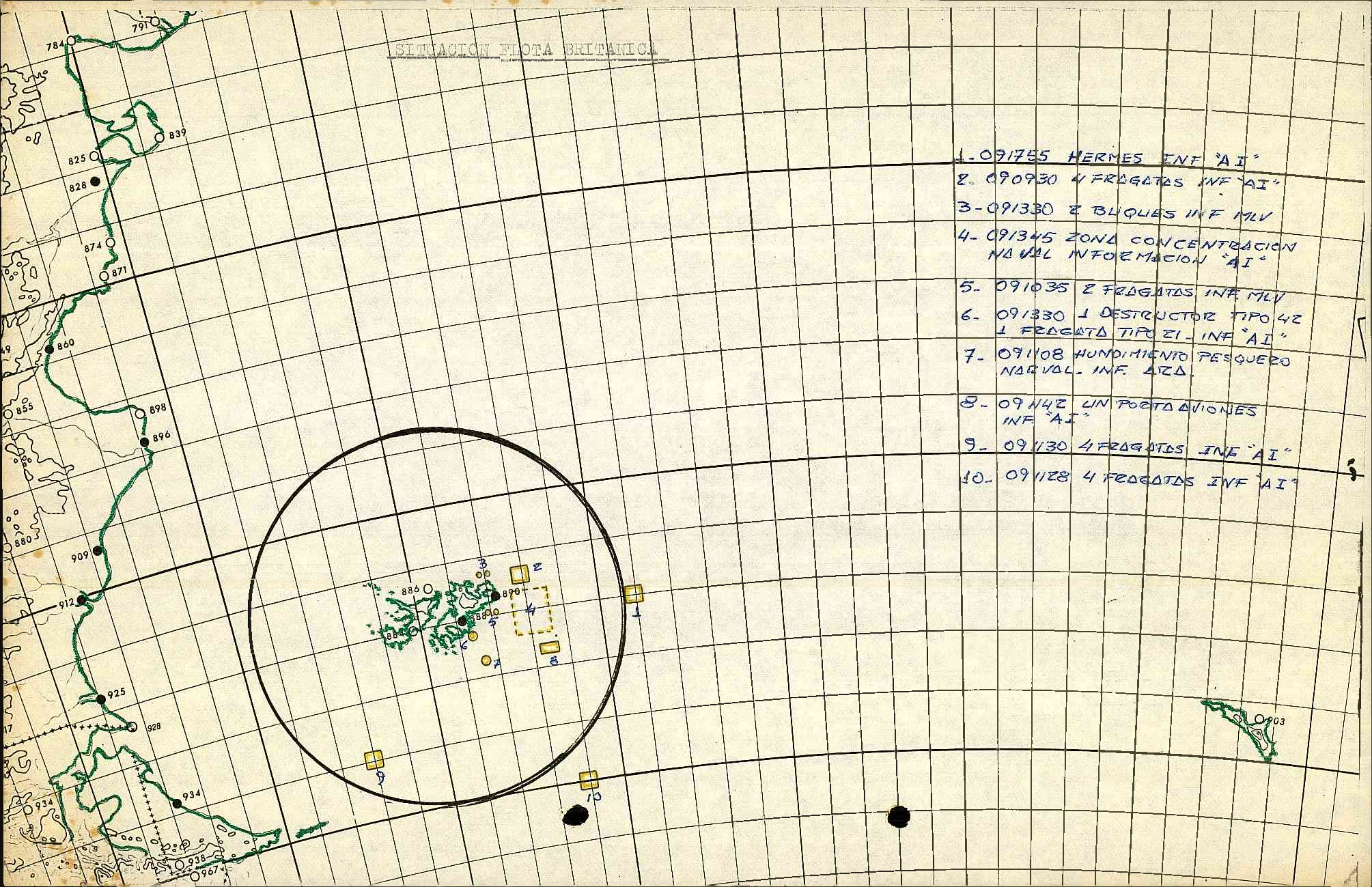
🟦 1 _ 081745 B 707 RADAR Y VISUAL
5 BUQUES GRANDES EN FORMACION
3 BUQUES CHICOS
1 HELICOPTERO EN VUELO

🟦 2 _ 091445 B 707 VISUAL 1 PETROLERO
TIPO PLUM LEAF

🟦 3 _ 091436 B 707 RADAR Y VISUAL
UN BUQUE GRANDE CON DOS
HELICOPTEROS

🟩 4 - 100005 B 707 RADAR UN ECO
PEQUEÑO

SITUACION FLOTA BRITANICA


791
784
839
825
828
874
871
49
860
855
898
896
880
909
912
925
17
928
934
934
938
967
886
890
888
884
903
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

1. 091755 HERMES INF "AI"
2. 090930 4 FRAGATAS INF "AI"
3. 091330 2 BUQUES INF MLV
4. 091345 ZONA CONCENTRACION NAVAL INFORMACION "AI"
5. 091035 2 FRAGATAS INF MLV
6. 091330 1 DESTRUCTOR TIPO 42 1 FRAGATA TIPO 21 - INF "AI"
7. 091108 HUNDIMIENTO PESQUERO NARVAL. INF. ARA.
8. 091142 UN PORTAAVIONES INF "AI"
9. 091130 4 FRAGATAS INF "AI"
10. 091128 4 FRAGATAS INF "AI"

DE RACEL BNR 2186 SECRETO

1

P 062045

OQ

FM COAGUMILVINAS

TO COATLANSIUR

INFO JJESMACON JEFEJER COARA FUAER

BT

SECRETO

ACTIVIDADES DE LA FECHA

1 - EXPLORACION ISLA DE LOS LEONES - SE REALIZO CON EFECTIVOS MARINA-EJERCITO NO INTERVINO POR PROBLEMAS METEOROLOGICOS QUE IMPIDIERON EMPLEO HELICOPTEROS. RESULTADOS: RECONOCIMIENTO DOS PISTAS AEREAS - RESTO NEGATIVO.

2- EXPLORACION PENINSULA SAN LUIS SE REALIZO POR CDOS. EJERCITO TAREA CUMPLIDA SIN NOVEDAD - NO SE DETECTO ACCION DEL ENEMIGO.

3 - SE PRODUJO UN VUELO C-130 EVACUANDOSE PARTE DE LOS HERIDOS O SE ESPERA COMPLETAR EVACUACION 7 MAY.

4 - SE

INVIARON POR C-130 TESTIMONIOS GRAFICOS TOMADOSLEN DARWIN AVION DERRIBADO Y SEPULTURA RESTOS PILOTO HARRIER.

5 - DE ACUERDO A INFORMACION RECIBIDA DE ESA SE HAN TOMADO MEDIDAS DE SEGURIDAD Y ALERTA ESPECIALES

BT

QK

COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA
SECCION JEFATURA II
7 MAY 1982

TRASLADOS A MLV DIA 2.MAY.82

TC. 68

40 Bultos de ropa (zona fría)

600 Antiparras

MUNICION DE 20 mm..

" de 35 mm.-

1 pata completa tren de aterrizaje IA-58

1 caja con repuestos IA-58

2 cajas de aceite IA-58

1 impulsor IA-58

3 cubiertas IA-58

3 ruedas completas IA-58

1 caja c/cartuchos eyectores.

48° Kg de munición de 35 mm.-

MISILES (PERU) + los hombres que los operan.

TC-63 (de GAL a MLV).

15 tambores nafta especial.
1 tambor aceite sup 30 HDL.
50 Bolsas para cadaver.-
6 cubiertas avion IA-58.
1 cargador de Bateria IA-58.
1 Hobart IA-58.
1600 raciones frias.
1000 Kg munición 35 mm (de GAL).

TC-65

72 cajas de 35 mm. -
600 Kg de Bultos Con ropa. -
5100 Kg. raciones
1 lata aceite 15W/40
10 bolsas de cemento
camillas
Se completó bodega con carga de Ejercito.

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 071700/080800 MAY 82

I - SITUACION GENERAL

1°) 071850: Se recibe TXT 6771 VV GHO 071200 de CRVOBJF informando movimiento de aeronaves Chilenas observadas desde GRA.

2°) 071915: TXT 2305 GHO 071701 May 82 COAGUAMILVINAS pide E y R permanente con Lear Jet maxima distancia al Este de MLV (req. para COATLANSUR).

3°) (A-2) Trasmite requerimiento de J-II tener alistado un G-II a partir 0812:00 May 82 para posible traslado tripulación recojida por pesquero Polaco que estima arribar a Montevideo mañana.
ACCION TOMADA: Se ordena a PAL POR TXT AB-5153 GHO 071933.-

4°) 072030: CFAS informa que envíá por un F-27 el siguiente material:
a) Trozo de avión Harrier.
b) Espoleta de bomba Beluga.
c) Buzo antiexposición (trozo).
d) Fotografías de la pernera del piloto derribado en MLV.
e) Material filmico.
El material mencionado proviene de MLV vía CRV y va destinado a J-II.-
ACCION TOMADA: Se hicierno presentes en AER; los Vcom SADINO y BANCH para retirar los elementos indicados, los cuabs quedan en poder de la J-II.-

5°) 072115: Se recibe TXT N° AQ-4690 GHO 071825 de BUFRACT TO CRVRSJF INFO BUECCCT, a partir 08 May 82 vuelos comerciales AU/AR autorizados horario entre o8:00/18:00 a CRV-GAL y TRE.-

6°) 072130: Se recibe TXT N° 4691 GHO 071821 de BUFRACT TO CRVRSJF INFO BUECCCT, a partir 08 May 82 LADE vuelos normabs autorizados, excepto GRA, SJU y SCZ.-

7°) 072150: Se recibe orden del Sr. Cte de la FA que se comunique al CFAS (Brig. CRESPO) que matenga contacto permanente con la Flota enemiga próxima a Isla de los Estado (al Este) mediante tareas E y R y alerte al AD GRA y los otros AADD del Continente sobre posibles ataques.-
ACCION TOMADA: Se retrasmite la orden al Jefe de turno CFAS (My GODOY) informa el mismo que ya se tenía conocimiento deesta situación.

8°) 072215: Se recibe Mje N° 2363 GHO 072037 de COVIAVAL actualizando los contactos de la posición de buques enemigos (20:10 Hs.).-

9°) 072250: Se recibe Mje N° 4693 GHO 071920 de COMANDEF informando que se ha coordinado con la D N Defensa Civil el estado de alerta amarilla en localidades costeras al Sur del Paralelo 42 Sur y estado de alerta verde el resto del Territorio Nacional a partir del 01-0000 May 82.-

10°) 080110:Ofc de turno de TRE informa que el Merlin IV que debió trasladar a AER persnal, informó pernocta en TRE por téc.-

11°) 080200:1er Tte Valencia (Cte TS-01) informa que la aeronave se encuentra F/S por falla del generador taquímetro del motor derecho y solicitó el envío del TS-02 para cumplir con la taréa asignada.-
ACCION TOMADA:Se ordena a MOR el traslado inmediato del TS-02 a EPC para continuar con la tarea.-

12°) 080215: Se recibe TXT 00155 de COMIL TO CAE. TXT: aprecio a partir 08 May 82 posibilidad de operación de envergadura.-

Comodoro ENRIQUE CARBO
CAE A-3

PERSONAL MILITAR EVACUADOS DE MLV DÍA 07-MAY-82.-

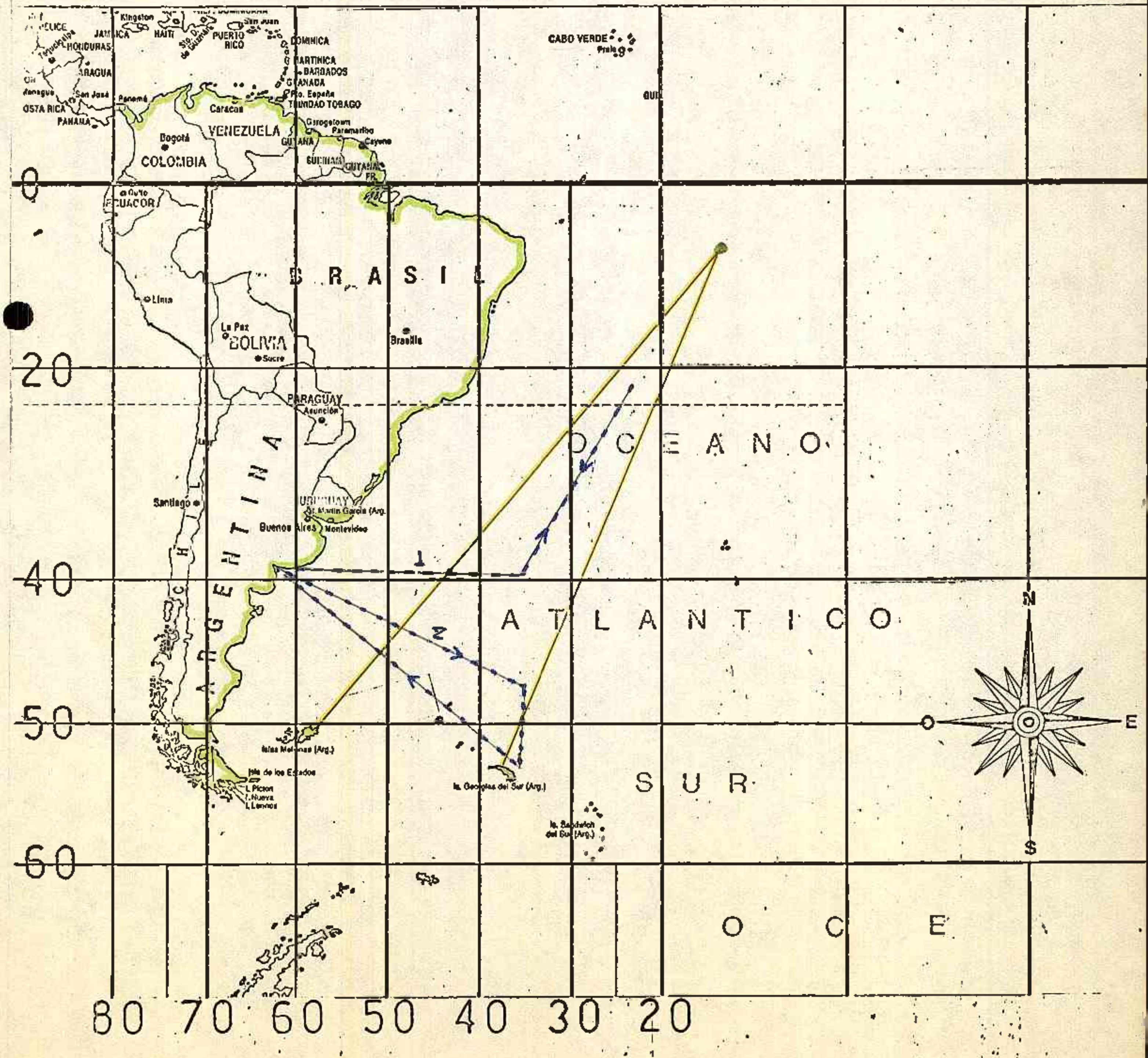
- EJÉRCITO:	5	SUBOF.	
	3	sold.	
- MARINA:	2	SUBOF.	
	4	sold.	
- F. AEREA:	2	SUBOF.	(Heridas leves)
	3	sold.	(Heridas pronost. reservado)

SITUACION FLOTA BRITANICA

VUELOS DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO LEJANO PREVISTOS DIA 08 MAY 82 CON MATERIAL AEREO B-707

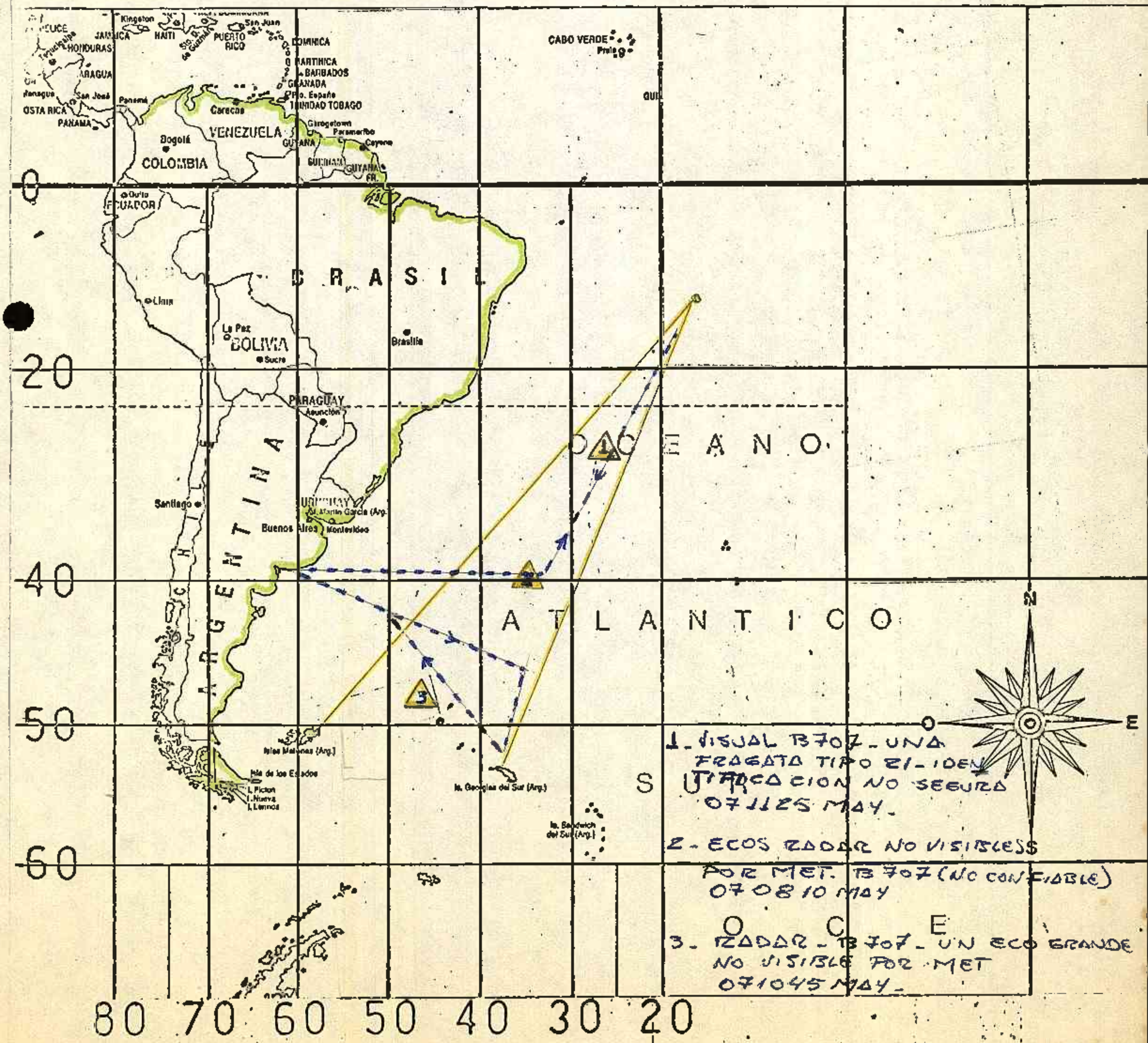
1°) RUTA ASCENSION GEORGIAS/MLV.-

2°) ZONA GEORGIAS Y N.E. MLV.-


BELICE
Tegucigalpa
HONDURAS
JAMAICA
Kingston
HAITI
Sto. D. de Guzmán
PUERTO RICO
San Juan
DOMINICA
MARTINICA
BARBADOS
GRANADA
Pto. España
TRINIDAD TOBAGO
NICARAGUA
Managua
San José
COSTA RICA
PANAMA
Panamá
Caracas
VENEZUELA
Bogotá
COLOMBIA
Georgetown
Paramaribo
Cayena
GUYANA
SURINAM
GUYANA FR.
CABO VERDE
Praia
Quito
ECUADOR
Lima
BRASIL
La Paz
BOLIVIA
Sucre
Brasilia
PARAGUAY
Asunción
URUGUAY
Pt. Martin García (Arg.)
Buenos Aires
Montevideo
Santiago
CHILE
ARGENTINA
1
2
OCEANO
ATLANTICO
SUR
Islas Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
I. Picton
I. Nueva
I. Lennox
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
N
O
E
S
O C E
0
20
40
50
60
80 70 60 50 40 30 20

SITUACION FLOTA BRITANICA

AVISTAJES E Y R LEJANO RUTA ASCENSION-GEORGIAS/MLV



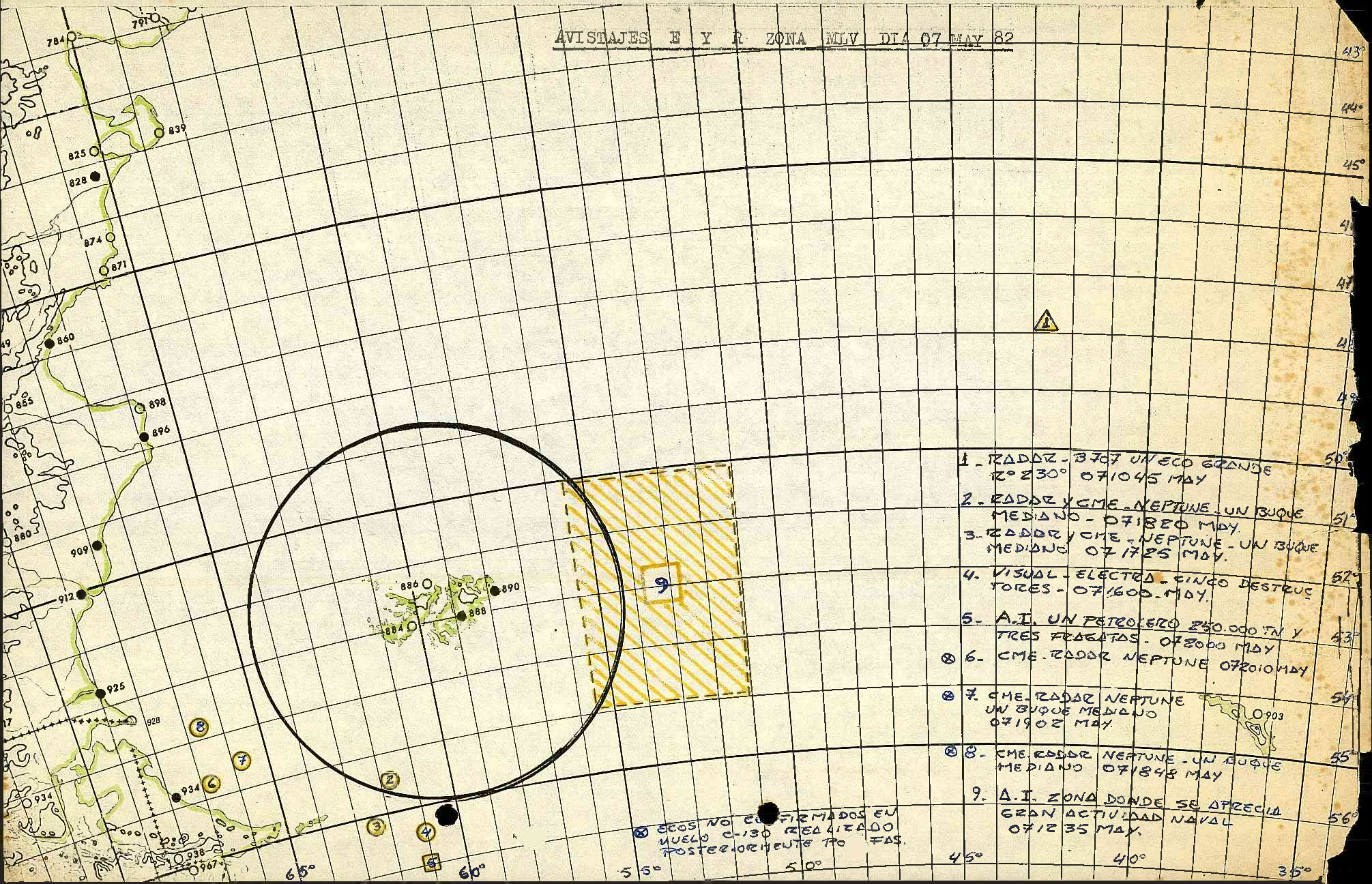
VENEZUELA
COLOMBIA
ECUADOR
BRASIL
BOLIVIA
PARAGUAY
URUGUAY
ARGENTINA
CHILE
CABO VERDE
Islas Malvinas (Arg.)
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)
OCEANO
ATLANTICO
SUR
O C E
1
2
3
N
S
E
O
0
20
40
50
60
80
70
60
50
40
30
20

1. VISUAL B707 - UNA FRAGATA TIPO 21 - IDENTIFICACION NO SEGURA 071125 MAY.

2. ECOS RADAR NO VISIBLESS POR MET. B707 (NO CONFIABLE) 070810 MAY

3. RADAR - B707 - UN ECO GRANDE NO VISIBLE POR MET 071045 MAY.

AVISTAJES E Y R ZONA MLV DIA 07 MAY 82


784
791
839
825
828
874
871
860
49
855
898
896
880
909
912
925
928
934
934
938
967
886
890
888
884
903
1
2
3
4
5
6
7
8
9
43°
44°
45°
50°
51°
52°
53°
54°
55°
56°
65°
60°
55°
50°
45°
40°
35°

1 - RADAR - B707 UN ECO GRANDE R° Z30° 071045 MAY

2 - RADAR Y CME - NEPTUNE - UN BUQUE MEDIANO - 071820 MAY.

3 - RADAR Y CME - NEPTUNE - UN BUQUE MEDIANO 071725 MAY.

4. VISUAL - ELECTRA - CINCO DESTRUCTORES - 071600 - MAY.

5 - A.I. UN PETROLERO 250.000 TN Y TRES FRAGATAS - 072000 MAY

⊗ 6 - CME - RADAR NEPTUNE 072010 MAY

⊗ 7. CME - RADAR NEPTUNE UN BUQUE MEDIANO 071902 MAY.

⊗ 8 - CME RADAR NEPTUNE - UN BUQUE MEDIANO 071848 MAY

9. A.I. ZONA DONDE SE APRECIA GRAN ACTIVIDAD NAVAL 071235 MAY.

⊗ ECOS NO EC[illegible]FIRMADOS EN VUELO C-130 REALIZADO POSTERIORMENTE PO [redacted] FAS.

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 080800 AL 081730 MAY 82

I - SITUACION GENERAL

1°) Pto BELGRANO informa 081002:

- 1 Ella Harrier sobre MLV FL 160
- 1 Ella Harrier al E MLV FL 160
- 1 Portaaviones radial 090 MLV dist. 100/110 MN.

Se transmite información a Cdo FAS y este confirma información pero con Harrier a FL 270.

2°) 08952 Cdo FAS informa misiones para ejecución:

- Misión N° 2034 2 LR 35 Diversión DEP CRV 081022
- Misión N° 2035 2 LR 35 Diversión DEP SJU 081009

Ambas aeronaves regresaron sin novedad.

3°) 08955 Cdo FAS informa ejecución misión 1173 2 M-V Disuación a Pto ARGENTINO. DEP 091141 y ARR 081334 sin novedad.

4°) Se emite TXT a COMIL sin novedad.

5°) Se coordina con POTA PAL el empleo de uno de los B-707 afectados a E y R para tarea logística.
Se emite TXT al CAT ordenando empleo TC-91 y a la finalización tarea, continúe con B y R.

6°) Se recibe información de B-707 CARBON con detección de CUATRO (4) ecos en Z E MLV y GEORGIAS. DOS (2) de ellos con rumbo general E.

7°) Se recibe TXT de RACEL N° 2578 GHO 081342 con información de posición buques británicos de transporte y su ETA a la Z ops entre 09 y 13 May 82.

8°) Comunica Brig ARNAU que apreciación de CTOAS da muy buen rendimiento a vuelos de diversión, confirmado con MLV y sugiere se mantengan durante toda la noche.

II - SITUACION PENDIENTE

1°) Sin novedad.

Comodoro OSCAR A. GONZALEZ
CAE - A-3

COMANDO AEREO ESTRATEGICO

PARTE DE NOVEDADES SIGNIFICATIVAS

PERIODO: 081730 AL 090800 MAY 82.

I - SITUACION GENERAL

1º) 082000 Se recibe TXT BNR 2578 GHO 081342 de JEIN ampliando información de posiciones de buques Britanicos en Isla Ascención.

2º) 082040 Se recibe TXT PNR 2208 de CFT 50, informando que Somellera y Bahía Paraíso ETA USU en el día de la fecha sin estación B y R de superficie por 48 horas.

3º) 082130 Se recibe TXT AS 4704 GHO 082013 de COMANDEF donde se solicita se amplíe E y R al sur de Isla de los Estados efectos cubrir aproximaciones procedentes del Pacífico.

4º) 082200 se recibe TXT 6807 GHO 081800 de CRVOBJF con siguiente información:

a) 1030 Hs. MLV informa que aviones HARRIER sobrevuelan la zona, por lo que se deduce que un PAL se encontraría en radial 090° a 120 MN de Pto. Argentino 1230 Hs. nuevamente se detecta PAL en radial 070° a FFPP de Pto.Argentino. 1140Hs. dos (2) M V misión hostigamiento sobre MLV, interceptados a FL 300 por seis (6) HARRIER.

b) Se aprecia que principal OM aviones Super Etendart y PAL 25 de Mayo al extenderse area de operación aumenta la libertad de acción amenaza submarina enemiga mejora la PRF de las fuerzas de tareas britanicas.

c) COMIL aprecia 08 May 82 posibilidad operaciones gran envergadura.

5º) 082328 Se recibe actualización meteorologica, Pronostico para el 09 May 82 Nieblas y St y Sc durante la mañana para el Litoral del sur continental, mejorando a media mañana. Idem para MLV.

6º) 082340 Se recibe TXT PNR 2332 GHO 082123 de COATLANSUR solicitando identificación y ataque 15 buques integrantes de fuerza anfibia y logistica enemiga procedente de Ascención. Estima arribo en área de operaciones entre el 09 y 13 May 82.
ACCION TOMADA: De acuerdo a lo ordenado por el JEM CAE , se esperará la orden del COMIL.

7º) 090100 Se recibe TXT 3786 OZ GHO 082225 de JEGRUEXFUAER informando incorporación a tareas de E y R de dos (2) TS-60 (Aero Star 600) En SCZ (Platino) y en GAL (Langosta).

///

///

ACCION TOMADA:Se incluyen en las dotaciones correspondientes a SCZ y GAL.

8°) 090210 Informa Com. Ferri desde CRV que sobre el radial 200° y a 12 Km, dos buques estan cañoneando Pto. Argentino. Asimismo informa que a traves de ARA en CRV, le anticipan que DRW estaría siendo simultaneamente atacada por HH. Desde MLV informó a CRV, My. Catalá.

9°) 090255 Informa Com. Ferri desde CRV que a las 02:41 Hs. sobrevolaron dos (2) LJ sobre VOR MLV produciendo el escape de los dos (2) buques. Fueron lanzados dos (2) Harrier desde el PAL ubicado posiblemente a 60MN sobre radial 089° no pudiendo alcanzar a aeronaves propias.

10°) 090425 Llamó Cnel. Valentini de CENOPE informando que el ataque naval fue realizado sobre la zona del Radar de FAA y sobre el ex alojamiento de los Royal Marines. De los HH sobre DRW no se tienen mayores detalles, aparentemente fueron 5 HH los atacantes.

11°) 090440 Vcom. Gallo de la FAS informa que el Radar MLV visualizó un eco grande y varios chicos (aparentemente lanchas de desembsrco) en la zona del Canal Fitz Roy.

12°) Informo Vcom. Gallo de CRV que nuevamente aparece en radar MLV dos (2) ecos grandes aproximandose por Radial 170° a 15MN. Se han alistado 2 M III. Esta prevista una operación con gran cantidad de aviones, acompañado por dos (2) SUE con exocet.

II - SITUACION PENDIENTE

Buenos Aires, 9 de Mayo de 1982

Comodoro ALBERTO FERRARIS
Jefe Turno A-3